

[Tange.]

— og der er ingen, der kan være i Tvivl om, at det er det, man har stræbt hen imod —, allerhøjest maaske i to Skoler, men helst i een Skole her i København, er den rette.

Som jeg allerede nævnte før, er vi ikke blinde for, at hvis Nedgangen i Elevantallet skal blive ved, kan det Tidspunkt komme, da vi maa erkende, at vi ikke har Elever nok til de Skoler, vi har; men saa længe Forholdet er, som det er, tror jeg, det er naturligt, at vi har saa mange Skoler som muligt, fordelte rundt omkring over Landet. Derved letter vi det for de unge Mennesker, som skal søge denne Uddannelse, og der er for mig ingen Tvivl om, at jo mere vi koncentrerer Undervisningen her i København, jo dyrere og vanskeligere bliver Uddannelsen for dem, der skal tage Styrmandseksamen.

Derfor ønsker vi overvejet, nu da der er given Lejlighed til det, om ikke en Forbedring af Lærernes Kaar maatte foretrækkes i alt Fald i dette Øjeblik fremfor at gaa til en Nedlæggelse af Skolen. Det er jo saadan, at disse Navigationslærere er meget daarligt lønnet. Deres Pensionsforhold er ogsaa meget usikre, og jeg kan ikke skønne rettere end, at man fra Ministeriets Side har været tilbøjelig til at stille saa store Krav til disse Lærere, at Resultatet er blevet, at Tilgangen er blevet meget ringe.

Det forekommer mig underligt, at man paa en Tid, hvor vi for øvrigt ellers nærmest har Overflod af Lærere, ikke har søgt her ved en Forbedring af disse Navigationslæreres Kaar at faa ansat saa mange Lærere som muligt. Den højtærede Undervisningsminister har jo været stærkt inde paa Spørgsmaalet om, hvad der kunde gøres for at skaffe Plads til saa mange Lærere som muligt, og her, synes jeg, var det en naturlig Vej at gaa at forbedre disse Navigationslæreres Kaar; derved vilde man skaffe Afløb for Overproduktionen af Lærere, samtidig med at man vilde faa tilstrækkelig mange Lærere til at besørge det Arbejde, der nu skal gøres paa Navigationsskolerne.

Hertil kan jeg maaske vente den Indvending fra den højtærede Minister, at dette vil koste Penge, og det er jeg ikke blind for. Skal vi gaa den Vej at beholde de Skoler, vi har, og at søge at forbedre Lærernes

Kaar, saa vi kan faa den Tilgang, der mangler, er det givet, at det vil koste Penge, og vi vil naturligvis ogsaa gaa Glip af den Besparelse, der er Tale om her. Det siges jo i Bemærkningerne til Lovforslaget, at ved at gennemføre dette Lovforslag, hvorved Skolen paa Bogø nedlægges, vil vi spare 12 000 —13 000 Kr., men det forekommer mig, at det kan ikke være det afgørende.

Jeg tør ikke paa nærværende Tidspunkt sige, hvilken af de to Veje der er den bedste, men skulde det vise sig, at det, jeg her har peget paa: en Forbedring af Navigationslærernes Kaar, var det heldigste baade for disse Mennesker og for Sømandsstanden som Helhed, forekommer det mig, at saa maatte man ikke vige tilbage for en saadan Udgift. Det kan kun dreje sig om nogle Tusind Kroner, og givet er det i alt Fald, at man kan ikke Gang efter Gang staa her og ude i Landet og tale om, af hvor stor Værdi det er, at man gør alt muligt for at ophjælpe dansk Søfart, uden at man ogsaa maa gøre sig klart, paa hvilken Maade man bedst er i Stand til at indfri de Løfter, man dør giver.

Jeg har nu omtalt de forskellige Spørgsmaal, og jeg skal ikke gaa dybere ind paa det. Der er sikkert Grund til en nærmere Prøvelse af adskillige af de Oplysninger, der er fremkommet dels i Bemærkningerne til Lovforslaget og dels i den højtærede Ministers Tale. Det er disse forskellige Ting, der gør, at vi fra vor Side ønsker Spørgsmaalet overvejet i et Udvalg, dels for at se, om det, der her er foreslaaet, er nødvendigt, dels for at se, om det er det mest formaalstjenlige i Øjeblikket. Det forekommer mig, at vi baade af Hensynt til Traditionen ved denne Skole og af Hensynt til Spørgsmaalet i det hele taget maa have disse Ting belyst noget mere. Jeg skal derfor tilsige vor Støtte til Behandling af Lovforslaget i et Udvalg, saa vi kan komme til Klarhed over, hvilken af de Veje, jeg har talt om, der bør følges.

**Hendriksen:** Der staar i Bemærkningerne til Lovforslaget, at det for Skibsfartens Forsyning med Navigatorer vil være uden Betydning, at Bogø Navigationsskole nedlægges. Dette er uden Tvivl ganske rigtigt, og jeg finder det derfor, set fra Skibsfartens Synspunkt, fuldt forsvarligt og særdeles rimeligt under de forhaanden-