

[Holger Kristiansen.]

da havde man overhovedet ikke Motorer til Anvendelse i saadanne Baade — der har jo ogsaa været en Tid, da vi overhovedet ikke havde Redningsbaade —, men i de sidste 20 Aar har saa at sige hver eneste Fiskerbaad faaet Motor indlagt, medens Redningsbaadene nu snart er de eneste, der ikke har det. Der bygges 1 Motorredningsbaad om Aaret, men det er, synes i hvert Fald jeg, et Tempo, som meget daarligt svarer til den Udvikling, vi i øvrigt er inde i. Det kan ikke komme alt sammen paa een Gang, det forstaar jeg, og at der maa følges en vis Linie og lægges et forstandigt Budget, forstaar jeg ogsaa, det er alt sammen rigtigt, men vi overskrider hverken den rigtige Linie eller det forstandige Budget, selv om vi fordobler Summen til Redningsvæsenets Nybygningskonto. Vi har 50 Roredningsbaade og 16 Motorredningsbaade, deraf paa Jyllands Vestkyst 38 Roredningsbaade og kun 7 Motorredningsbaade.

Overfor dette vil man maaske indvende, at Danmark ikke staar tilbage for andre Lande. Det er rigtigt, vi er maaske ogsaa en smuk Nr. 1, men det skulde ingenlunde holde os tilbage for at gaa endnu hurtigere frem. Og jeg har desuden den Opfattelse, at hvis vi gaar hurtigere frem her, vil det ogsaa kunne faa den Virkning, at vi vilde faa flere Baade at bygge til Udlandet. Vort Orlogsværft har jo allerede bygget Redningsbaade til Udlandet og har haft adskillige Forespørgsler. Ogsaa i den Henseende vilde det altsaa kunne virke til Gavn. Vort Redningsvæsen er i det hele berømt, ikke alene her i Danmark, men ogsaa i Udlandet. Det har en glørværdig Historie; men vi kan ikke leve paa en nok saa glansfuld Historie, vi maa følge med i Udviklingen.

Endelig vil jeg nævne endnu en Grund for at fremskynde Bygningen af Redningsbaaden netop til Løkken, nemlig den Omstændighed, at Løkken er den af alle vore Redningsstationer, som har haft det største Antal Redningsforetagender lige siden Stationens Oprettelse dér i 1852. Men Løkken har hidtil været Stifbarn; og derfor bør Løkken hurtigst muligt have denne Motorredningsbaad.

Naar Løkken ikke allerede har faaet den, vil man sige, det er, fordi man har villet vente, indtil Molen ved Løkken var blevet færdigbygget, eller i alt Fald indtil man var naaet længere frem med den, saa man kunde se, hvor Motorhuset eventuelt skulde ligge. Men det hele, der her kan være Tale om, vil dog højst kunne blive Flytningen af et Hus, hvis en saadan

virkelig skulde vise sig nødvendig, eller hvis det senere skulde vise sig at være praktisk.

Hvis Løkken for Aar og Dag siden havde haft en Motorredningsbaad, vilde tre Menneskeliv have været sparet, og Staten vilde være sparet for store Udgifter. Det er jo overordentlig smukt af Staten — for Resten ogsaa dens Pligt — at støtte med Penge dér, hvor Forsørgeren er revet bort i et Arbejde for at komme andre til Hjælp. Men det var dog bedre at give dem, der paatager sig dette Arbejde, saadanne Vilkaar, at Tabet kunde undgaas, og det vilde ogsaa være det mest økonomiske, idet netop Ulykken ved Løkken har kostet og vil komme til at koste Staten adskillige Penge.

Naar jeg har sagt dette, vil jeg gerne have Lov til til Slut at tilføje en Tak til Redningsvæsenet, til Redningsbestyreren og til den højtærede Minister for den overordentlig store Forstaaelse, som han har vist overfor de ramte i Løkken, og jeg vil haabe, at den højtærede Minister vil tage min Henstilling til Følge. Jeg ved, at Ministeren omfatter denne Sag med overordentlig varm Interesse.

Saa vil jeg gerne have Lov til at berøre et Punkt, som falder nøje sammen hermed. Naar der bygges Huse til disse Redningsbaade, plejer der at være Licitation. Men i et enkelt Tilfælde — det gælder Lønstrup — er denne Licitation, efter hvad der er mig forebragt, foregaaet paa en Maade, som jeg synes, Staten i alt Fald ikke kan være tjent med. Det er oplyst, at der er givet et Tilbud, som laa 1 000 Kr. under det, som blev modtaget. Og hvis man nu vilde mene, at den paagældende ikke var kvalificeret til at bygge et saadant Hus til Redningsbaaden, saa skal jeg dog oplyse, at vedkommende Bygmester for det offentlige har bygget en Kirke og en Præstegaard og for disse Arbejder har modtaget stor Anerkendelse for udvist Dygtighed og navnlig for den Kærlighed, han har udvist for Arbejdet. Naar der bygges, skulde der gerne bygges saa billigt og saa godt som muligt. Derfor syntes jeg, at jeg lige vilde berøre dette, for at man kan undersøge og paase, at saadanne Licitationer foregaar paa den Maade, som Staten er bedst tjent med.

Til Slutning vil jeg gerne gøre et Par politiske Bemærkninger. Den ærede Ordfører for det konservative Folkeparti, det ærede Medlem Hr. Christmas Møller, udtalte i sin Ordførelse, at Valget den 24. April ikke afgjorde Forsvarets Skæbne. Det kan for saa vidt være rigtigt, som Nedrustningsforslaget naturligvis ikke er vedtaget og