

[Rager.]

ning lidt ubehændige Stilling, Venstres Repræsentanter her har taget, skal komme til at give Bagslag, da der er en meget god Villie hos de andre Partier til hurtigt at faa løst dette Spørgsmaal.

Ordføreren (O. Andersen): En Del af de Bemærkninger, der er at gøre til de af Venstre stillede Ændringsforslag, er allerede gjort, dels af det ærede Medlem Hr. Drachmann og dels af det ærede Medlem Hr. Rager, men der er dog enkelte Ting, jeg gerne vil uddybe lidt.

Den Udskydelse af den endelige Elektrificering af Strækningen Frederiksberg—Vanløse—Nørrebro—Hellerup, som Venstre stiller Forslag om i Ændringsforslag Nr. 1, vil jo først og fremmest medføre, at der ikke bliver nogen Forbindelse mellem Vanløse og de nordsjællandske Stationer, og det er et Forhold, som er værd at tage med i Betragtning, naar man mener, at denne Elektrificering skal udskydes. Denne Udskydelse motiveres fra Venstres Side med to Grunde. For det første siger Venstre, at man derved vil nedbringe Anlægskapitalen til de 3 Strækningers Elektrificering betydeligt, og dernæst siger man, at man ved at nøjes med de 2 Strækninger kan indvinde Erfaringer, der kan blive til Nytte, naar man senere vil elektrificere Strækningen Frederiksberg—Hellerup. Jeg vil her gøre opmærksom paa, hvad det ærede Medlem Hr. Slesbager selv var inde paa, at Forslagets Gennemførelse, det vil sige Elektrificeringen af de tre Strækninger, som her er Tale om, er kalkuleret til at skulle koste ca. 17 Mill. Kr.; af disse 17 Mill. Kr. gaar de 3 180 000 Kr. til at elektrificere Strækningen Frederiksberg—Hellerup, og man vil deraf se, at det, set paa Baggrund af den samlede Sum, ikke er noget stort Beløb, der gaar til denne Strækning, hvis Elektrificering Venstre ønsker udskudt. Det er derfor lidt mod almindelig Praksis, om man i dette Tilfælde, naar man vil indvinde Erfaringer, elektrificerede to ret store Strækninger, der tilsammen koster 14 Mill. Kr., og udskød et Arbejde paa 3,2 Mill. Kr. for gennem de 14 Mill. Kr.s Anvendelse at naa til Erfaringer, hvorved man muligt kan nedbringe de 3,2 Mill. Kr. Jeg tror heller ikke, dette er nødvendigt, thi Forholdet er i Virkeligheden

det, at Elektrificering af Baner er noget, man har eksperimenteret med i en hel Menneskealder. Vi har ganske vist ikke elektriske Baner paa danske Strækninger, men rundt omkring paa mange europæiske, og derigennem har Baneteknikerne sikkert indhentet saadanne Erfaringer, at de danske Baneteknikere uden Tvivl ret let kan gennemføre Elektrificering herhjemme uden at behøve at indhente nye Erfaringer.

Det er altsaa disse to Grunde, man anfører, men heroverfor vil jeg yderligere gøre opmærksom paa, at man ved at spare disse 3,2 Mill. Kr., dels til Elektrificering af Strækningen og dels til at føre Vanløse med ind i det almindelige Banenet, efter min Opfattelse vil forringe Mulighederne for en Forrentning af den omtalte Banestrækning. Hvis Venstres Ændringsforslag vedtages, vil det medføre, at man maa bibeholde den lille Stump Bane, som nu løber mellem Frederiksberg og Vanløse, og den giver utvivlsomt Underskud under den nuværende Form, men dertil kommer, at den Befolkning, man skulde kunne vente at faa med ude fra Vanløse op til de sjællandske Stationer, jo vil udeblive i det Øjeblik, man ikke giver den den Forbindelse, der her er Tale om. Endelig maa jeg henlede Opmærksomheden paa, at Elektrificeringsudvalget, der ret indgaaende har behandlet Rentabiliteten af elektrisk Drift kontra Dampdrift, er af den Opfattelse, at Indførelse af elektrisk Drift vil medføre en ren Driftsbesparelse af ca. 10 pCt. Venstres Forslag om at udskyde Elektrificeringen af Strækningen Frederiksberg—Vanløse—Hellerup vil derfor efter min Mening medføre en Forringelse af Statsbanernes Økonomi i Stedet for en Forbedring, og Besparselsen af de 3,2 Mill. Kr. ved at undlade at elektrificere denne Banestrækning vil, som allerede før sagt, medføre, dels at man vedblivende maa opretholde Banestrækningen Frederiksberg—Vanløse, dels at man gaar Glip af Indtægten ved, at Befolkningen i Vanløse benyttede denne Banestrækning til Udfugter til nordsjællandske Skove, og endelig at man naar til en aarlig Driftsudgift, der ligger 10 pCt. over den Driftsudgift, man regner med ved Indførelse af elektrisk Drift paa Banestrækningerne Frederiksberg—Vanløse og Frederiksberg—Hellerup. Af disse forskellige Grunde ser jeg mig ikke i Stand til at til-