

[O. Andersen.]

Men foruden selve Lovforslaget har Udvalget ogsaa drøftet Spørgsmaalet om Statsstøtte til Modernisering af saadanne private Baner, som derved vil have Mulighed for at forøge deres Drift. Ogsaa i dette Spørgsmaal er der Enighed, hvad Princippet angaar, idet hele Udvalget er enigt i det ønskelige i, at Staten griber støttende ind overfor saadan privat Drift. Det, der ogsaa her deler Udvalget, er Spørgsmaalet om Maaden, hvorpaa denne Sag skal løses. Jeg har fundet Anledning til allerede paa det nuværende Tidspunkt at fremsætte disse to Kendsgerninger: for det første den Kendsgerning, at der indenfor Udvalget er Enighed om det naturlige i en Modernisering af den københavnske Nærtrafik, at der endvidere indenfor Udvalget er Enighed om det ønskelige i at støtte Privatbaner, der ønsker at modernisere deres Trafik.

Det fremgaar af selve den omdelte Betænkning, at Udvalget har beskæftiget sig med en Række forskellige Forhold disse Spørgsmaal vedrørende, at vi har søgt Oplysninger, at vi har drøftet disse Spørgsmaal ret indgaaende. Dette fremgaar dels af Betænkningen og dels af de Bilag, der er vedlagt. Resultatet af Udvalgets Arbejde er derfor blevet det, at de tre af Udvalgets fire Partier indstiller Regeringens Lovforslag uforandret til Vedtagelse, medens et Mindretal, bestaaende af Venstres Gruppe, stiller forskellige Ændringsforslag. Men da jeg nærer den Opfattelse, at Udvalgets Mindretal ud over den Motivering, der foreligger i Betænkningen, yderligere vil motivere Aarsagen til disse Ændringsforslag, skal jeg ikke paa det nuværende Tidspunkt komme ind paa en Omtale deraf, men med disse Bemærkninger forelægge Udvalgets Betænkning for det høje Folketing.

Slebsager: Ogsaa vi fra vor Side erkender, at Spørgsmaalet om en Forbedring og en Modernisering af Nærtrafikken ved København trænger sig mere og mere paa, hvis Statsbanerne ikke skal sakke agterud i Konkurrencen med andre Trafikfaktorer. Under Udvalgsarbejdet har det været overvejet, og jeg tror, jeg tør sige, overvejet indgaaende, hvorvidt en saadan Forbedring eventuelt skulde foretages ved at gaa over til elektrisk Drift eller til udvidet Dampdrift eller til Dieselmotordrift. Navnlige Spørgsmaalet om Dieselmotordrift har interesseret Udvalget stærkt, og vi har faaet en Række Oplysninger med Hensyn til dette Forhold; men jeg er enigt med den ærede Ordfører i, og jeg tror,

hele Udvalget er kommet til den Opfattelse, at den elektriske Drift er den, der egner sig bedst for den københavnske Nærtrafik. Der har været stor Interesse for Dieselmotordrift, men af de kategoriske Udtalelser, vi har faaet fra Statsbanernes sagkyndige, fremgaar det, at man anser Dieselmotordrift for uegnet for Nærtrafikken, medens jeg mener, at man stiller store Forventninger til Dieselmotordriftens Anvendelse navnlig paa længere Strækninger. Men dette Forhold er endnu ikke prøvet fuldt ud, og for Nærtrafikken Vedkommende er jo hele Udvalget enigt om, at der vil den elektriske Drift være den bedst egnede.

Vi fra vor Side erkender altsaa, at Spørgsmaalet om en Modernisering og Forbedring af Københavns Nærtrafik trænger sig paa. Men det samme gør sig i Virkeligheden gældende rundt omkring i Landet for Lokaltrafikken Vedkommende, som der navnlig besørger af de private Jernbaner. Her er Forholdet mange Steder det, at man i Virkeligheden kun vil kunne fortsætte under nogenlunde rimelige økonomiske Vilkaar, hvis disse Baner bliver moderniseret baade med Hensyn til Skinne-materiel og rullende Materiel, og der i det hele taget gennemføres en mere moderne Drift. Hele dette Forhold har vi taget Sigte paa i vore Ændringsforslag, idet vi har ment, at Spørgsmaalet om Københavns Nærtrafik, der jo er et lokalt Spørgsmaal for Hovedstadskommunerne, ikke burde løses som et isoleret Spørgsmaal, men burde løses i Forbindelse med en Ordning af Lokaltrafikken ogsaa i det øvrige Land. Dertil sigter det Ændringsforslag, vi har stillet under Nr. 2, hvoraf det fremgaar, at der i 5-Aars Perioden fra 1930—31 til 1934—35 stilles et Beløb af indtil 8 Mill. Kr. til Raadighed for de private Jernbaner, der overfor Ministeren for offentlige Arbejder godtgør, at en foreslaet Modernisering vil sandsynliggøre Opretholdelsen af Driften under rimelige økonomiske Forhold. Støtte fra Statens Side til Gennemførelse af saadanne Foranstaltninger skulde saa ydes ved Statens Deltagelse i de dertil nødvendige Udvidelser af Aktiekapitalen for disse enkelte Privatbaner, og det foreslaas, at Statens Bidrag til Aktiekapitalens Udvidelse ikke maa overstige 15 pCt. af Banens Anlægs kapital — ligesom de nærmere Betingelser for denne Støtte skulde fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder efter indhentet Tilslutning fra begge Tings Finansudvalg.

Jeg maa maaske have Lov til at sige,