

[Hedelund.]

munalbestyrelserne i Stedet for 26 faaet 36 Mill. Kr., hvilket altsaa vil sige, at disse Kommunalbestyrelser har faaet betydeligt mere, end man regnede med, den Gang man fremsatte dette Lovforslag. Dette er rigtigt nok, men vi fra vor Side har ikke ment, at vi kan falde ned paa dette Beløb og operere ud derfra.

Vi mener, at man maa se Kendsgerningerne lige i Øjnene og være klar over, at der i Løbet af de sidste Aar er udbetalt til de forskellige Kommunalbestyrelser et Beløb af 36 Mill. Kr. eller vel nærmere 36½ Mill. Kr., og jeg tror ogsaa at turde sige — og der er neppe noget Medlem herinde, der er Medlem af en Kommunalbestyrelse, der vil benægte det —, at det faktiske Forhold i Øjeblikket er det, at de allerfleste Kommunalbestyrelser paa nuværende Tidspunkt for næste Aar har budgetteret dette Beløb i Overensstemmelse med det Beløb, de har faaet forrige Aar. Der er vel endogsaa ganske enkelte, der har set saa optimistisk paa det, at de har ment at kunne regne med den Stigning, som alle forudser kommer, og har sat Beløbet noget højere, men det ser jeg ganske bort fra.

Jeg holder mig imidlertid til dem, der ganske nøgternt har opført paa deres Budget det samme Vejbeløb, som de fik forrige Aar, og vi mener da, at det vilde være meget uheldigt, om man nu pludselig vedtager en Lov, hvorved dette Beløb forringes, saaledes at de enkelte Kommunalbestyrelser faar et mindre Beløb, end de har faaet tidligere. Derfor mener vi, at Udgangspunktet for en Forhandling om Beløbet til særlige Vejarbejder maa være det Beløb, hvormed Motorafgiften indgik forrige Aar, altsaa ca. 36½ Mill. Kr.

Naar man gik ud fra dette Beløb, har vi ment, at der vilde være Mulighed til Stede for en Forhandling om, hvorledes Beløbet saa skal stilles til Raadighed; men jeg ønsker dog at sige, at vi har ikke den Opfattelse, at man skal give blankt op og sige, at det, der kommer ind udover dette Beløb, skal stilles til Ministerens fri Disposition, ganske vist bundet af de Bestemmelser, som det Udvalg, der i Lovforslagets § 3 foreslaas nedsat, tager, idet vi ikke mener, at man bør afskære Kommunalbestyrelserne fra dog at kunne faa nogen Del i den eventuelt højere Motorafgift.

Vi vil i alle Tilfælde spørge den højtærede Minister, om han kan tænke sig, at man under de videre Forhandlinger om dette Spørgsmaal kan sætte et Loft, saaledes at man siger: Beløbet fra de ca. 36 Mill. Kr.

og op til et Beløb, som man kan forhandle sig til Rette om, anvendes i Overensstemmelse med dette Forslag og stilles til Ministerens Disposition, men kommer man ud over det Beløb, hvorom man er blevet enig, finder der igen Fordeling til Kommunalbestyrelserne Sted i Overensstemmelse med de Regler, hvorefter Fordelingen tidligere har fundet Sted.

Jeg vil gerne yderligere gøre den Bemærkning, at jeg er klar over, at Vejspørgsmaalet i det hele taget er et overordentlig vanskeligt og kompliceret Spørgsmaal, men vi kan fra vor Side daarligt se bort fra den Omstændighed, at Vejspørgsmaalet faktisk altid har været et af de Spørgsmaal, med Hensyn til hvilket Kommunalbestyrelserne har haft ret uindskrænket Dispositionsret, og man maa sikkert erkende, at baade Amtskommunerne og Sognekommunerne Landet over har passet Vejarbejdet baade med Hensyn til Vedligeholdelse og Nybygninger paa en fuldt ud tilfredsstillende Maade og ogsaa nu i denne Periode, hvor der stilles saa store Krav til Vejene, har vist sig at være forudseende og at have Forstaaelse af Forholdene.

Vi er derfor angstelige for at gaa med til Lovforanstaltninger, der vil røre ved det kommunale Selvstyre, vi har haft paa dette Omraade, og derfor kunde vi ønske — og vi kan maaske i Udvalget komme til at forhandle med Ministeren derom —, at man, i Stedet for at stille hele Beløbet til Raadighed for Ministeren, kunde gaa den Vej at stille noget af dette Beløb til de særlige Vejarbejder til Disposition for Amtskommunerne, saaledes at disse kunde fordele det til Sognekommunerne.

Naar vi mener dette, er det ud fra den saglige Begrundelse, at vi ikke er ganske sikre paa, at det vigtigste i dette Spørgsmaal er Bygningen af nye Veje, men mener, at Forholdet vel snarere er det, at en Mængde af vore sognekommunale Veje er af en saadan Beskaffenhed, at det, man særlig skal tage Sigte paa, er en Udbygning af de allerede eksisterende Veje. Ud fra dette Synspunkt har vi ment, at Amterne kunde fortsætte deres Opgave, som de har gjort det gennem mange Aar, saaledes at man fik den særlige Udbygning administreret gennem Amterne og saa fik de særlige, altsaa de nye, Vejes Bygning administreret gennem Ministeriet.

Jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister vil være villig til i et Udvalg at drøfte de Spørgsmaal, som jeg her paa mit Partis Vegne har tilladt mig at bringe frem, idet den højtærede Minister sikkert vil erkende, at vor Stilling til dette Forslag er en ganske