

[M. K. Sørensen.]

Udgifter. Jeg skal nævne et Eksempel, som tydeligt viser, hvor vidt man gik. Paa Kolding Station maatte Rangermaskinen, fordi man skulde spare nogle faa Kroner i Overarbejdspenge, køre i Hus visse Timer om Dagen, og det havde til Følge, at læssede Vogne, der kom fra Esbjerg Havn, henstod fra Søndag Formiddag til Tirsdag Aften, før de kunde blive bragt paa Plads paa Sporene, hvor de skulde aflæsses. Saaledes sparede man paa Skillingen og lod Daleren gaa, for disse Vogne havde man stærkt Brug for til yderligere Transport; ja, for at imødekomme Kravet om Jernbanevogne maatte man leje hos de private Baner i ret stor Udstrækning.

Der er ogsaa et andet Forhold vedrørende Statsbanerne, som jeg finder højst mærkeligt. Jeg finder det højst mærkeligt, at den afgaaede Trafikminister har lejet Statsbanernes mest glimrende Reklamepladser ud til sine værste Konkurrenter, Automobilfabrikanterne; jeg tænker paa de udmærkede Reklamepladser, som findes ved Statsbanernes Viadukter. Jeg tror ikke, der var ret mange Forretningsmænd, der vilde bære sig saaledes ad, og jeg tror heller ikke, det forretningsmæssig set var klogt af den forhenværende Trafikminister. Statsbanerne kunde naturligvis med Fordel selv benytte disse ganske udmærkede Pladser til en iøjnefaldende Reklame for deres egen store Forretning.

Jeg vil ogsaa gerne fra denne Plads gøre mig til Talsmand for, at vi faar en bedre Togforbindelse i Vestjylland, end vi har haft hidtil. Det forekommer mig, man med nogen Ret kan sige, at Vestjylland i saa Henseende er noget stifmoderligt behandlet. Vi trænger i allerhøjeste Grad til en bedre Togforbindelse om Morgen mellem Øerne og Vestjylland. Det første Morgentog paa Strækningen Esbjerg—Fredericia er først i Fredericia Kl. 10<sup>6</sup>, og paa det Tidspunkt er de hurtiggaaende Tog Nord paa og til Øerne afgaaet. Vi savner ogsaa en sen Aftenforbindelse; det sidste Tog afaar fra Fredericia Kl. 20<sup>25</sup>. Jeg vil gerne støtte de Bestræbelser, som jeg ved der udfoldes af forskellige Erhvervsorganisationer i Esbjerg, Vejen og flere Byer, der har henvendt sig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om en bedre Togforbindelse imellem Vestjylland og Øerne og Østjylland. Jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa Nødvendigheden af en bedre Forbindelse med Tog Nr. 23, der gaar her fra København Kl. 14<sup>20</sup>. Det er en god Forbindelse fra København, som adskillige

ærede Medlemmer i denne Sal sætter overordentlig stor Pris paa, jeg selv med; det er en udmærket Forbindelse med store Dele af Jylland, men der er en Del af Vestjylland, som ikke har Forbindelse med dette Tog, og der er en Del, som har en daarlige Forbindelse, hvad jeg skal søge at paavise lidt nærmere. Dette Tog gaar ikke længere ad den vestjydske Bane end til Varde, hvortil det kommer Kl. 23<sup>27</sup>, altsaa efter en Køretid paa 9 Timer og 7 Minutter. Men deraf naar man paa de 5 Timer og 26 Minutter allerede til Fredericia, og saa tager det lille Stykke Vej fra Fredericia til Varde næsten 4 Timer. Det er en urimelig lang Køretid. Jeg vil haabe, at den højtærede Minister ved første givne Lejlighed vil drage Omsorg for, at der sker en Forbedring i saa Henseende. Jeg kunde godt pege paa, hvor let man i Virkeligheden er i Stand til at afhjælpe denne Mangel. Man kunde lade de rejsende Vest paa fortsætte til Lunderskov med Forbindelsen, der gaar til Sønderjylland, og saa kunde man have et hurtigtkørende Motortog holdende parat til at optage de rejsende Vest paa, og dette Motortog skulde saa selvfølgelig fortsætte helt op til Ringkøbing. Saa har man netop Forbindelse med det udmærkede Tog for hele Jyllands Vedkommende. Det er det, der sker paa den midtjydske Længdebane. Man har et saadant hurtigtkørende Motortog holdende i Vejle til at fortsætte fra Vejle til Struer, og man har den Mærkelighed, at man med den Forbindelse kan naa til Struer kun 40 Minutter senere, end man naar til Varde med samme Forbindelse. Saa det forekommer mig, at Vestjylland her har et billigt Krav paa en Forandring, og jeg vil, som sagt, anbefale den højtærede Minister ved første givne Lejlighed at opfylde dette rimelige Krav.

Der er et gammelt Ord, der siger, at de gamle Præster og de gamle Jernbanevogne mødes i Fredericia, de gamle Præster for at rejse over til de federe og bedre Embeder paa Øerne og de gamle Jernbanevogne for at anvendes i Trafikken i Vestjylland, og der er vistnok noget om det for Vognenes Vedkommende i alt Fald. Derfor vil jeg gerne gøre mig til Talsmand for en bedre Togsammensætning i Vestjylland, end man har nu. Det var f. Eks. i høj Grad ønskeligt, om Hurtigtoget fra Esbjerg, Tog 1007, fik en anden Vognsammensætning, end det har i Øjeblikket. Jeg skal villigt indrømme, at der er sket en Forbedring for anden Klasses Vedkommende. Man har afløst de Rystevogne, der før gik i det Tog, med en udmærket god Truck-Vogn. Men det fore-