

Hermed sluttede Forhandlingen.

§ 1

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 1—4

vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, og § 3

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 5

vedtoges uden Afstemning.

§ 4, saaledes ændret, og §§ 5—14

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 6

vedtoges uden Afstemning.

§ 15, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Udenfor Dagsordenen giver jeg Ordet til Ministeren for offentlige Arbejder, der vil fremsætte det i Dag anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder*. Som bekendt fremsatte jeg i Efteraaret et Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af ekstraordinære Vejarbejder, hvorefter der til Amts-, Sogne- og Købstadkommuner kunde stilles indtil 25 Mill. Kr. til Raadighed aarlig i 3 Aar. Efter at Ministeriet for offentlige Arbejder paa Foranledning af Folketingets Udvalg har indhentet forskellige Oplysninger fra Amts-, Sogne- og Købstadkommuner vedrørende Anvendelsen af disse Beløb, har det vist sig, at kun et Mindretal af Kommunerne paa Forhaand har givet Tilsagn om at ville udnytte Loven, og det har derefter vist sig politisk umuligt at gennemføre dette Lovforslag. Paa den anden Side fremgaar det af de Erfaringer, Ministeriet har indhøstet ved Behandlingen af indkomne Andragender om Tilskud af den i Motorloven omhandlede Vejfond, at den stigende Automobilfærdsel og den deraf forøgede

Landevejstrafik har bevirket, at der er Trang til store Vejarbejder i hele Landet, maaske særlig i Jylland. For at imødekomme Trangen til en tidssvarende Udbygning af Vejnettet, navnlig Anlæg af nye Veje til Forbedring af den gennemgaaende Trafik samt Ombygning og Regulering af eksisterende Veje, fremsætter jeg nu dette Lovforslag, i hvilket jeg foreslaar, at der stilles Halvdelen af det Beløb, hvormed Motorafgifternes samlede Provenu overstiger 30 Mill. Kr., til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder.

Under Behandlingen af Lovforslaget om Afgift af Motorkøretøjer i Rigsdagssamlingen 1926—27 regnede man med, at Vægt- og Benzinafgifterne samt Omsætningsafgiften i alt vilde indbringe ca. 26 Mill. Kr., og at Kommunerne derigennem vilde faa fuld Dækning for det Vejslid, Motorkøretøjerne foraaarsagede. I Finansaaret 1928—29, det første Finansaar, hvor den nye Afgiftslov fuldt ud har virket, har Vægt-, Benzin- og Omsætningsafgifterne i alt indbragt 36 371 902 Kr., og i Finansaaret 1929—30 vil Afgifterne formøntlig indbringe ca. 40 Mill. Kr. Det vil herefter ses, at Kommunerne, selv om der senere er stillet indtil 2 Mill. Kr. aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder i Henhold til Lov af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdsel ved Vekrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner, og selv naar nærværende Lovforslag gennemføres, i de kommende Aar i alt Fald vil faa langt udover de 26 Mill. Kr., der oprindeligt var stillet dem i Ud-sigt; de vil endda paa det nærmeste faa 6—7 Mill. Kr. mere end forudsat. I denne Forbindelse maa det erindres, at ogsaa det Beløb, der efter nærværende Lovforslag stilles til Ministerens Raadighed, udelukkende kommer Kommunernes Vejvæsen til gode.

Det foreslaas i Lovforslagets § 1, at Beløbet første Gang stilles til Ministerens Raadighed af de i Finansaaret 1929—30 indkomne Afgifter, og man regner altsaa med, at Beløbet i dette Finansaar vil andrage 5 Mill. Kr. Det er Tanken, at Beløbet skal administreres efter samme Regler som Vejfonden, saaledes at det anvendes som Tilskud til særlige Vejarbejder, fortrinsvis saadanne, som er af Betydning for Vejnettet som Helhed, nemlig til nye Vejanlæg, Ombygning og Regulering af Veje samt Anlæg og Ombygning af Broer og lignende. Dog er det i Forslaget fastsat, at Beløbet indenfor hvert Finansaar skal komme henholdsvis Amtskommunerne, Sog-