

[Rager.]

steriet f. Eks. vil høre nogle af dem, men jeg har det Indtryk, at de i saa Fald mere vil være influeret af Udtalelser, der igen er indhentet hos Embedsmændene, og dem advarer jeg imod i Sager af denne Art at tro paa. Det er jo givet, at naar en Mand har siddet gennem mange Aar og arbejdet med Pasvæsenet og troet, at han har gjort en god Gerning dér og maaske har faaet en fra Begyndelsen lille Virksomhed til efterhaanden at vokse og blomstre rigtig godt, er det forfærdelig kedeligt at se den slaaet væk, og det er dette Synspunkt, vi altid skal være paapasselige overfor i saadanne Tilfælde.

Saa har jeg nogle Bemærkninger, jeg gerne vilde knytte til den i øvrigt saa kuriøse Tale, som det ærede Medlem Hr. Geert-Jørgensen holdt i Gaar: Han talte nemlig om nogle hæderlige erhvervsdrivende paa Store Bælt. Naar vi nu skal til at tale om det private Initiativ — altsaa som Danmarks Retsforbund gør det — og saa skal tale om de særlig hæderlige — for de, man har Brug for, er naturligvis særlig hæderlige —, er det et ualmindelig daarligt Eksempel at tage disse private Motorfolk, der vil sejle over Store Bælt, og jeg vil gerne have Lov til at begrunde nærmere, hvorfor jeg mener det.

Jeg mener altid, at den, der vil have et Erhverv snyltende paa et andet, er ikke saadan, at man kan tage ham frem som Eksempel, og det er jo i Virkeligheden det, der blev gjort et Forsøg paa her. Man har i det hele taget i denne Sag faaet skabt en saadan Sensation og Panik, at man skulde tro, den væsentligste Beskæftigelse for Biler var at blive færget over Store Bælt, og det er det dog ikke. Man har faaet oparbejdet en Stemning, som er ganske usund.

Nu har jeg vel set en Ting, som jeg maa tage Afstand fra. Det er, at man har sagt: Ja, men Statsbanerne har Ansvaret for den Situation, vi er kommet ud i. Det kan jeg paa ingen Maade anerkende. Det er godt muligt, at Taksterne har været for høje, og det kan godt være, at Overfartsforholdene for Bilerne har været daarlige, men det er ikke Statsbanernes Skyld, og det er forkert at kaste Statsbanerne Skylden for det i Hovedet, det er dette Tings Skyld, hvis det har været forkert og daarligt.

Har det virkelig været saa daarligt, at den Panik, der er rejst, har været blot en lille Smule begrundet, har det høje Ting her Anledning til at føle sig beskæmmet. Ærede Medlemmer af dette Ting, der tidt rejser over den Vej, burde i Tide have slaaet kontra, burde i Tide have sørget for gennem Henstillinger til Statsbanerne, at Forhol-

dene var blevet bedre. Jeg ved ikke, om saadanne Henstillinger er gjort, men i hvert Fald har de ikke været saa højlydte, at de er naaet ud til den lyttende Almenhed, som jeg hørte til, da disse Indvendinger skulde være rejst i dette høje Ting.

Men hvad er det saa, der nu sker? Der sker det, at der kommer nogle Motorejere og siger: Hvis vi nu selv laver os en Færge her og lader den gaa over, saa kan vi lave os et rigtig godt lille Selskab. Vi ser allerede Bestyrelsen, vi ser det hele, vi ser Direktøren sætte sig til Rette, og det bliver et lille godt Selskab, og det kan man sagtens gøre, naar man skummer Fløden, naar man snylter paa andres Arbejde. For Forholdet er jo det, at de danske Statsbaner er forpligtet til at føre Gods og Biler over Store Bælt og gøre det paa den Maade, som bl. a. dette Ting paalægger dem. Og saa kommer man og siger: Nu tager vi en Færge, som sejler over maaske hver fjerde Time. Tænk, hvis Statsbanerne og dette høje Ting havde gjort det, som maaske havde været det rigtigste, og sagt: Det er udmærket, naar I vil løse Motortransportspørgsmaalet, saa skal vi fremtidig ikke konkurrere med jer. Værsgod, tag I og sejl med Motorkøretøjer; intet Motorkøretøj kommer mere over med Færge. Ja, dette er kun et Tankeeksperiment, men tænk, hvis det høje Ting havde sagt dette; saa tror jeg, at de Herrer var blevet mindre glade, for skulde de lave en effektiv, tilfredsstillende Trafik, ja, saa skulde de have to Færger mindst i daglig Drift og en i Reserve og en Isbryderfærge, og saa var de kommet til Takster, der var langt, langt højere end dem, Statsbanerne havde.

Jeg har gjort disse Bemærkninger for derigennem at belyse, hvad i hvert Fald jeg forstaar ved, at et Erhverv ikke er helt hæderligt — ikke hæderligt er maaske et meget strengt Ord —, men i hvert Fald ikke et Erhverv, man skal tage frem her og nævne som et særligt Eksempel paa et hæderligt, selvstændigt Erhverv.

Mod den Løsning, der nu kommer, har man indvendt, at den maaske vil være lidt dyr straks. Jeg er ikke nogen særlig varm Tilhænger af den Løsning, som er kommet, men paa den anden Side har jeg i høj Grad ladet mig berolige af sagkyndige Folk, som har sagt, at i Løbet af et Par Aar vil der dog være Brug for den Automobilfærge, som skal bygges; saa kan vi lige saa godt bygge den nu, da den store Stemning er oppe. Men jeg advarer i høj Grad imod, at man giver Fanden for stor en Del af den lille Finger, for saa tager han hele Haanden.