

[Larsen (Bjerre).]

fra Forbundet, men efter min Formening er Sagen noget af en Samfundssag, og jeg mener ogsaa, den bør løses som saadan.

Efter disse Bemærkninger om Sindsygeanstaltens Plejerspersonale vil jeg tilde mig at fremkomme med nogle Bemærkninger om Forhold af lokal Natur; de har Adresse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Det ærede Medlem Hr. Steen berørte i sin Tale i Aftes Spørgsmaalet om Forbindelsen mellem Strib og Middelfart, naar Lille Bælts Broen en Gang er færdig. Ved de hidtil førte Forhandlinger mellem det af Beboerne i Strib nedsatte Udvalg og den højtærede Minister har jeg faaet det Indtryk, at der var Velvillie til Stede hos den højtærede Minister. Jeg har faaet det Indtryk, at Sagen, om jeg saa maa sige, laa i Støbeskeen, at Udvalget skulde arbejde videre og give Sagen en bestemt Udformning. Naar dette var sket, vilde Ministeren paa ny se med Velvillie paa Sagen. Jeg tror ogsaa, jeg tør sige, at det er Udvalgets Opfattelse, og alene dette Tilsagn om Velvillie er for mig nok i Øjeblikket. Der er ingen Tvivl om, at Jernbaneforbindelsen Strib—Middelfart ikke skulde blive bestaaende, efter at Broforbindelsen er blevet en Kendsgerning. Jeg er saa meget Optimist, at jeg tror, at Strib med sine udmærkede Besejlingsforhold vil, naar Færgefarten er ophørt, og Færgelejerne ikke bruges mere som saadanne, blive en sikker Havn, og at Muligheder for en eller anden Virksomheds Opblomstring vil være til Stede. Jeg tror ikke, at noget Medlem af dette høje Ting vil gaa imod det Lovforslag, der en Gang vil fremkomme angaaende Jernbaneforbindelsen Strib—Middelfart; det seneste Tidspunkt for dette Lovforslags fremsættelse er jo et Aar, før Brobygningen er færdig.

En anden Sag, der ogsaa vedrører Trafikforhold, angaar Ejby Station. Jeg er flere Gange blevet gjort opmærksom paa, hvor upraktisk den dér opførte Gangviadukt virker. I sin Tid, da Færdselen paa Broen blev sikret ved at bygge dels en Overføring for kørende, ridende eller cyklende, dels en Underføring for gaaende, er det praktiske Moment ladet fuldstændig ude af Betragtning. For Gangviaduktens Vedkommende er det saadan, at den kun kan passeres af gaaende; Cykler og Barnevogne er henvist til den anden Færdselsforbindelse, hvor Nutidens forøgede Biltrafik medfører ikke ringe Fare for Færdselens Sikkerhed, idet Broens Vidde kun er meget ringe. Broen er slet ikke ind-

rettet paa at tage den meget udvidede Trafik. Hertil kommer, at for Gangunderføringens Vedkommende er det saaledes, at den ved Regnskyl fyldes med Vand, endogsaa i saa stor Mængde, at et installeret Pumpeværk ikke kan holde den læns — den kan være ufarbar i flere Timer —, og hele Færdselen henvises i saa Tilfælde til Overføringen, der i Forvejen er saa belastet. Ved et Møde, der for ca. 3 Uger siden blev afholdt i Ejby, hvor ogsaa de ærede Medlemmer af dette Ting Hr. Vagn Bro og Hr. Steen var til Stede, blev Sagen fremdraget. Jeg ved, at de Herrer er enige med mig i de Betragtninger, jeg fremsætter her. Jeg tilføjer yderligere, at der vistnok tidligere er arbejdet paa en bedre Ordning af Færdselsproblemet paa Ejby Station, og at Statsbanernes Ingeniører gentagne Gange for Aar tilbage har været paa Aastedet og indrømmet Rigtigheden af de fremsatte Klager. Men Sagen er stadig ikke fremmet. Jeg beder derfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder at tage Sagen op til fornyet Undersøgelse.

Det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt talte i Eftermiddags om en Del Bilruiter i Odense Amt, der af Amsraadet var nægtet Køretilladelse. Der er jo fra de paa-gældende fremsendt Anmodning til Ministeren og til Rigsdagen om, at man vilde komme disse betrængte til Hjælp, hvilket jeg mener er meget betimeligt. Det er ikke alene i Odense Amt, at man farer haardt frem fra Amsraadets Side mod Rutebilerne, selv om jeg dog har det Indtryk, at Odense Amsraad har haft den haardeste Haand, hvilket maaske — jeg siger maaske — har sin Aarsag i, at den tidligere Minister for offentlige Arbejder netop bor i Odense og ikke ser med milde Blikke paa Rutebilerne, som maaske nok er haarde Konkurrenter til Hr. Stensballes Jernbaner — om Hr. Stensballe maaske har Forbindelser i Amsraadene; skal jeg ikke udtale mig om, men det kunde jo tænkes. Som det er med Rutebilerne, er det ogsaa med Fragtbilerne, og da flere af disse ogsaa er truet med Nedlæggelse, henstiller jeg indtrængende til den højtærede Minister at overveje hele dette Forhold, og jeg tilføjer, at Befolkningens Flertal paa de Egne netop ønsker, at Rutebilerne skal bestaa.

Maa jeg til Slut berøre Arbejdsforholdene ved Lille Bælts Broen. Det er jo en Sag, der Sommeren igennem har beskæftiget i Særdeleshed Venstre, men ogsaa det konservative Folkeparti, baade Partiernes Talere og Partiernes Presse. Mange haarde Ord