

[Undervisningsministeren.]

endnu bedre Ordning. Dernæst nedsættes der et Byggeudvalg, og saa vil det for øvrigt, naar Sagen er vedtaget i Rigsdagen, blive et Spørgsmaal om Bevilling paa de aarlige Finanslove, i hvilket Tempo selve Sagen skal gennemføres. Jeg venter naturligvis ikke — det siger jeg straks —, at denne store betydningsfulde Sag skal gennemføres i indeværende Samling, men jeg har alligevel ment det rettest, da nu Sagen var blevet færdig, at forelægge den i Aar. Det var jo Forudsætningen for Nationalmuseumsloven af 1928, at der snarest muligt skulde fremsættes et saadant Forslag, og jeg har ment det rigtigt at gøre det, for at det kan blive Genstand for offentlig Diskussion.

Ja, denne Diskussion er allerede begyndt. Det er jo saadan nu om Stunder, at Lovforslag, endnu inder de er fremsat her i Rigsdagen og begrundet af Forslagsstilleren, bliver omtalt og gøres til Genstand for Kommentarer og Kritik i Pressen, og det kan jo have den Fordel, at naar saa Forslagsstilleren fremsætter sit Forslag, kan han allerede paa det Tidspunkt tage Hensyn til de fremkomne Bemærkninger og den fremkomne Kritik. Dette vil jeg ogsaa ganske kortfattet benytte mig af her til Begrundelse af, hvor god jeg mener Planen i Virkeligheden er.

En meget kritisk Mand, en Altid-Kritiker, en evigt kritiserende Mand, Poul Henningsen, har hævdet, at det kunde slet ikke gaa an at lægge Beslag paa Arsenaløen til dette Brug, thi den burde reserveres til industrielt-kommercielt Brug, beliggende som den er ved den indre Red. Dertil vil jeg sige, at det tror jeg aldeles ikke Arsenaløen egner sig til. Som jeg oplyste, er den skabt ved en Opfyldning, der kun er er Par Hundrede Aar gammel. Vi har meget nøje undersøgt Jordbundsforholdene, og der er ingen som helst Risiko ved, naar den fornødne Pilotering foretages — det vil dreje sig om en 70 000 Kr. —, at opføre denne Bygning, hvor for øvrigt Grunden er meget solid, og tillige de andre Bygninger. Hvis derimod Arsenaløen skulde være Pladsen for store Industribygninger med tunge Maskiner, store Lagerbygninger o. s. v., vilde der kræves en ganske anderledes kostbar Pilotering. Men dertil kommer, at denne Kritiker ganske glemmer, hvilke mægtige Arealer der i Virkeligheden ligger derude i dette Nabolag, i denne Del af København. Det, han har tænkt paa, er vel nærmest Planen om en Østhavn. Om denne Østhavn nogen Sinde vil blive til noget — det vilde jo betyde en fuldkommen

Revolution af alle Ejendomsforholdene i København —, skal jeg ikke udtale mig om, det kommer ikke denne Sag ved. Men skulde der blive Tale om en Østhavn med en dertil knyttet stærk industriel Udvikling ude i disse Egne af København, ja, saa vil der være rigelig Plads. Saa vil jo de industrielle og kommercielle Ejendomme, som knyttet dertil, naturligst tænkes henlagt ude i Nærheden af Øresund, og der vil være rigelig Plads. Arsenaløen egner sig, som sagt, heller ikke jordbundsmæssigt dertil.

Maa jeg lige nævne nogle Tal for, hvor store Arealer der ligger hen derude. Der er altsaa selve Arsenaløen, det vil sige den Del deraf, som her er Tale om, den store østlige Halvdel paa godt 18 Tdr. Land. Saa er der Christianshavns Vold — jeg tager kun den Del af Volden, der strækker sig Nord for Amagerbrogade. Denne Del af Christianshavns Vold med Raveline, overdækket Vej o. s. v., udgør et Areal paa 500 000 m², det vil sige noget over 90 Tdr. Land. Bagved den ligger saa noget, der kaldes „Fladerne“, der strækker sig fra Christianshavns Vold og Graven derude til Kløvermarksvej til den ene Side og ud til Krudttaarnsvej ude ved Øresund til den anden Side, en stor, noget langstrakt Trekant paa 30—40 Tdr. Land — jeg har ikke kunnet faa en aldeles nøjagtig Størrelse opgivet. Det er lave, sumpede Grunde, som Københavns Kommune i en Aarrække har opfyldt med Dagrenovation; denne Opfyldning er nu tilendebragt, og der rejser sig nu flere og flere Kolonihaver. Nu er Dagrenovationen flyttet længere ud, og man lægger en Del deraf ud i selve Øresund for at fylde op der langs Krudttaarnsvej. Saa ligger der, stadig i umiddelbar Forbindelse med det andet, uden Bebyggelse, den gamle Christianshavns Fæled, som en Tid lang har været militær Flyveplads; men som nu er opgivet som saadan. Det er atter et Areal paa 500 000 m² eller godt 90 Tdr. Land. Saa kommer Baadsmandsstrædes Kaserne paa godt 18 Tdr. Land, og den skal jo ogsaa før eller senere nedlægges. Vi har altsaa her liggende et samlet Areal paa ca. 250 Tdr. Land indenfor Københavns Omraade, og en stor Del af det er meget centralt beliggende. Det er en enestaaende Fordel for vor Hovedstad, der er neppe andre Byer, der har noget tilsvarende.

Jeg skal dog indrømme, at staar Valget mellem industrielle og æstetiske Krav, maa det æstetiske vige. Først og fremmest maa vi leve, have en god Økonomi her i Landet, og saa maa det æstetiske følge efter. Det er for øvrigt ogsaa altid den historiske Orden.