

Julin: I Faarevejle Stationsby rejste en Privatmand for et Aars Tid siden en smuk Bronzestatue af afdøde Lensbaron Zytphen-Adeler, denne Adelsmand, der paa saa mange Omraader gennem sit Virke satte saa dybe Spor, og som var Sjælen i det store Tørlægningsarbejde, der førte til Lammefjordens Tørlægning i 1874. Det var et storstilet Foretagende, der her blev gennemført, idet der indvandt over 10 000 Tdr. Land, paa hvilke nu ca. 600 Lodsejere med Familie har Virkeplads.

Den første Sænkning i 1874 var til $\div 9\frac{1}{2}$ Fod under dagligt Vand, men allerede i 1882 fandt en yderligere Sænkning Sted til $\div 12$ Fod, og gentagne Gange er der foretaget nye Sænkninger, hvorved nyt Land er kommet frem og store Dele af det allerede indvundne Areal er blevet forvandet fra sur og vaad Jord til god Agerjord. I 1885 fandt den sidste Sænkning Sted, hvorved man kom ned til en Vintervandstand paa $\div 14$ og en Sommervandstand paa $\div 15$ Fod. Men de Vandsnegle, der i Forbindelse med de gamle Dampmaskiner har været anvendt, viste sig at være meget uøkonomiske at anvende i det lange Løb, og det vedtoges derfor i 1926 at installere en stor moderne Centrifugalpumpe og som Drivkraft hertil at anvende Elektricitet fra Nordvestsjælland's Højspændings-Elektricitetsværk. Denne Centrifugalpumpe kan pr. Sekund udpumpe 3 Kubikmeter Vand, og den holder Vandstanden i Søen nede paa $\div 15$ Fod, idet dog Pumpebrønden er bygget saaledes, at naar de nødvendige Arbejder udføres i Tilløbskanalen, kan den løfte Vandet op fra $\div 22$ Fod, og derved vil praktisk talt hele Lammefjorden kunne blive helt udtørret.

Nu er det saaledes, at store Dele af Dyndarealerne rundt om Søen og langt ind i Fjorden langs de store Hovedløb er i høj Grad vandlidende og af den Grund kun afkaster en Brøkdel af, hvad de kunde, og hvis der nu fandt en Sænkning Sted til $\div 22$ Fod, kunde disse Arealer blive langt frugtbarere. Desuden vilde der kunne indvindes ca. 800 Tdr. Land i det nuværende Søareal, og ved en grundig Undersøgelse for nylig har det vist sig, at den største Part af disse 800 Tdr. Land vilde være god Dyndjord. En mere naturlig og for Samfundet fordelagtig Landvinding af god Jord kan vanskelig tænkes.

Det vil imidlertid være vanskeligt, for ikke at sige umuligt, ad privat Vej at rejse den nødvendige Kapital til denne Sænkning, men Staten vilde let kunne hæve de Samfundsværdier, der her ligger gemt,

og jeg tror, Staten vilde kunne gøre det uden nævneværdig økonomisk Risiko, idet de Værdier, der vilde blive indvundet, sikkert vilde kunne give fuld Valuta i det lange Løb. Hvis Lammefjordssøen, der dækker over ca. 1 000 Tdr. Land, kan erhverves til en rimelig Sum, højst 75 000 Kr., vilde der sikkert ikke være noget galt i; at Jordlovsudvalget købte Søen og tog Sagen med Sænkning af Vandstanden i sin Haand. Her vilde der kunne blive Arbejde til mange ledige Hænder, saaledes at de Sogne, der ligger omkring Lammefjorden, sikkert vilde kunne faa alle ledige Hænder i Beskæftigelse, og der vilde kunne indvindes store Værdier. Mange Tillægspareceller kunde der blive til de Huse og Gaarde, der ligger op til Søen, og der vilde efterhaanden ogsaa kunne blive mange smukke selvstændige Hjem endnu herude paa Fjorden. Jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede Landbrugsminister, at han ikke nøjes med at tage velvilligt mod det af Lodsejerlagets Bestyrelse indsendte Andragende, men virkelig fremmer de Planer, der heri er fremsat.

Jeg vil dernæst gerne berøre en Sag, som angaar Ministeren for offentlige Arbejder. Man bruger i alt Fald ikke for stærke Ord, naar man siger, at den Vejforbindelse, der er mellem de to ret store vestjydske Byer Vinderup og Struer, ikke er tidssvarende. Enten er man henvist til at benytte Sognevejen forbi Handbjerg Kirke gennem Hjerm og Gimsing Kommuner eller Amtsvejen over Holstebro, og begge de nævnte Veje maa af forskellige Grunde anses for at være ganske utilfredsstillende for den gennemgaaende Landevejstrafiks Krav om direkte Vejforbindelse. For at hidføre en god Løsning af Vejforbindelsen mellem de to nævnte Byer og ogsaa for under den tilstedeværende Arbejdsløshed at fremskaffe produktivt Arbejde har Struer Byraad besluttet at søge tilvejebragt en direkte Vejforbindelse ved Anlæg af en Vej fra Vinderup over Handbjerg langs Fjorden til Struer. Planen, der gennem længere Tid har været drøftet i de Kommuner, gennem hvilke Vejen vil komme til at gaa, har vundet Tilslutning fra alle Sider, idet Sogneraad, Byraad, Borger-, Industri- og Haandværkerforeninger, Handelsforeninger, Turistforeninger saavel som Arbejdernes Fagforeninger og Motor- og Automobilklubber og Sammenslutninger af Motorejere anbefaler Planens Gennemførelse paa det varmeste. Ved Anlæg af denne Vej vil Vejlægden mellem Struer, Lemvig og Thy samt Bade- og Udflugtsstederne ved Vesterhavet paa den ene Side og Vinderup,