

[Justitsministeren.]
tinget, er vedtaget, vil det rette Tidspunkt være inde til at fremsætte Lovforslag om Ændringer i Retsplejeloven. Der vil nemlig i disse Ændringer paa flere Punkter være taget Hensyn til Affattelsen af Straffelovforslaget.

Jeg haaber, at Straffelovforslaget snart skal være færdigt fra Rigsdagen, og at jeg da kan fremsætte Forslag om Ændringer i Retsplejeloven. Skulde min Forventning om snart at se Straffelovforslaget vedtaget blive skuffet, vil det være nødvendigt alligevel at komme med Forslag til Ændringer i Retsplejeloven; saa maa begge Dele behandles sideløbende. Hvis Straffeloven strander i denne Rigsdagssamling, hvad jeg ikke haaber skal ske, vil der alligevel fremkomme Forslag til Ændringer i Retsplejeloven. De vil saa neppe blive Genstand for nogen Behandling i denne Samling; men disse ret omfattende Forslag vil saa kunne være Genstand for offentlig Drøftelse fra juridisk sagkyndig Side i den kommende Sommer, og dette vil komme Arbejdet i Rigsdagens næste Samling til gode.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 361).

Sagen sattes til Forhandling.

P. Andersen: Dette Lovforslag har været til Behandling saavel i denne som i den foregaaende Samling i det andet høje Ting; og de forskellige Uoverensstemmelser, der fandtes om Lovforslaget i den første Fremsettelse, er fjernet, da det paa ny kom frem. Det fik da ogsaa en let Gang gennem Landstinget. Det var dog ikke blot i Landstinget Meningerne var delte. Ogsaa Københavns Maskinist-skole havde adskillige Indvendinger mod Lovforslaget af 1928. Disse Uoverensstemmelser er blevet fjernet ved Forhandling, og Københavns Maskinist-skoles Ledelse er fuldt

tilfreds med Lovforslaget i dets nuværende Form. Den endelige Ordning af det omstridte Spørgsmaal om Lederen af Maskinist- og Navigationsuddannelsen finder sin Afgørelse ved denne Lov. Vanskelighederne ved Foreningen af de to Lederstillinger i een Person har vist sig at være saa store, at Tanken herom er forladt.

Lovforslaget har paa ny været underkastet Udvalgsbehandling i Landstinget, og en enkelt Ændring, tagende Sigte paa at mildne Kravene til Dansk og Regning som Eksamensfag ved Motorpasserprøven, er gennemført, efter at det var tiltraadt af Ministeren.

Der har saaledes i Landstinget været fuldstændig Enighed om Forslaget, og jeg maa med Glæde bemærke, at denne Enighed ogsaa omfatter Bestemmelsen om, at Gebyrerne ved Haandværkerprøven og den elektriske Installatørprøve nu bortfalder.

Jeg kan med disse Bemærkninger anbefale Forslaget til hurtig Fremme her i Tinget.

Julin: Det maa være i alles Interesse at arbejde hen til, at vor Handelsflaades Officerer kan faa den bedst mulige Uddannelse, thi det Arbejde, som de skal udføre, har stor samfundsmæssig Betydning og er forbundet med et ikke ringe Ansvar. Det Forslag om Lov til Eksaminer for Skibsmaskinister m. m., der her er til Behandling, har, som det ogsaa er bemærket, undergaaet forskellige Ændringer under Behandlingen i Landstinget, først i Samlingen 1928—29 og nu ogsaa i Aar. Efter den Udformning, det har faaet, kan min Gruppe her i Tinget ogsaa give sin Tilslutning til Gennemførelse af Forslaget. Jeg har den Opfattelse, at Maskinistuddannelsen ved Gennemførelsen af dette Lovforslag vil være baade praktisk og tidsvarende, og det hilser jeg med Glæde.

Med disse Bemærkninger ønsker jeg at give Udtryk for, at mit Parti er villigt til at medvirke til Gennemførelsen af det foreliggende Forslag.

Grathwohl: Maskinisteksamen har sin Oprindelse i en Lov fra 1874. Siden da er Skibsteknikken gaaet mægtigt frem og har udviklet sig overordentlig meget, og dette har Tid efter anden nødvendiggjort Ændringer i Kravene til de Eksaminer, som Skibsmaskinister maa underkaste sig. Hver Gang der tidligere har været Tale om at gennemføre Ændringer i disse Krav, har man søgt Forhandling med de interesserede Erhverv og