

[Ministeren for offentlige Arbejder.] inde paa den Praksis at tilstaa Ekstraarbejdere Ferie, mente jeg ikke den Gang at kunne stille noget Forslag i den Retning, selv om jeg maatte erkende, at saadan Ferie til Ekstraarbejdere allerede da var indført delvis ved Telegrafvæsenet og i fuld Udstrækning for de under Krigs- og Marineministeriet sorterende Ekstraarbejdere, ved Hærens Tøjhus og Orlogsværftet; disse store Virksomheder har i mange Aar haft Ferie for Ekstraarbejdere, som har gjort Arbejde et Aar.

Da Kravet paa ny den 17. Januar i Fjor indgik til Ministeriet, kunde Ansøgerne henvise til, at Københavns og Frederiksberg Kommuner siden 1. April 1928 havde indført Ferie paa 6 Dage til Ekstraarbejdere, saafremt de havde været i Kommunernes Tjeneste hele det foregaaende Regnskabsaar. Da jeg finder det rimeligt at give en saadan Ferie og ogsaa, at det er til vedkommende Virksomheds Fordel, at man paa den Maade søger at knytte de løse Arbejdere til Virksomheden, hvad der er af saa meget større Betydning, jo mere man anvender løs Arbejdskraft i Stedet for faste Tjenestemænd, har jeg i Aar stillet Forslag om, at der ved Statsbanerne indføres lignende Regler som dem, der findes i Københavns og Frederiksberg Kommuner.

Det er altsaa ikke rigtigt, hvad det ærede Medlem Hr. Pinholt og det ærede Medlem Hr. Larsen-Badse forudsætter, at der ved dette Forslag vedtages noget, som vil have Konsekvens andre Steder indenfor Staten. Kravets Gennemførelse vil, saa vidt vides, ikke andre Steder under Staten medføre Konsekvenser, der behøver at give sig Udtryk i særlig Bevilling paa Finansloven, idet der, som jeg har oplyst, de to andre Steder, hvor der anvendes større Styrker af løse Arbejdere, nemlig ved Hærens og Marinens Virksomheder og ved Telegrafvæsenet, allerede gives aarlig Ferie til Ekstraarbejdere. Henvisningen til, at Lønningskommissionen i Øjeblikket beskæftiger sig med Tjenestemændenes Lønninger, forekommer mig ikke at have nogen Værdi, idet Lønningsloven jo kun angaar de faste Tjenestemænd, men ikke Ekstraarbejderen Forhold. Jeg maa altsaa fraraade dette Ændringsforslags Vedtagelse.

Et andet æret Mindretal med det ærede Medlem Hr. Fibiger som Ordfører har stillet Ændringsforslag om, at Bevillingen til Anskaffelse af en 3-sporet Færge af samme Dimensioner som den nye Færge „Korsør“ udgaar.

Jeg skal herom oplyse, at vi til Bestridelse af Trafikken paa Overfarten Korsør—

Nyborg ordinært skal bruge 3 Færger, og da vi i Øjeblikket ikke har mere end 3 Skruefærger, nemlig den nye Færge „Korsør“, og de to ældre „Christian IX“ og „Odin“, vil vi altsaa være nødsaget til, saa snart en af disse tre Færger er til Værftseftersyn, at sætte en af de gamle Hjulfærger, i dette Tilfælde Dampfærgeren „Sjælland“, ind i Driften. Da denne Dampfærge kun har et ganske lille Promenadedæk og i det hele taget kun byder meget ringe Bekvemmeligheder for Publikum, og da den heller ikke kan holde samme Tid paa Overfarten som de andre, vil det være uheldigt, at der en Trediedel af Aaret — saa lang Tid gaar der til ordinært Eftersyn af de tre Skruefærger — skal anvendes en Hjulfærge, og det er ogsaa uheldigt, at man under Højtidstrafik og i Sommersæsonen maa anvende en Hjulfærge, saaledes at man i Virkeligheden hele 6 Maaneder anvender den antikerede Dampfærge „Sjælland“.

Det var denne Motivering, Statsbanerne gav i Fjor, da man fik en 1ste Bevilling til Projektering af denne Færge, idet der nemlig, som bekendt, allerede paa indeværende Finanslov er bevilget 25 000 Kr. til en saadan Færge, og det maa derfor ogsaa af Statsbanerne opfattes saaledes, at Rigsdagen i Virkeligheden i Princippet har tiltraadt denne nye Færge.

Til yderligere Oplysning og Motivering kan jeg meddele, at Vognoverførselen over Store Bælt er i ret stærk Stigning. I den første Halvdel af indeværende Finansaar er Antallet af overførte Godsvognsaksler steget med 17 pCt., og denne Stigning svarer netop omtrent til, hvad den nye 3-sporede Færge vil kunne medtage. Den vil nemlig kunne forøge Overførselskapaciteten med 18 pCt.

Den Omstændighed, at der nu er anskaffet en særlig Automobilfærge, vil, hævder man, ikke i væsentlig Grad afsvække dette Moment, idet Automobilerne i størst mulig Udstrækning anbringes udenfor Sporene og i hvert Fald ikke tilnærmelsesvis beslaglægger en Sporplads, der svarer til den ved Indsættelsen af den nye 3-sporede Færge opnaaede Forøgelse. Desuden er der ingen Tvivl om, at selve Automobiltrafikken er i stadig stigende Vækst, og at der ogsaa under de nye Forhold med en særlig Automobilfærge vilde blive adskillig Trafik med de nuværende store Færger.

Endelig er der endnu et Hensyn, som man har været opmærksom paa, nemlig dette, at i det Øjeblik, Lille Bælts Broen bliver færdig, vil det være naturligt — det har altid været en Forudsætning, naar Lille Bælts Broen bliver færdig, og man saa