

[Drachmann.]

Rebroussementet i Vanløse. Det har vist sig, at der i Frederiksberg Kommunalbestyrelse er mest Stemning for at bibeholde Rebroussementet som foreslaaet, idet man til Gengæld faar en bedre beliggende Station direkte ved Falkoneralleen og faar de Fordele, som en Endestation unægtelig vil betyde for Trafikken. Vi haaber, at det i sig selv komplicerede Apparat, som et Rebroussement er, maa kunne tilfredsstille de Interesser, som gerne skulde tilfredsstilles paa Frederiksberg.

Paa samme Maade har vi gjort nogle Bemærkninger om Mellemstationerne, hvis store Antal vi er noget betænkelige ved med Henblik paa den daglige Drift. Jeg tror, at det for den gennemgaaende Trafik er lidt ubehageligt og kan volde Gene, at der kommer disse mange nye Stationer, og vi har navnlig her tænkt paa Nordre Frihavn Station og Svanemølle Station. Da vort Ønske om at faa disse Anlæg udskudt foreløbigt er blevet afvist, udtaler vi vor Forventning om, at der kan etableres gennemkørende Tog, f. Eks. fra henholdsvis Charlottenlund og Gentofte til Østerbro i visse af Dagens Timer.

Med disse Bemærkninger skal jeg i øvrigt tilraade at stemme for Flertallets Indstilling.

**Einer Jensen:** I Anledning af de af Venstre stillede Ændringsforslag gaaende ud paa at tage Elektrificeringen af Linien Frederiksberg—Vanløse—Hellerup ud af Forslaget eller at undlade at foretage Elektrificering af denne Linie skal jeg sige, at jeg kan jo ikke nægte, at det berører os Frederiksberegerne ilde, at man nu en Gang til vil lade Frederiksberg undgælde for Omordningen af Banegaardsforholdene, thi Frederiksberg har paa et meget tidligt Tidspunkt sammen med København ofret 2¼ Mill. Kr. paa at faa ordnet Banegaardsforholdene, og en af Forudsætningerne den Gang var jo, at den indre Ringlinie blev opretholdt. Efter det foreliggende Lovforslag faar vi ikke den indre Ringlinie, som Frederiksberg har ønsket, men Ministeren har givet det Tilsagn, at de Arealer, som endnu er disponible, stadig skal holdes fri, saaledes at der stadig er Mulighed for, hvis Trafikken kræver det, at faa denne Forbindelse. Jeg vil gerne takke Ministeren for denne Imødekommenhed overfor Frederiksberg Kommunalbestyrelse, som, da den ikke kan faa alt, hvad den ønsker, maa nøjes med lidt mindre. Vi betragter det i høj Grad som en

Imødekommenhed, at vi ikke afskæres fra at kunne faa etableret en indre Ringlinie.

Hvis man nu vedtog, at de Kommuner, i hvilke Elektrificeringen finder Sted, skulde betale, saa maatte Konsekvensen deraf utvivlsomt blive den, at naar Elektrificeringen af Linien Frederiksberg—Vanløse—Hellerup blev foretaget, maatte Frederiksberg betale en Gang til; og selv om vi maaske nok kan siges at være velstillede, saa maa man alligevel ikke trække for store Veksler paa os. Vi har maattet betale for at faa ringere Baneforhold, end vi havde tidligere, og det forekommer os at være fuldkommen urimeligt nu at forlange, at vi skulde betale en Gang til.

Med Hensyn til Flytningen af Frederiksberg Station ned mod Falkoneralleen skal jeg sige, at vi betragter dette som en overmaade stor Fordel, og jeg vil takke Ministeren for hans Stilling hertil.

Ud fra disse Betragtninger skal jeg anbefale, at man stemmer mod de af Partiet Venstre stillede Ændringsforslag, der, som jeg har nævnt, bl. a. har det Formaal at forringe Trafikforholdene for Frederiksberg Kommunes Beboere, som alligevel efterhaanden er blevet et betydeligt Antal, der ogsaa maa have et vist Krav paa, at der bliver taget Hensyn til dem.

**Rager:** Det principielt afgørende, som vi naaede til gennem Udvalgets Arbejde, er det, som Ordføreren straks fremhævede, nemlig en Erkendelse fra alle Sider af, at Elektrificering vil være den rette Driftsart for de Baner, det her drejer sig om. Der har, som det er blevet sagt, i Udvalget været stor Interesse for Dieseldriften, men man maatte, om end man fra alle Sider mødtes i stor Interesse for den danske Industri, der har fremskaffet Dieselvognene, alligevel erkende, at saaledes som Forholdene laa, var Elektrificeringen den rette Vej.

Jeg maa fraraade at stemme for de stillede Ændringsforslag.

Der er en Smule Malurt i den Glæde, jeg ellers føler over den Maade, hvorpaa denne Sag har udviklet sig, og den skyldes — det er ikke noget nyt, jeg nu vil sige, jeg har været inde paa det flere Gange —, at Staten, naar den nu foretager dette fornuftige og rigtige Skridt at gaa til denne Elektrificering, samtidig i private Grundejeres Lommer lægger et ganske væsentligt Beløb. Der vil finde Grundværdistigninger Sted langs med disse Baner, ikke mindst i Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Søllerød Kommuner, og der havde været al mulig Anled-