

[Fr. Andersen (Holbæk A.).]

ved Lovforslagets Forelæggelse fremsatte, paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget til velvillig og hurtig Behandling og Vedtagelse. Forslaget er jo, saaledes som det er affattet, meget let overskueligt, det er kortfattet, men at der ikke er saa mange Paragraffer eller saa mange Ord, betyder jo ingenlunde, at det er et Forslag af underordnet Betydning. Jeg maa tværtimod hævde, at det foreliggende Forslag er af overordentlig stor Betydning.

I Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 findes der i § 9, 1ste Stykke, en Regel for Fordelingen af Motorskattens Provenu, og derunder er der til Vejffonden opført 1 pCt., til Københavns Kommune 5 pCt., til Frederiksberg Kommune 1,5 pCt., til Købstæderne 8 pCt., til Sognekommunerne 24,5 og til Amtskommunerne 60 pCt. Jeg nævner dette, fordi vi i anden Forbindelse paa Rigsdagen for nogle Maaneder siden gennem den højtærede Minister fik en Oversigt over, hvorledes Kravene om Ydelser gennem Vejffonden strømmer ind. Den højtærede Minister oplyste, at der var Arbejder i Gang til et samlet Beløb af 13 834 000 Kr., og der var under Drøftelse Andragender om yderligere Beløb til i alt 10 200 000 Kr. Det vil rundt regnet sige et samlet Beløb paa 24 Mill. Kr., og naar jeg før sagde, at der gennem Loven af 1. Juli 1927 kun var reserveret Vejffonden et Beløb paa 1 pCt., tror jeg, at denne enkelte Oplysning, som jeg her fremsætter for det høje Ting, tilstrækkeligt viser, at der ude i Landet ligger store og betydelige Opgaver og venter paa deres Løsning, og at der til deres Løsning, saaledes som Forholdene i dette Øjeblik foreligger, savnes de nødvendige Midler.

Derfor siger jeg, at dette lille Forslag — lille i sit Omfang — er af meget stor Betydning.

§ 1 tilsigter, at Halvdelen af det Beløb, hvormed Motorskatten maatte overskride 30 Mill. Kr., skal stilles til Raadighed for Ministeren til saadanne særlige Vejarbejder, som er omtalt i den flere Gange nævnte Lovs § 9, 2det Stykke; det er fortrinsvis saadanne Vejarbejder, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed. Det er efter min Opfattelse en i alle Henseender baade gavnlig og fuldkommen forsvarlig Anvendelse. Thi den Gang Rigsdagen i 1926—27 førte Forhandlinger om Motorlovgivningen, regnede man med, at der ved denne vilde indkomme i alt ca. 26 Mill. Kr. Men den har i 1928—29 indbragt et Beløb paa ca. 36 Mill. Kr. Det vil altsaa sige, at selv om man vedtager det her foreslaaede, bliver Kom-

munerne ikke, set i Forhold til, hvad der var Forudsætningen i 1926—27, i nogen Henseende forfordelt, heller ikke naar man tager Hensyn til, at der gennem Rigsdagens forudgaaende Vedtagelse af Loven om Foranstaltninger ved Vejkryds og lignende er lagt Beslag paa indtil 2 Mill. Kr. aarlig. Derfor tror jeg, det er overordentlig nyttigt, at man gaar den her foreslaaede Vej: at reservere Beløbene til de nævnte Formaal.

Naar jeg begyndte med at udtale Ønsket om, at Rigsdagen meget hurtigt vilde gøre dette lille Forslag færdigt, er det, fordi der i § 1 forudsættes, at Beløbet skal stilles til Raadighed ogsaa for Aaret 1929—30, det vil sige, at man i Løbet af en halvanden Maanedes Tid har en Oversigt over, hvor mange Penge der er, og saa vil man kunne fremme Arbejderne, og jeg har allerede nævnt, at der er mange flere Arbejder end dem, som man med de hidtil foreliggende Bevillinger har kunnet imødekomme.

I § 2 i det foreliggende Lovforslag foreslaas det, at Fordelingsreglerne skal være saaledes, som de er udtrykt i Loven af 1. Juli 1927, det vil sige, at der skal være en forholdsmæssig Fordeling mellem Hovedstadskommunerne, Købstadskommunerne, Sognekommunerne og Amtskommunerne, men dog saaledes, at for saa vidt der ikke fra de enkelte Kommunegrupper foreligger Andragender eller Krav om Anvendelse af de fulde Beløb, der er stillet til Raadighed for den paagældende Gruppe, skal Beløbet kunne komme til Anvendelse for andre Grupper, naturligvis til det samme Formaal, som her er nævnt.

Endelig foreslaas det i Lovforslagets § 3, at der i Henhold til Grundlovens § 45 af Rigsdagen vælges et Udvalg paa 4 Medlemmer, for hvem Ministeren vil forelægge Overslag over Anvendelsen af de til Raadighed staaende Midler. Jeg anbefaler Forslaget paa det bedste, og jeg gentager, at det er et Forslag, der vil kunne udrette meget godt.

Den højtærede Minister gjorde ved Forelæggelsen den Bemærkning, at man regner med, at der for indeværende Aar vil indkomme omkring 40 Mill. Kr. Afgifterne af Motorkøretøjer er jo stadig stigende, og jeg skulde tro, at der er Grund til at antage, at de vil blive noget over 40 Mill. Kr., snarere end noget under, og da det Tilskud, der kan ydes til de her omtalte Arbejder, efter de gældende Regler ikke maa overstige 50 pCt., maa de 5 Mill. Kr., der kan paaregnes at være til Anvendelse her — maaske snarere 6, maaske endda mere, i