

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Hvis man ikke kan nedlægge Flauen-skjold Postkontor, der aldrig kan faa nogen Betydning, kan man ikke fortsætte med den Besparelspolitikk, der ligger i at nedlægge smaa Postkontorer, som lige saa godt kan undværes.

Det ærede Medlem Hr. A. C. Mortensen omtalte den Standsning i Ansættelsen af Landpostbude, der har været, og henstillede, at man igen kom ind paa fast Ansættelse for saadanne Ruter, der kræver vedkommendes hele Dagsgerning. Jeg skal herom oplyse, at der kun har været Tale om en midlertidig Standsning i Ansættelserne i Anledning af Rutebilkommissionens Behandling af forskellige Bilrutespørgsmaal og den Indflydelse, som disse Spørgsmaals Afgørelse kunde faa paa Postomdelingen paa Landet. Efter at dette Arbejde nu maa siges at være tilendebragt og man i det væsentlige kan overse, i hvilken Grad Resultatet vil kunne faa Indflydelse paa Landpostordningen, har man kunnet genoptage Ordningen med fast Ansættelse af Landpostbude paa de nogenlunde store og de største Ruter, det vil sige i Virkeligheden alle Ruter paa over 6 Timer.

Til det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby's Bemærkninger angaaende det Tillægsgebyr paa 1 Kr., som tillige med Renter opkræves, naar Telegram- og Telefongebyrer ikke betales rettidigt inden en nærmere paa Regningen angiven Frist, skal jeg bemærke, at Post- og Telegrafvæsenet ifølge Sagens Natur maa yde en meget omfattende Kredit, som, naar Gebyrerne ikke betales rettidigt, paafører Etaten ikke ubetydelige Udgifter og Tab. Disse Udgifter bør naturligt dækkes af dem, der ikke foretager rettidig Indbetaling. Det omhandlede Tillægsgebyr har siden 1922 været opkrævet i København og er ved Post- og Telegrafanordningen af 26. Januar 1928 udvidet til at gælde hele Landet; det har til Formaal at fremme Betalingen af skyldige Gebyrer ganske paa samme Maade som den i Loven af 1. Juli 1927 omhandlede endnu højere Afgift af 10 pCt., mindst 10 Kr., naar Motorafgiften ikke erlægges rettidigt. Postkontorerne har dog en generel Bemyndigelse til at fritage vedkommende for at betale Renter og Tillægsgebyr, naar denne skriftligt opgiver en antagelig Grund til ikke at have betalt rettidigt. Jeg skal i øvrigt erindre om, at man udenfor Byerne altid tidligere belastede Regningerne med Portoudgifter til Gebyrernes Opkrævning, medens dette nu helt er bortfaldet.

Det ærede Medlem Hr. Rager udtalte

sig om forskellige Forhold vedrørende det elektriske Stærkstrømsreglement og vedrørende Elektricitetskommissionens Sammensætning samt om de mange vigtige Spørgsmaal, der rejser sig, naar det Arbejde skal føres ud i Livet, som det nedsatte Udvalg angaaende Produktion og Fordeling af Elektricitet her i Landet beskæftiger sig med. Da, som det ærede Medlem rigtigt udtalte, Elektricitetskommissionen for Tiden er i Smeltedigelen, og da det nævnte Udvalg ikke er færdigt med sit Arbejde, venter det ærede Medlem neppe nogen Udtalelse fra mig paa nærværende Tidspunkt, og jeg tager derfor det ærede Medlems Bemærkninger som en Orientering med Hensyn til hans Opfattelse af disse Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Julin omtalte en paatænkt ny Vejforbindelse mellem Vindérup og Struer, hvortil krævedes dels visse Indrømmelser fra Statsbanernes Side, dels Tilskud fra Vejfondet. Jeg har først for et Par Dage siden faaet Andragendet ind ad Døren og kan følgelig ikke udtale mig nærmere derom, men jeg har lovet de paagældende Andragere, at Undersøgelsen skal blive fremmet det mest mulige.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich anmodede om, at den Bevilling, der i Fjor var givet til Dæmningen ved Nyord, maatte blive overført til Nyord Havns Udvidelse. Et Andragende i saa Henseende er indgaaet til Ministeriet i April Maaned, og efter at være undersøgt teknisk er det i Juni Maaned sendt til Præstø Amt med Anmodning om Erklæring fra Amt og Sogneraad. Herefter staaer Sagen altsaa paa de direkte interesserede Parter, og fra disse er der intet senere indgaaet til Ministeriet.

Det ærede Medlem Hr. J. P. Larsen anbefalede til Ministerens Velvillie et indsendt Andragende om et Tilskud til Anlæg af en kommunal Havn Nord for Helsingør. Jeg har modtaget Andragendet for ganske faa Dage siden, og Planerne og hele Spørgsmaalet skal nu blive grundigt undersøgt saavel teknisk som økonomisk.

Det ærede Medlem Hr. Bomholt henledede Opmærksomheden paa, at en Udvidelse af Esbjerg Fiskerihavn sikkert var nødvendig. Jeg maa hertil sige, at det skulde kun glæde mig, om Fiskerierhvervets Fremgang skulde gøre en saadan Udvidelse nødvendig. Saa vidt mig bekendt foreligger der imidlertid endnu ikke nogen Henvendelse fra Fiskernes Side om Udvidelse af Esbjerg Fiskerihavn, selv om Spørgsmaalet har været drøftet indenfor den lokale Fiskeriforening, men formentlig er stillet i Bero. En Udvidelse af Fiskeri-