

[J. C. A. Larsen.]

— jeg ved det ikke, jeg har ikke talt med det ærede Medlem, men jeg tænker mig, at det var nogenlunde ud fra de samme Synspunkter, som jeg fremfører her. Og naar nu den højtærede Minister udtalte, at han regner med, at det bliver de bedst kvalificerede, der vil komme frem ad denne Vej, maa jeg sige til den højtærede Minister, at naar Kommunerne kan stille Krav om en Eksamen, inden der gives Autorisation til nogen, saa forekommer det mig alligevel, at man ikke behøver at være ængstelig for dem i de private Erhverv, som paatager sig disse Arbejder. Og jeg skulde mene, at selv om jeg indrømmer og forstaar og har noget Kendskab til, at en Del af dem, der er ansat ved de kommunale Værker, gennem Aarene har vundet nogen Erfaring og Kendskab — de kan saamænd være meget brugbare —, vil en Del af dem blive autoriseret uden at have gennemgaaet disse Prøver og disse Eksaminer.

Indenrigsministeren (Dahlggaard): Skønt det maaske ikke har større Interesse at fortsætte denne Diskussion, skal jeg dog sige, at mit Partis Ordfører i Landstinget nærer ikke nogen som helst Betænkelighed ved at vedtage Forslaget i den Form, hvori det foreligger, lige saa lidt som den tidligere Indenrigsminister, det ærede Medlems Partifælle det ærede Medlem Hr. Krag havde Betænkeligheder ved at forelægge Forslaget for Landstinget i Fjor.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Da Ministeren for Søfart og Fiskeri er forhindret i at være til Stede her i Tinget for Tiden, idet han er i Landstinget, hvor et af ham fremsat Forslag forhandles, skal jeg afbryde Forhandlingerne og udsætte Mødet. Det genoptages Kl. 2³⁰.

Mødet udsat Kl. 1⁵⁰.

Mødet genoptoges Kl. 2³⁰.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar 1916 med senere Ændringer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5849; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 5390).

Sagen sattes til Forhandling.

P. Andersen: Gennem Bemærkningerne til Lovforslaget og gennem den Forelæggelsestale, den højtærede Søfartsminister holdt, ligger Aarsagerne til det foreliggende Lovforslags Fremkomst klart for Dagen, og Virkningerne af Lovforslagets Gennemførelse er saa selvfølgelig, at der ikke om dette Spørgsmaal kan blive nogen stor Diskussion her i Tinget.

Det nævnes, at den nærmeste Aarsag til, at det netop bliver paa dette Tidspunkt, at denne Skole foreslaas nedlagt, er den Omstændighed, at den hidtidige Bestyrer er død, og at det er vanskeligt at skaffe de fornødne Lærerkrafter frem saavel til Bestyrerpladsen paa Skolen som overhovedet, og at det derfor vil være ønskeligt at frigøre de Lærerkrafter, som er beskæftiget derovre, til Ansættelse paa andre Skoler. Da Forholdet er det, at Elevantallet bestandig staar meget svagt, og der ikke er nogen Sandsynlighed for, at der bliver synderlig Tilgang af Elever i Fremtiden, som kan foranledige Opretholdelsen af det nuværende Antal Skoler, skulde det ligge ganske klart, at denne Skole ophæves, da Omstændighederne i øvrigt taler derfor.

Da Forslaget om Nedlæggelse af Navigationsskoler var til Behandling her i 1922, vedtoges det at nedlægge Rønne Skole, hvilket jo ogsaa er sket, og det var den Gang stærkt paa Tale ogsaa at nedlægge Skolen paa Bogø. Naar det ikke blev til noget, skyldtes det forskellige Forhold, og da ganske særlig dette, at Kommunalbestyrelsen paa Øen, i Lighed med Kommunalbestyrelserne i Marstal og i Nordby paa Fanø, tilbød i 5 Aar at bære Halvdelen af det Underskud, som maatte foranlediges ved Skibsførerafdelingens Drift.