

[Fibiger.]

Anledning til at bygge nogen ny Færge til Store Bælt, idet vi ser det saadan, at de Færger, der er, udmærket kan befordre baade de Vogne og de Personer, der skal over Bæltet, og navnlig forekommer det os, at da der nu skal bygges en ny Automobilfærge, der tager alle Automobilerne, er der endnu mindre Brug for den foreslaaede Færge. Jeg ved jo vel, at det var Meningen, at den nye Færge skulde hjælpe til at forbedre den gennemgaaende Trafik, saaledes at Vognene kunde føres over, naar Lille Bælt's Broen en Gang bliver færdig, men da det ikke lader til, at denne bliver færdig foreløbig — der er jo ikke megen Ivrighed for at komme i Arbejde derovre —, forekommer det os, at i hvert Fald foreløbig er der ingen Brug for den foreslaaede nye Færge, saa man kunde udsætte dens Bygning et Par Aar eller mere. Statsbanernes Økonomi opfordrer jo ikke til særlige Ekstravagancer med Bygning af nye Færger; det lader jo ikke til, at der kommer videre Overskud ad de Veje. Jeg skal derfor anbefale, at man stemmer for det af os stillede Ændringsforslag om at udsætte Bygningen af den nye Færge til Store Bælt i Erkendelsen af, at der ikke er Brug for den for Øjeblikket.

Søren P. Larsen: Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger i Anledning af det Samraad, der har været mellem Ministeren for offentlige Arbejder og Finansudvalget angaaende en Henvendelse fra Beboerne i Nord-, Nordvest- og Nordøst-Fyn om Nedlæggelse af Automobilruter paa Fyn. Det ærede Medlem Hr. Mads Larsen har gjort Rede for et Par af disse Ruter, nemlig Ruten Tørræsø—Odense og Baardesø—Odense, men det er ikke alene disse Ruter og Beboerne i disse Sogne, der er ramt af Nedlæggelserne. Ogsaa Automobilruten fra Kerteminde over Salby, Store Viby, Kølstrup, Hølev til Odense og en fjerde Rute, Kerteminde—Revninge—Birkende—Marslev—Odense, samt Ruten Haarslev—Hindevad—Morud—Langesø—Odense, er blevet nedlagt efter den Lov af 1927, der her er Tale om.

Kort før Rigsdagen traadte sammen i Efteraaret, blev der afholdt et Møde i Odense, som Beboerne i de interesserede Egne havde arrangeret, og hvortil der var sendt Indbydelse til Repræsentanter for de forskellige politiske Partier. Beboerne vilde meget gerne have en Ændring i disse Forhold, og under Forhandlingerne paa dette Møde blev det bl. a. ogsaa oplyst, at Deputationer fra de forskellige Egne havde været

inde hos den højtærede Minister og talt enten med Ministeren eller med Embedsmænd i Ministeriet. Da de blev spurgt, hvilket Indtryk de havde faaet efter at have forebragt deres Henvendelse, fortalte de, som sandt var, at de var blevet modtaget uhyre elskværdigt; der var endogsaa adskillige af Deputationerne, der var rejst hjem med de bedste og skønneste Forhaabninger. Men da saa Andragendet blev indsendt til Regeringen, tror jeg jo nok, at en Del af disse rutebilinteresserede Mennesker ovre paa Fyn er blevet noget skuffet, da de sammenlignede den Velvillie, Deputationerne var blevet mødt med i Ministeriet, med det skriftlige Svar, som blev givet i November 1929 af den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Jeg vil derfor gerne ligesom det ærede Medlem Hr. Mads Larsen spørge den højtærede Minister, om han ikke har Myndighed og Magt til at ændre det Forhold, der her er kommet frem. Saa længe vi havde Bilrutenævnet, forstaaer jeg, at Ministerens Indflydelse var begrænset af dette Nævn, men efter at det er afgaaet ved Døden i Fjor Sommer, er det min Opfattelse, at Ministeren har større Myndighed. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han er i Stand til at hjælpe disse Mennesker tilbage til de Tilstande, de havde, før Bilruterne blev nedlagt, i Kraft af den Myndighed, han som Minister sidder inde med. Og hvis det skulde vise sig, at han ikke efter Loven har den Myndighed, maatte det næste Skridt vel blive en eventuel Ændring af denne Lov paa dette Omraade.

Carlsen-Skiødt: Ogsaa jeg vil gerne gøre nogle faa Bemærkninger i Anledning af det Samraad, der har været om Nedlæggelsen af nogle Rutebillinier i Odense Amt, Spørgsmaal, som har været meget stærkt fremme indenfor Amtet i det sidste halve Aar. Forholdet er dette, at alle Vegne, hvor Amtsraadet har nedlagt eller er gaaet med til at bebude Nedlæggelse af Rutebillinier, har det vakt megen Uro, og man kan vist sige, at det har vakt ikke saa lidt Forbitrelse adskillige Steder. Befolkningen har ikke kunnet forstaa, at en Rutebillinie, som de har haft Lov til at benytte gennem en længere Aarrække, for Odense Amts Vedkommende et enkelt Sted otte Aar, skal Amtsraadet nu have Magt og Myndighed til at forbyde. Og man maa jo have Lov til at sige ud fra det Kendskab, man har, at alle Vegne, hvor Rutebillinierne er kommet i Brug, er de gaaet ind i Befolkningens daglige Liv; Befolkningen har taget de nye tekniske Midler i Brug baade i Erhvervs-