

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]
 industri op flere andre Steder; i Norge, i Nordtyskland og i England, og man bereder sig stadig ude i Verden paa større Fremstød paa dette Omraade, fordi der synes at være meget store Muligheder for en forøget Afsætning af disse Varer. Ogsaa herhjemme har Sagen været Genstand for adskillig Diskussion i flere Aar, uden at man dog er naaet til nogen positiv Foranstaltning, hvilket jeg altsaa nu tillader mig at anbefale den høje Rigsdag at begynde paa.

Efter Beslutning indenfor Ministeriet blev der jo i sin Tid under Statsministeriet nedsat et Udvalg, som skulde foretage en Bedømmelse af de Muligheder, der maatte antages at være for dansk Produktion, derunder naturligvis ogsaa for Fiskeriet, og navnlig for at undersøge, om vi havde Muligheder for at trænge frem paa fremmede Markeder og finde Afsætning for gode danske Varer. Der er af dette Udvalg i en Rapport Nr. 1, som den høje Rigsdag er gjort bekendt med, afgivet en Redegørelse, som viser, at der er foretaget en særdeles nyttig Klarlæggelse af disse Forhold vedrørende Fiskerierhvervet; denne Rapport er afgivet ved Udgangen af sidste Aar. Der anvises i den forskellige Opgaver, som bør løses, og hvis Løsning anses at være fremmende for vort Fiskeri og de Industrier, der kan trives i Forbindelse med Fiskeriet, og særlig peges der paa Foranstaltninger, som kan tjene til at understøtte Afsætningen og Mulighederne for Fremtrængen paa Markeder ude i Verden.

Anbefalingen for disse forskellige Foranstaltninger kommer, saa vidt jeg kan se, paa et i og for sig heldigt Tidspunkt, thi foruden den Interesse, som dette Udvalg altsaa mener at kunne oparbejde, kan det glædeligvis ikke nægtes, at der ude i Befolkningen er en voksende Interesse for at søge dette Erhverv udviklet, baade indenfor den Del af Befolkningen, der staar som Forbrugere af Fisk og Varer af Fiskeart, og den Del af Befolkningen, som har sin Tilknytning til Søfart eller Fiskeri. Jeg tror ogsaa, at det, om end naturligvis i beskeden Grad saa dog i nogen Grad, kan virke fremmende for disse Opgavers Løsning, at Fiskeriet tillige med Søfarten har faaet sin egen Afdeling indenfor Ministeriet, sit eget Organ til Varetæelse af de mangeartede Opgaver, som disse to Erhvervsgrene har at skulle have varetaget.

I det Tidsrum, dette Ministerium har bestaaet, har der været en Mængde Henvendelser, som har vist en betydelig Interesse for Fiskerispørgsmaalet og for Søfartens

Anliggender, og man kan ogsaa paavise en betydelig Række af Fremskridt med Hensyn til Udnyttelse af tilstedeværende Muligheder, just fra det sidste Aars Tid.

Der er saaledes i det Finansaar, vi nu er inde i, ansøgt om meget betydelige Laanebeløb til Anskaffelse af nye Fiskefartøjer. Der er imødekommet 39 saadanne Ansøgninger om Statslaan til nye Fiskefartøjer, til et samlet Beløb af omtrent $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., hvoraf den allerstørste Del, nemlig 409 800 Kr., allerede er kommet til Udbetaling, til 36 Fartøjer. Et stort Antal af disse Fartøjer, nemlig 23, er større Fiskefartøjer, som særlig er bygget til Nordsfiskeri, en Udvikling, der jo i de senere Aar har taget Fart, og som i mange Maader maa anses for at være et overmaade glædeligt Fremskridt, fordi dette søgaaende Fiskeri utvivlsomt har de rigeste Muligheder.

Der er endvidere i samme Tidsrum indkommet en Række Andragender om Laan til Indsættelse af Motorer i ældre Fartøjer, og der er imødekommet 20 saadanne Andragender til et Beløb af omtrent 100 000 Kr., hvoraf de 68 700 Kr. er kommet til Udbetaling. Endvidere er der i samme Tidsrum ydet 4 Laan til Laaneforeninger, til et samlet Beløb af 60 000 Kr., hvilket altsaa er til Anskaffelse af nyt Materiel.

Hvad angaar Færøerne, der jo har sin egen Lovgivning paa dette Omraade, men hvor Trangen til Fornylse af Fiskefartøjer og andet Materiel i udpræget Grad var til Stede, kan jeg oplyse, at der er imødekommet 18 Ansøgninger derfra, til et samlet Beløb af 591 500 Kr., hvoraf op imod Halvdelen er kommet til Udbetaling og en stor Del vil komme til Udbetaling i den nærmeste Tid.

Til Indsættelse af Motorer i ældre færøske Fartøjer er der imødekommet 3 Ansøgninger til et Beløb af 11 700 Kr. Men desuden er der netop i de sidste Aar begyndt en helt ny Udvikling, nemlig Anlæg af Fryseværker og Fisketørrerier med Statslaan. Der er imødekommet 4 saadanne Anmodninger til et samlet Beløb af 168 000 Kr., hvoraf de 93 000 Kr. allerede er kommet til Udbetaling. Af disse er det største og det vigtigste et kooperativt Anlæg, som er grundet i Trangisvaag under Navn af „Isvirki“, et Anlæg, der er betydeligt større end noget andet tidligere Anlæg paa Færøerne, og hvortil Statslaanet var anslaaet til 100 000 Kr., men utvivlsomt yderligere maa forøges paa Grund af forskellige vigtige og særdeles gavnlige Udvidelser, som det efterhaanden blev klart maatte foretages. De andre Tør-