

[Grathwohl.]

en Indskrænkning i deres Erhverv, er det en meget ringe Støtte, man giver dem.

Saaledes som Lovforslaget nu er affattet, har vi fra vor Side ikke noget at indvende mod det. Vi gaar ud fra, at Bestemmelsen om Skolepengene bliver truffet efter forudgaaende Forhandling mellem Staten og Skolerne, og har derfor ikke nogen Indvending derimod. Vi er, som sagt, taknemmelige for, at denne Sag nu er bragt saa vidt og er gaaet saa glat gennem det høje Landsting. Man maa takke dette for den Forstaaelse, det har vist ved Sagens Behandling. Jeg anbefaler Lovforslaget til velvillig Behandling og Vedtagelse i dette høje Ting.

Holger Kristiansen: Jeg skal tillade mig paa mit Partis Vegne at anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse her i Tinget.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stauning): Jeg takker for den Tilslutning, som er ydet det foreliggende Lovforslag fra alle Sider. Det er min Overbevisning, at det ved den Behandling, Sagen har faaet, inden Lovforslaget senest blev forelagt i Rigsdagen, er lykkedes at fjerne de Uoverensstemmelser, som man tidligere med Rette fra den ene og den anden Side har fremhævet fandtes i det. Det ærede Medlem Hr. Grathwohl har fuldkommen Ret i, at der saavel til Skibsmaskinistuddannelse som til Navigatøruddannelse baade kræves Anvendelse af meget lang Tid og stilles store Krav til de paagældendes Kundskaber, og utvivlsomt har det ærede Medlem Ret i, at sammenholdt med, hvad der kræves ved Uddannelse til Lærer i Folkeskolen, er den Uddannelse og den Tidsanvendelse, der kræves i de heromhandlede Fag, betydelig. Det er derfor meget muligt, at det ærede Medlem har Ret i, at den Støtte, der ydes dem, der søger denne Uddannelse, kan siges at være beskeden nok. Jeg har en Erindring om, at vi for nogle Aar siden beskæftigede os med disse Spørgsmaal, og da var der i hvert Fald nogen Villighed til at skære ned ogsaa paa disse Omraader, det kunde man i hvert Fald have undgaaet, medens Tiden var.

I de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Grathwohl gjorde til Enkelthederne, nævntes Ministerens Fastsættelse af Skolepengene. Jeg er enig med det ærede Medlem om, at det selvfølgelig er at forstaa paa samme Maade som nu, at der sker en forudgaaende Forhandling om Sagen med

de interesserede, og dette være ogsaa sagt som gældende paa andre Omraader, hvor en saadan forudgaaende Forhandling med Rette kan kræves. Naar det ærede Medlem imidlertid mener, at det maa være vanskeligt for Ministeriets Embedsmænd at bedømme, hvilke Krav der skal stilles, og sligt, saa er dette ikke helt rigtigt, thi i det Ministerium, der har med disse Sager at gøre, forefindes der blandt Embedsmændene baade maskinkyndig og navigationskyndig Medhjælp, saa det forvolder altsaa ikke i og for sig den Vanskelighed, som man kunde tro, da Søfartsministeriet ikke bestaar udelukkende af Jurister.

Hvad angaar Lovforslaget i øvrigt, er det rigtigt, at det bl. a. har sin Oprindelse fra den Nødvendighed, som er til Stede med Hensyn til Ordningen af Direktionsforholdet for Navigations- og Maskinistundervisningen, idet dette Spørgsmaal jo løses ved dette Lovforslag, som nu forhaabentlig gennemføres. Men foruden at Lovforslaget har dette Formaal, tilsigter det ogsaa paa forskellige Punkter en Forbedring og Modernisering af hidtil gældende Love, saadan at det nu foreliggende Lovforslag svarer nøje til den Lov, der eksisterer om Navigationsundervisningen, og til de Sønæringsrettigheder, som i Sønæringsloven er knyttet til bestaaet Motorpasserprøve. Motorpasserprøve og Maskinisteksamen er i det hele undergaaet en vis Modernisering, og der er jo ogsaa det nye, at der nu indføres Beføjelse til at give særskilt Bevis for aflagt Prøve i elektrotekniske Fag. Endelig er der ogsaa i Eksamenkommissionen sket visse Ændringer, som maa tillægges nogen Betydning, bl. a. den, at mindst det ene Medlem skal have faaret til Søs som første Maskinmester i Handelsflaaden.

I det hele er denne Lovgivning i høj Grad afpasset efter de til enhver Tid foreliggende praktiske Krav og Interesser, og jeg kan kun glæde mig over, at det nu antagelig lykkes at bringe Sagen til en afsluttende Behandling, idet jeg haaber paa fortsat Velvillie det sidste Stykke af Vejen.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen. Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 12. Marts, Kl. 1 med følgende Dagsorden: