

[Korsgaard.]  
 liggøre, at der overhovedet kom en ny Færge. — Med Hensyn til Bestillingerne i Aalborg og alle disse Forhandlinger vil jeg i øvrigt gerne rette det Sprgsmaal til Ministeren for offentlige Arbejder: Hvad vil det sige at overtage en Kontrakt paa et Skib, naar man ikke ønsker den gennemført i den Forstand, at man ønsker Skibet bygget, som det er tænkt? Hvad vil det koste? Det er mig bekendt, at saa snart et Skib er bestilt, afgaar der øjeblikkelig Ordre paa alle de forskellige Materialer, der skal til til Skibet, navnlig Plader og sligt, og det kan man efter den paagældende sagkyndiges Mening ikke uden videre ændre. Jeg spørger altsaa: Hvad vil i givet Fald dette koste? har man overhovedet i Ministeriet nogen som helst Mening derom?

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Pitzner har Ordet for en kort Bemærkning.

**Pitzner:** Det ærede Medlem Hr. Korsgaard siger, at Statsbanerne skulde have sat Taksterne saa meget ned, at det derigennem var blevet umuliggjort, at de private Motororganisationer vilde begynde paa en Færge. Der er blevet nævnt Tallet 250 000 Kr.; Forholdet er jo det, at gennem Indsætningen af Færgen „Storebælt“ sidste Sommer er der paaløbet Udgifter, hvorved den reelle Merudgift ved den nye Færge vilde blive ca. 200 000 Kr. Men man kan jo ikke se bort fra, at Statsbanerne i meget betydelig Grad efterhaanden har nedsat Taksterne, maaske for sent, det skal jeg villigt indrømme, men naar vi ser paa Statsbanernes Regnskab, synes jeg ikke, det er saa glimrende, at man bare kan sige: Sejl for halv Pris, saa der kan jeg ikke følge det ærede Medlem Hr. Korsgaard.

Overfor det ærede Medlem Hr. Andreasen (Næstved) maa jeg bemærke, at jeg skal heller ikke referere fra Finansudvalget, men det ærede Medlem, Formanden for Finansudvalget, har ikke Ret, naar han siger, at det var tiltraadt af alle Partier. Inden vi gik fra Finansudvalget den Dag, spurgte jeg, om de andre Partier kunde tiltræde, og det blev bejaet, og saa skulde vi give et Svar, og det Svar har vi ikke givet. Paa den anden Side skal jeg, netop fordi jeg regner med, at der kommer en Overenskomst, ikke komme ind paa, hvad vor Henstilling vilde gaa ud paa.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Korsgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

**Korsgaard:** Jeg ønsker Statsbanerne de bedst mulige økonomiske Forhold, men jeg kan ikke begribe, at Statsbanerne som Forretning betragtet skulde blive bedre stillet ved at opretholde en vis Trafik derigennem, at de bygger en Færge, som koster dem 200 000 Kr. om Aaret — og at ikke deres Økonomi skulde blive lige saa god, hvis de nedsatte Taksterne med det samme Beløb. Jeg nærer i øvrigt ingen Tvivl om, at ved en forstandig Forhandling mellem Statsbanefolk og Motorfolk med en Opmand vilde man i nogen Grad have kunnet dele den efter min Mening fuldkommen urimelige Udgift, som Samfundet som Helhed paatager sig ved, at vi faar flere Færger.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Andreasen (Næstved) har Ordet for en kort Bemærkning.

**Andreasen (Næstved):** Til det ærede Medlem Hr. Pitzner vil jeg gerne sige, at det er rigtigt, at jeg ikke har faaet noget Svar fra det konservative Parti. Men Svaret faldt jo den Dag, Spørgsmaalet blev rettet til en Repræsentant for Venstre, om deres Tilsagn gjaldt uden Hensyn til en Overenskomst med det private Selskab, hvortil der svarede ja. Derefter udtalte jeg: Saa kan jeg vel gaa ud fra, at Ministeren skal have denne Bemyndigelse, naar ingen gør nogen Indsigelse? Det ærede Medlem siger, at jeg har ikke faaet noget Svar. Vil det ærede Medlem da dermed have sagt, at man kunde vente baade indtil i Dag og flere Dage, inden Ministeren fik noget Svar angaaende Finansudvalgets Stilling?

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Pitzner har Ordet for en kort Bemærkning.

**Pitzner:** Til det ærede Medlem Hr. Andreasen (Næstved), den højtærede Formand for Finansudvalget, vil jeg tillade mig at sige: Vi kan selvfølgelig ikke forlange, at der skal ventes hverken otte eller fjorten Dage paa et Svar fra os. Men naar vi ikke har givet et Svar, saa kan det ærede Medlem heller ikke sige, at vi har svaret, og hvis Finansudvalget eller den højtærede Minister ikke vil vente paa vort Svar, saa har de jo Lov til at tage den Stilling, de vil, uden at afvente vort Svar.

**Edvard Sørensen:** Allerførst har jeg en Henvendelse til den højtærede Undervisningsminister. I de sidste 15—20 Aar har man hele Landet over hos en Del af Ungdommen sporet en stor Interesse for de