

[Finansministeren.]

eller den vil sige: Det kan ikke gennemføres — saaledes at der kan bringes Klarhed. Jeg gaar ud fra, at for Regeringspartiernes Vedkommende vil der ikke blive Vanskeligheder ved en hurtig Gennemførelse — jeg er ikke sikker paa det, for jeg har ikke faaet endelig Besked, men jeg haaber det i alt Fald —, og jeg skal ikke forsøge at gøre nogen Henvendelse til andre Partier, en Diskussion vil jo fremkomme under den egentlige Behandling, men jeg gør opmærksom paa, at det maa være en Forudsætning for, at disse Lovforslag skal faa nogen praktisk Betydning, det vil sige kan komme til at virke som en Afløsning af Restaurationsskatten, at de vedtages hurtigt. Det er jo for øvrigt ikke første Gang, Rigsdagen faar Lejlighed til at tage Stilling til noget saadant; Rigsdagens Medlemmer kender saa udmærket, hvorledes det er nødvendigt at behandle den Slags Forslag.

Jeg ved jo ikke, hvorledes Rigsdagen vil modtage disse Forslag, men jeg har lagt Mærke til, at der har været en stærk Bevægelse i visse Kredse — man kan maaske, uden at være alt for nøjagtig, sige i Spiritus-Kredse — i de senere Dage. Jeg har i alt Fald i Dag til Morgen faaet tilsendt et langt Memorandum — som vistnok er udarbejdet paa Spritfabrikkernes Kontor i Løbet af i Gaar og i Nat —, der tager meget afgjort Stilling til Lovforslaget, som man overhovedet ikke kendte noget til paa det Tidspunkt. Naar, det kan jo være, at det af visse taktiske Grunde er klogt at være tidligt paa Færde, det skal jeg ikke sige noget til. Hvor megen Virkning det faar, vil jo nu vise sig, men dette Memorandum, som er underskrevet af en Del Erhvervsrepræsentanter, mangler karakteristisk nok en Underskrift, nemlig Restauratørernes. Der har jo hidtil været et saa udmærket Samarbejde mellem disse Kredse, Spritfabrikkerne og de handlende, for at faa Restaurationsskatten væk, og der er jo mangfoldige Gange fra disse Erhvervs Side udtalt Villighed til paa enhver Maade at medvirke til, at denne uretfærdige Skat kunde bortfalde, saaledes at det enkelte Erhverv ikke blev særligt beskattet. Derfor er det ogsaa ganske karakteristisk, at da man nu er klar over, at der skal ske noget i denne Sag, og frygter for, at man ikke skal faa den Lettelse i Spiritusskatten, som man har ønsket, og man skal lave en Protestskrivelse til Rigsdagen og Regeringen, faar man ikke Restauratørernes Underskrift med. Det viser

jo tydeligt, at det er et Memorandum, der gaar fuldkommen imod, hvad man fra disse Erhvervs Side har hørt hidtil.

Jeg skal nævne, hvad der i saa Henseende staar i Spritfabrikkernes sidste Beretning, Beretningen for Driftsaaret 1929. Der omtales nemlig ogsaa Restaurationsskattens Bortfald, og det hedder der et Sted:

„Vor Industri har stillet sig ved Restauratørernes Side i deres Kamp mod Skatten, og det samme er Tilfældet med Restauratørernes øvrige Leverandører af alkoholholdige Drikke, Ølindustrier og Forhandlere af Spiritus og Vin. Ogsaa Købmandsstanden har støttet denne fælles Kamp mod Restaurationsskatten. I vide Kredse af Offentligheden har denne Skat dertil været lidet populær, ogsaa fordi Ønskeligheden af dens Ophævelse er uomtvistelig af turistmæssige Grunde.“ Det skriver man i Spritfabrikkernes Beretning for Aaret 1929, en Beretning, som er kommet for forholdsvis kort Tid siden, og da man saa faar Anelse om, at nu begynder der at aabne sig Muligheder for, at Restaurationsskatten kan bortfalde, ja, saa er det første, man gør, at samle nogle Folk, som man prøver at faa lavet Protestmøde sammen med mod Restaurationsskattens Bortfald. Man maa jo være ganske klar over, ogsaa i Spritfabrikationskredse her i Danmark, at det, der bliver Tale om ved Restaurationsskattens Bortfald, er ikke Ophævelse af Beskatning af Spiritus, nej, det er netop Ophævelse af Beskatning af Restaurationsvarer; det synes, som om man i disse Spritfabrikationskredse er tilbøjelig til at mene, at Restaurationsskattens Afskaffelse kun er et Spørgsmaal, der drejer sig om Skatten paa Spiritus.

I den Skrivelse, som er fremkommet, fremhæver man ogsaa stærkt de erhvervs-mæssige Synspunkter. Ja, det har man jo altid Ret til at gøre, og det bør man vel ogsaa gøre, naar der er Mulighed derfor, men jeg tror dog, at det vilde være ganske klogt, om de Mennesker, der interesserer sig for Spritfabrikation her i Danmark, en Gang for alle gjorde sig klart, at det danske Erhvervsliv ikke *udelukkende* hviler paa Spritfabrikation. Der er andre Erhverv i Danmark. Det synes, som om man i disse Kredse er tilbøjelig til at tro, at hele Danmarks Erhvervsliv i Virkeligheden samles i Havnegade i København. Det vil dog maaske være nyttigt for disse Mennesker at overveje dette, naar de skal gøre deres Erhvervsinteresser gældende.

Hvis man ser Spritfabrikkernes Regn-