

[Slebsager.]

rede Kommuner ydede et Bidrag hertil i Lighed med, hvad der sker i det øvrige Land ved Ordningen af lokale Trafikspørgsmaal. Vi har da i Ændringsforslag Nr. 3 til § 4 stillet Forslag om, at en Trediedel af det Beløb, der medgaar til Elektrificeringen af disse Banelinier, refunderes af København, Gentofte, Lyngby og Søllerød Kommuner, og at Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med de nævnte Kommuner fastsætter Størrelsen af det Beløb, som det skulde paahvile den enkelte Kommune at udrede, og saa sættes der den Betingelse, at Anlægene ikke kan paabegyndes, forinden de nævnte Kommuner overfor Ministeren har erklæret sig villige til at refundere de fastsatte Beløb. Jeg maa sige med Hensyn til dette Ændringsforslag, at vi fra vor Side har været villige til Forhandling med Ministeren og Udvalgsflertallet baade om Tilskuddets Størrelse og om Formen for dets Ydelse, men saavel Ministeren som Udvalgsflertallet har stillet sig ganske afvisende i dette Forhold, og derfor har vi, som sagt, opstillet Ændringsforslaget i den foreliggende Form, hvorigennem Kommunerne skulde tilpligtes at yde en Trediedel af de Udgifter, som medgaar til Elektrificeringen.

Jeg skal endelig bemærke, at det er med stor Betænkelse, vi er gaaet med til at tilvejebringe de store Beløb, der her er Tale om, ved Laan, og det bør formentlig endnu en Gang overvejes, om ikke Statens finansielle Tilstand er saadan, eller i alt Fald kan forventes at blive en saadan, at en Del af disse Beløb kunde opføres paa Statens aarlige Driftsbudget. Saa vidt mig bekendt er Forholdet jo dette, i alle Tilfælde for Tiden, at Statens Indtægter, ikke mindst Statens Toldindtægter, indgaar med overmaade rigelige Beløb i Forhold til i de foregaaende Aar, saa det kunde jo synes, som om Statens økonomiske Tilstand kunde forventes at blive en saadan, at i hvert Fald en Del af disse Beløb kunde opføres paa Statens aarlige Driftsbudget.

Jeg beklager, at vi ikke har kunnet enes om Gennemførelsen af dette Forslag, og at man ikke fra Flertallets Side har kunnet stille sig imødekommende overfor de Ønsker, som vi for vort Vedkommende har fremsat, idet der jo, som jeg sagde til at begynde med, ingen Tvivl er om, at Spørgsmaalet om en Modernisering af Nærtrafikken trænger sig paa.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale de af Mindretallet stillede Ændringsforslag.

**Drachmann:** Fra konservativ Side deltager vi jo i Flertallets Indstilling, der gaar ud paa Vedtagelse af det foreliggende Lovforslag, men i Overensstemmelse med de Særbemærkninger, vi har anført i Betænkningen, vil jeg ogsaa gerne her fremsætte nogle specielle Betragtninger.

Hovedgrundlaget for vor Tilslutning er den store sociale Betydning, det i vore Dage har at gøre det muligt for Folk, som maa arbejde og virke inde i de store Byer, in casu den store By København, at bo under sunde og frie Forhold ude i Byens Omegn, baade i den nære og i den fjernere. I denne Henseende har Danmarks Hovedstad længe staaet tilbage for Byer af meget mindre Størrelse. Det har jeg allerede fremhævet ved første Behandling, jeg skal blot hentyde til det, fordi vi, som sagt, lægger overmaade megen Vægt paa det sociale Moment, der er i hele denne Sag. Konsekvensen heraf skal jeg senere komme tilbage til, men det har altsaa været Hoveddrivfjederen for vor Tilslutning til Lovforslaget, saaledes som det er forelagt, og saaledes som det nu har al Udsigt til at blive gennemført i en nær Fremtid her i Rigsdagen.

Overfor de enkelte Spørgsmaal, som det Mindretal, den ærede foregaaende Taler repræsenterer, har taget Afstand fra, vil jeg gerne sige, at vi ikke kan finde det retfærdigt eller praktisk at udskyde Elektrificeringen af Linien Frederiksberg—Vanløse—Nørrebro—Hellerup. Jeg tror ikke en Gang, det er rigtigt, at man her kan vente en mindre Trafik end paa de bestaaende Hovedstrækninger. Vi ved intet derom. Jeg vil næsten tro, at med den stærke Udvikling, der er i de Kvarterer, denne Bane gennemløber, vilde man faa store og glædelige Overraskelser i Løbet af meget faa Aar. Alle Eksempler fra Udlandet vidner om, at saadanne Baner oparbejder en mægtig Trafik, saa snart de udstyres med moderne Teknik. Men det er jo, som det er paavist i Udvalget og allerede i Lovforslaget og i Kommissionsbetænkningen, trafikteknisk ligefrem nødvendigt at elektrificere denne Strækning, naar man har elektrisk Drift paa de andre Baner ud til Klampenborg og Hellerup, thi ellers faar man denne Blindgyde, kan man sige, ude ved Hellerup Station, hvor Folk sættes af og saa ikke kan komme op i de i Forvejen overfyldte Tog fra København eller til København. Derfor synes vi, at det rent teknisk set er nødvendigt at gaa til denne Elektrificering, og vi har ikke kunnet følge Mindretallet her.

Men ogsaa som en Retfærdighedshand-