

[Statsministeren.]

Støtte i Erfaringerne andetsteds fra, navnlig fra det finske Isbrydningsvæsen, med hvilket der som bekendt har været et vist Samarbejde.

Den nye Isbryders Hoveddimensioner bliver: Længde 55 m, Bredde 15 m, Dybde 7,3 m, og dens Dybgaaende bliver 5,8 m, hvilket er noget mindre end „Isbjørn“s, hvoraf vil følge, at den nye Isbryder vil kunne gaa ind i flere Havne end den store Isbryder „Isbjørn“. Maskineriet kommer til at omfatte tre Hovedmaskiner med tilsammen 4 800 H.K., medens „Isbjørn“ har knapt 3 000 H.K. At den nye Isbryder henlægges under Isbrydningsvæsenet, saaledes som allerede det forrige Ministerium har aftalt, og som ogsaa det nuværende har kunnet bifalde, er en fuldkommen naturlig Løsning, naar man erindrer, at Staten i Forvejen har en saadan Institution, hvis Opgave det er at imødegaa de Vanskeligheder, der maatte opstaa, og at lede og støtte Vintertrafikken paa Søen under alvorlige Isforhold. Paa denne Maade faar man utvivlsomt det mest mulige ud af det kostbare Materiale samtidig med, at Statsbanerne — mod sund forretningsmæssig Afregning — faar en absolut Præferencetilling med Hensyn til Støtte paa den af Færgeruterne, som Statsbanerne selv maatte anse for den vigtigste. Herom var der altsaa etableret Enighed før min Tiltræden.

Naar det ærede Medlem Hr. Korsgaard frygter ekstraordinære Bekostninger med Hensyn til Bemanningen af Isbryderen, naar denne henhører under Isbrydningsvæsenet, beror dette paa en Misforstaaelse. Det virkelige Forhold er, at Bemanningen af Statens Isbrydere foregaar paa en baade hensigtsmæssig og billig Maade, hvad der maaske allerede kan sluttes af det Faktum, at der ved Isbrydningsvæsenet, skønt dette allerede raader over 3 Skibe, hidtil ikke har været ansat blot en eneste fast Tjenestemand. De ledende Stillinger, baade paa Bro og i Maskinrum, har under Iskampagnen kunnet besættes med Folk fra Statens Skibstilsyn, idet denne Institution har sit normale Arbejde i Perioder, hvor der ikke er Isvanskeligheder, og dette normale Arbejde ophører netop, naar Forholdene nødvendiggør Isbrydningstjeneste. Og hvad angaar den almindelige Besætning, tages denne ved almindelig Forhyring, hvad der ligeledes maa anses for heldigt, fordi Isvintrene som Regel medfører betydelig Arbejdsløshed blandt de søfarende.

Dette System har hidtil vist sig særlig hensigtsmæssigt, fordi det samler de isbryd-

ningstekniske Erfaringer, der betyder saa meget for Isbrydningstjenestens Effektivitet, hos en bestemt Gruppe af Tjenestemænd, som man altid kan have til Raadighed. Det er jo sandsynligt, at dette System ikke helt vil kunne opretholdes, naar man gaar til en Udvidelse af Isbrydningsvæsenet, først den allerede foretagne Udvidelse med „Stærkodder“ og den paatænkte med en ny stor Isbryder. Men det er sikkert berettiget at slutte fra de Metoder, man hidtil har fulgt, at Løsningen af Bemanningsspørgsmaalet ikke vil blive dyrere, end hvad Hensynet til Isbrydningens Effektivitet og Materiellets gode Vedligeholdelse nødvendigvis maa kræve. Noget nærmere om, hvor langt man paa dette Punkt maa gaa, kan jeg naturligvis ikke sige paa det nuværende Tidspunkt, men det er givet, at det herunder ogsaa vil blive undersøgt, om der ikke med Fordel kan udlaanes Befalingsmænd fra Statsbanerne eller andre Statsinstitutioner til Isbrydningsvæsenet.

Det følger formentlig af de her fremførte Bemærkninger, at den planlagte Udvidelse af Statens Isbrydningsvæsen vil gøre det muligt for dette at komme ikke blot Statsbanerne til Hjælp under de virkelige vanskelige Isforhold, men tillige i en væsentlig højere Grad end hidtil at støtte Skibsfarten og Havnene. Der vil saaledes ogsaa blive stærkt forøget Mulighed for at understøtte Forbindelsen med Bornholm, saaledes som det blev fremhævet af et af de nævnte Medlemmer.

Endelig har det ærede Medlem Hr. Korsgaard gjort nogle politiske Bemærkninger. Jeg bør sikkert takke det ærede Medlem, baade fordi han afviser den konservative Tale om, at Socialdemokratiet har givet store Løfter, som ikke opfyldes, og fordi han tilkendegiver Villie til Samarbejde med os paa forskellige Omraader, Fremtiden maa saa vise, om dette Tilbud kan blive af nogen større Betydning. Den konservative Ordfører, det ærede Medlem Hr. Christmas Møller, der, saa vidt jeg har set, har talt 16—17 Gange under denne Debat, forklarede os i sin første Tale, hvorledes Situationen efter hans Mening er, og den er en Del anderledes, end det ærede Medlem Hr. Korsgaard tegner den. Han sagde til Regeringen: I vil komme til at kæmpe, vi lover Regeringen Kamp, og af denne Kamp er Udfaldet givet. Ja, i Modsetning til denne afskrækkende Tale var det ærede Medlem Hr. Korsgaards Ord jo yderst hyggelige. Men jeg har allerede mærket mig, at det ærede Medlem Hr. Christmas Møller paa Sp. 745—46 — det