

[L. D. Rasmussen.]

De medvirkende Tjenestemænd har hidtil oppebaaret Eksamensgebyrerne, men det foreslaas nu, at de lønnes med et Honorar paa 735 Kr., og at Gebyrerne efter at være nedsat fra 60 Kr. til 50 Kr. skal gaa ind i Statskassen; dette vil andrage en Indtægt af 3 000 Kr. Under Ændringsforslag Nr. 11 møder vi saa de 735 Kr., og under Nr. 14 forhøjes Fællesudgifterne ved Radiotelegrafistprøven med 2 100 Kr., og under Nr. 15 foreslaas en Tekstanmærkning, der bemyndiger Ministeren til at udbetale disse Honorarer til Tjenestemænd, der anvendes ved Radiotelegrafistprøven.

Under Ændringsforslag Nr. 16 findes en Genbevilling fra indeværende Aars Finanslov. Bevillingen paa indeværende Aars Finanslov er paa 780 000 Kr., hvoraf der er forbrugt 32 000 Kr., og den tilbageværende Del heraf, altsaa 748 000 Kr., søges nu optaget paa det foreliggende Finanslovsforslag.

Under Nr. 17 er der ligeledes Tale om en Genbevilling, idet der i 1929—30 er bevilget 179 000 Kr. til Opførelse af en ny Post- og Telegrafbygning i Kolding. Heraf er forbrugt 113 000 Kr., og Restbeløbet, 66 600 Kr., søges derfor nu optaget paa Finanslovsforslaget, og der vil derfor finde en tilsvarende Nedsættelse Sted paa Tillægsbevillingslovsforslaget.

Under Nr. 18 foreslaas en Bevilling paa 8 000 Kr. til Anlæg af en Havn ved Thorshavn. Paa selve Finanslovsforslaget findes intet Beløb til dette Anlæg, da der ved dets Udarbejdelse førtes Forhandlinger med Thorshavn Byraad. Efter den Tid er Forhandlingerne tilendebragt med det Resultat, at Thorshavn Kommune overtager Havnen paa det Vilkaar, at Staten yder $\frac{4}{5}$ af Vedligeholdelsesudgifterne ved Dækmolen i hvert af Finansaarene 1930—31, 1931—32 og 1932—33. For det kommende Finansaar er Udgifterne hertil anslaaet til 10 000 Kr., hvorfor der paa det foreliggende Finanslovsforslag er foreslaaet en Bevilling paa 8 000 Kr., som jo er $\frac{4}{5}$ heraf.

Under Nr. 19 foreslaas en Bevilling paa 2 600 Kr. til Anskaffelse af en Flaade til Skagen Fiskerihavn. Fiskeriforeningen deroppe har andraget om, at der maatte blive udlagt en saadan Flaade i det aabne Vand i Skagen Havn, da den ved Afholdelse af Fiskeauktionerne vil gøre det muligt for dem at faa et Overblik paa nærmere Hold over de Varer, der er Tale om at købe. Dette Ændringsforslag gaar igen under § 26, men da Beløbet er opført under § 2, bør det naturligvis ikke ogsaa findes under § 26, og jeg skal derfor tillade mig at tage dette Æn-

dringsforslag til § 26, Ændringsforslag Nr. 126, tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 126 er taget tilbage. Ønsker nogen at optaget det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er Ændringsforslaget bortfaldet.

Ordføreren (L. D. Rasmussen): Ved Samraad er der forhandlet om Havnetaksterne og ligeledes om, i hvor hurtigt et Tempo Arbejdet ved Hanstholm Havn skal fortsættes.

Pinholt: Under Nr. 4 i Ændringsforslagslisten har et Mindretal, bestaaende af Venstre og Konservative, stillet Forslag om at lade udgaa en Bevilling paa 60 000 Kr., som skulde bruges til at yde saadanne Ekstraarbejdere, som har været i Statsbanernes Tjeneste i hele det foregaaende Regnskabsaar, en Uges Ferie uden Tab af Lønning. Sagen er nemlig den, at man, hvis der skal gives en saadan Uges Ferie uden Afkortning i Lønnen til disse Ekstraarbejdere, maa gaa ud fra, at dette ikke kan begrænses til disse Arbejdere alene, og da der i Øjeblikket er nedsat en Kommission til Overvejelse af alle Lønningsforhold, og den, saa vidt jeg ved, ogsaa beskæftiger sig med disse Forhold, forekommer det os naturligt, at vi ikke nu giver os til at lovgive herom. Jeg vilde derfor under disse Forhold finde det naturligt, om den højtærede Trafikminister opgav denne Bevilling, saaledes at vi er frit stillet, indtil vi ser Resultatet af Lønningskommissionens Arbejde.

Da jeg har faaet Ordet, maa jeg maaske med nogle faa Ord omtale den højtærede Ministers Redegørelse angaaende Takstnedsættelserne. Saa vidt jeg kan forstaa, mener den højtærede Minister gennem den lange Redegørelse og de mange Tal at kunne bevise, at den Takstnedsættelse, som fandt Sted under den forrige Regering, i Virkeligheden har været til Uheld og Skade for Statsbanerne. Jeg skal ikke komme dybt ind paa Enkeltheder, da Takstspørgsmaal altid er noget meget vanskeligt og Spørgsmaalet formentlig vil blive Genstand for Drøftelse mellem den tidligere og den nuværende Trafikminister, naar Finanslovsforslaget en Gang kommer til det høje Landsting, men skal kun gøre opmærksom paa, at Statsbanerne i 1926—27 — vist det bedste Aar i den nuværende Trafikministers Tid — gav et Overskud paa 6,5 Mill. Kr., naar man ser bort fra Afskrivning og Forrentning. Dette Overskud var imidlertid ikke effektivt, da der endnu var