

## 10de Møde.

Fredag den 18. Oktober Kl. 1.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var.

*Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.*

Forhandlingen genoptoges.

**Holger Kristiansen:** Det ærede Medlem Hr. Holstein gav forleden i sin noget springende Tale en drastisk Fremstilling af Forholdene ved Hirtshals Havn. Hele det farvede, i og for sig fornøjelige Billede, som det ærede Medlem gav af disse Forhold, hører imidlertid hjemme i Fantasiens Verden. At der er vanskelige Besejlingsforhold ved Hirtshals, er ikke ukendt for den, der har den mindste Smule Kendskab til Forholdene paa Vestkysten, men der gives vel i øvrigt ikke Havne ud imod aabent Hav, hvor der ikke er vanskelige Besejlingsforhold under Paalandsstorm. I Hirtshals Havn har allerede, skønt den ikke er officielt aabnet, i stormfuldt Vejr og til andre Tider en Mængde Fiskerbaade søgt Ly, og selv om det ikke har været let i haardt Stormvejr, er de i hvert Fald kommet i Havn. Den Fremstilling, som blev givet af disse Forhold, bør derfor ikke staa uimodsagt. Ja, ikke alene Fiskerbaade, men ogsaa store Dampere er gaaet ind i stærk Paalandsstorm, og under den strenge Isvinter i Fjor viste det sig ved flere Lejligheder, at Hirtshals Havn var overordentlig nyttig, idet den var aaben, medens andre Havne, ogsaa Statshavne, var islagte og ikke kunde besejles.

Det var imidlertid ikke for at tale om Hirtshals Havn, jeg har begæret Ordet. Der findes paa Finanslovforslaget en Bevilning paa 40 000 Kr. til en Motorredningsbaad til Løkken. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at takke, fordi denne Bevilning er optaget paa Finanslovforslaget, men jeg vil rigtignok samtidig dertil knytte den Henstilling, at den højtærede Minister i Samraad med Finansudvalget vil bemyndige Redningsbestyreren til straks at gaa i Gang med Bygningen af denne Baad, saa den muligvis kan afleveres nogle Maaneder tid-

ligere end beregnet. Samtidig vil jeg gerne henstille i hvert Fald til Overvejelse, om det ikke var muligt at forhøje Redningsvæsenets Nybygningskonto til f. Eks. det dobbelte, altsaa for Finansaaret 1930—31 til 80 000 Kr., saaledes at der i dette Finansaar kan bygges to Motorredningsbaade.

Særlig for Jyllands Vestkyst er det nødvendigt at fremskynde Bygningen af Motorredningsbaade. Den 9. Juni i Aar skete der ved Løkken som sørgeligt bekendt en Drukningsulykke, som efter alle kyndiges Udsagn vilde være undgaaet, om Redningsmandskabet havde haft en Motorredningsbaad til Raadighed i Stedet for den Robaad, man har deroppe. Der var 3 Fiskerbaade ude i den stærke Storm, og Redningsbaaden maatte sættes ud for eventuelt at hjælpe de savnede Baade over Brændingen. Der blev flere Timers Ventetid, Mandskabet kunde ikke ro uden Ophold, der maatte hviles, og der maatte kastes Anker. Strøm og Sø gik paa tværs af hinanden, Redningsbaaden vendte Rælingen til Søen, og en mægtig Braadsø kæntrede den. Mandskabet reddede sig op paa Kølen med Undtagelse af 3, der fandt Døden i Bølgerne. Fra en af de savnede Fiskerbaade, som imidlertid var naaet ind ved egen Hjælp, observeredes Ulykken, og denne Fiskerbaad, der havde Motor, blev nu sat i Søen igen, og de kække Fiskere gik ud og reddede de forkomne Redningsmænd, der i Timevis havde holdt sig fast i den kæntrede Baad. Det var jo et fuldkommen bagvendt Forhold: de savnede Baade gaar ind ved egen Hjælp, fordi de har Motor, og Redningsbaaden kæntrer, fordi den ikke har Motor, og saa gaar Fiskerbaaden ud og bjærger Redningsmandskabet.

Redningsbaadene er efterhaanden de eneste Baade, som ikke har Motor. Redningsmandskabet er overordentlig taknemmeligt, hver Gang der gives dem en ny Motorbaad. Der er nylig afleveret en saadan til Hirtshals, og det var rørende at høre og se, hvor glad Redningsmandskabet var for denne gode Baad, og den Taknemmelighed, de viste. Men det burde være omvendt: det er Samfundet, der burde takke Redningsmandskabet, fordi de er parate til at sætte deres eget Liv i Vove for at redde deres Medmennesker, og det er Samfundets Pligt at yde Redningsmandskabet det bedst mulige Materiel.

En Henvisning til Fortiden, at det tidligere var langt slettere, at da havde de langt daarligere Baade o. s. v., nytter ikke, thi for Aar tilbage, for en Menneskealder siden, havde Fiskerbaadene ikke Motor,