

**Ministeren for Søfart og Fiskeri** (*Stavning*): Bogø Navigationsskole kostede det sidste Aar, for hvilket der er Regnskab, 605 Kr. pr. Elev. Den, der kommer næst efter, kostede 324 Kr., og lavere end den, der kommer næst efter, staar Aalborg, altsaa med mindre end 300 Kr., medens Bogø kostede over 600 Kr.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

*vedtoges* med 95 Stemmer mod 44.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt tredje Behandling af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1930—31.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 6267).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Denne Sag og den følgende Sag paa Dagsordenen kun kan med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Sagen sattes til Forhandling.

**Pürschel:** Jeg beklager, at den højtærede Finansminister ikke er til Stede i Salen, thi det er i særlig Grad til ham, jeg vil rette de Bemærkninger, jeg agter at fremsætte. Den højtærede Minister gjorde i Gaar den principielle Bemærkning om de tre Navne, jeg havde nævnt, at der var intet som helst særligt derved, og at dette, at disse Mænd er Deltagere i det politiske Liv, dog formentlig ikke kan medføre, at de ikke maa behandles paa normal Maade som Tjenestemænd. Deri er jeg ganske enig; men det er ikke helt normalt, at man paa Normeringsloven opretter en Stilling, hvorom det siges, at ved Ledighed nedlægges Stillingen — dette kan ikke betegnes som at blive behandlet „paa normal Maade“. Det er endelig heller ikke normalt, at en Mand, der konstitueres i en Stilling, hvortil han ingen Uddannelse har, medregner sin Konstitutionsperiode som pensionsgivende, og det er heller ikke normalt, at man i en Si-

tuation, hvor Regeringen ikke har opfyldt sine Løfter til Tjenestemændene, og ikke paa Normeringsloven givet nogen Indrømmelser, men har sagt, at det maa vente til efter Tjenestemandslovens Revision, tager en enkelt Mand frem og siger: denne Mand kan ikke vente. Altsaa, Ministerens Svar paa dette Punkt er fuldkommen misvisende. At det ikke desto mindre er blevet kraftigt applauderet i Regeringspressen, noterer jeg kun som Eksempel paa, hvorledes Regeringspressen nu en Gang er indrettet.

Dernæst gjorde Ministeren en Bemærkning til mig personlig, som jeg ikke rigtig hørte, og som jeg derfor ventede med at svare paa. Han sagde — jeg haaber, jeg har Formandens Tilladelse til at citere de 4 Linier —

„at det ærede Medlems Forening af at være Tjenestemand og Politiker jo ogsaa har vist, at det har været muligt for ham som Embedsmand at naa overraskende langt.“

Da Ministeren nu ikke er til Stede, er der jo ingen, der kan gøre Rede for, hvad det er, der har overrasket ham i dette, at jeg er naaet saa langt, som jeg er, men der er jo ingen Tvivl om, at denne Bemærkning i al sin fornemme Formulering har til Hensigt at sige til Offentligheden, at jeg kun i Kraft af, at jeg er Politiker, er naaet frem til den Embedsstilling, jeg beklæder. Saaledes maa disse Udtryk naturligt forstaaes: „Foreningen af at være Tjenestemand og Politiker“ og „at naa overraskende langt“, og heroverfor er det, jeg gerne vil have Lov til at sige, at enten er denne Udtalelse fremsat af en Mand, der ikke har Begreb om, hvad han taler om, eller ogsaa er den fremsat mod bedre Vidende. Jeg skal opfordre ærede Partifæller af den højtærede Minister til at vedstaa Sigtelsen her fra denne Talerstol, hvis nogen maatte føle sig opfordret dertil, og saa skal jeg være rede til nærmere at belyse den.

**Bindslev:** Jeg vil gerne have Lov til at rette en Forespørgsel til Ministeren for offentlige Arbejder i Anledning af den Nyordning af Tjenesten paa Statsbanernes større Færger, som er i Færd med at blive indført. Denne Nyordning gaar ud paa at reducere Antallet af Styrmænd paa de store Færger fra 2 til 1, det vil sige at borttage Andenstyrmand og lade den ikke-navigationsmæssige Del af dennes Arbejde udføre af en Overmatros eller Matros og lade den navigationsmæssige Del gaa over paa Skibsføreren og Førstestyrmand.

Der er i dette Forsøg paa en Nyordning