

[Drachmann.]

ærede Trafikminister selv var blandt dem, der stemte for denne Ordning, saa jeg synes jo, det ærede Medlem Hr. Rager skulde af-gøre sine smaa Venligheder med Hensyn til Frederiksberg med noget mere nærliggende personlige Faktorer end at kaste Haan over Styret i Frederiksberg Kommune. I øvrigt vil jeg ligesom det ærede Medlem Hr. Slebsager sige, at denne Skildring af, hvad der er sket i 1919, var forførdelig, det var det rene Bondefangeri, men den Mand, der stod som Repræsentant for den modsatte Part i denne Sag, var ogsaa det ærede Medlem Hr. Ragers Partifælle, den daværende Trafikminister Hassing Jørgensen.

Ordføreren (O. Andersen): Det ærede Medlem Hr. Slebsager omtalte paa ny det unødvendige i at elektrificere Strækningen Frederiksberg—Hellerup og gjorde i denne Forbindelse paa ny opmærksom paa, at Betingelsen for, at denne Bane skulde blive rentabel, var, at der kom mange Tusind nye rejsende til som Følge af Elektrificeringen. Jeg har allerede gjort opmærksom paa, at hele den Udgift, der er forbundet med at elektrificere denne Strækning, er anslaaet til knap 3,2 Mill. Kr., og at der samtidig med Elektrificeringen vil finde visse Besparelser Sted, dels derigennem, at man kan nedlægge Personbanen mellem Frederiksberg og Vanløse, dels ved, at den elektriske Drift er ca. 10 pCt. billigere end Dampdriften, og endelig ved, at man ved at elektrificere den Strækning, her er Tale om, faar en Forbindelse mellem Vanløse og de øvrige københavnske Stationer og de nord-sjællandske Stationer. At Personbefordringen vil stige ganske betydeligt under disse Forhold, føler jeg som ganske sikkert. Jeg tror, at den Udgift, der er Tale om her, let vil kunne svare sig i Kraft af de ændrede Forhold.

Paa det andet Spørgsmaal, jeg stillede til det ærede Medlem Hr. Slebsager, nemlig om, hvorfor Frederiksberg ikke var taget med iblandt de Kommuner, der skulde give Tilskud til Elektrificeringen, svarede det ærede Medlem nu, at det skyldes det, at da man havde taget Strækningen Frederiksberg—Vanløse ud, kunde man ikke forlange, at Frederiksberg Kommune skulde betale noget til Elektrificeringen af den københavnske Nærtrafik.

Det forekommer mig, at naar der er Tale om, at Kommuner skal yde Tilskud til dette eller hint, som Staten foretager, maa det ses under Synsvinklen: har den paa-gældende Kommune nogen Interesse i det,

der foretages? Og i den Henseende tør vel ingen, heller ikke det ærede Medlem Hr. Slebsager, nægte, at i Spørgsmaalet Statens Elektrificering af den københavnske Nærtrafik har hele den frederiksbergske Befolkning lige saa stor Interesse som København, som Gentofte, som Lyngby Kommune, og større Interesse end Søllerød Kommune, der efter Venstres Opfattelse bør deltage i Tilskuddet. Jeg maa særlig gøre opmærksom paa, at for Søllerøds Vedkommende ligger det saaledes, at den har tre Stationer paa de to Statsbanestrækninger, henholdsvis paa Nordbanen og paa Kystbanen, og af disse tre Stationer i Søllerød Kommune vil Strækningen til Holte blive elektrificeret, medens Strækningen til Skodsborg—Vedbæk ikke bliver det. Der er derfor ikke Tvivl om, at Søllerød Kommune har mindre Interesse i denne Elektrificering end Frederiksberg Kommune.

Jeg har kun draget dette Spørgsmaal frem for at vise, hvor vanskeligt det er ved Spørgsmaal om eventuel Modernisering af Jernbanedrift at udpege bestemte Kommuner som dem, der skal deltage i Udgifterne derved. Spørgsmaalet om, hvem der er interesseret i, at en Banestrækning bliver moderniseret, i dette Tilfælde elektrificeret, kan ikke afgrænses til kun at angaa de Kommuner, hvori de paagældende Stationer ligger, men har en betydelig videre Rækkevidde. Jeg synes, det var rart at gøre det høje Tings Medlemmer opmærksom derpaa paa et Tidspunkt, hvor en bestemt Fløj i dette Ting vil slaa ind paa et helt nyt Princip vedrørende den fremtidige Drift af Statsbanerne.

Rager: Den Diskussion om Tilskuds-spørgsmaalet, som nu efterhaanden er kommet op, synes mig at give Anledning til nogle principielle Bemærkninger om dette Spørgsmaal...

Formanden: Jeg maa henstille, at man fortrinsvis holder sig til Ændringsforslagene.

Rager: Jeg skal sige Formanden, at det er udtrykkelig til Ændringsforslagene...

Formanden: Det ærede Medlem maa tage denne Henstilling til Følge.

Rager: Det principielle Spørgsmaal vedrørende dette Tilskud er jo nu rejst paa den Maade, at det ærede Medlem Hr. Drachmann mente, at man burde kunne