

[Pinstrup.]

Erfaring, de har gjort gennem de oprettede Domæner og Rentegaarde i det Land, som nu er vort. Disse Domæner og Rentegaarde blev nemlig ganske simpelt overtaget af den danske Stat, og saa var den Jord tabt. Det er det samme, jeg frygter vil ske, hvis Staten ejer Jorden til de Brug, der oprettes; saa kunde Historien gentage sig, og det bør vi ikke udsætte os for.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne og udsætte Mødet, det genoptages i Aften Kl. 7 $\frac{1}{2}$.

Mødet udsat Kl. 4⁴⁰.

Mødet genoptaget Kl. 7³⁰.

Hækkerup: Det vilde egentlig være fristende at begynde med en kort Imødegaaelse af den mærkelige Udlægning af vort Partiprogram, de ejendommelige Sammenligninger og de unødvendige Bekymringer, som det ærede Medlem Hr. Pinstrup gav Udtryk for i sin Tale i Eftermiddags. Men da det ærede Medlem nu er kommet paa Formandsstolen, og Formanden altid har det sidste Ord og kan afbryde, skal jeg under Hensyn hertil og ogsaa under Hensyn til Tingets Tid afstaa fra denne Imødegaaelse.

Første Næstformand (Pinstrup): Dette Hensyn er ikke nødvendigt.

Hækkerup: Ja, ja, Hensynet til Tingets Tid spiller dog sikkert en Rolle. Men jeg skal saa nøjes med at udtrykke Ønsket om, at det ærede Medlem, den fungerende Formand, endnu maa faa en lang Række Leveaar; jeg er overbevist om, at det ærede Medlem i saa Fald vil se, at flere og flere socialdemokratiske Programpunkter bliver gennemført, og at han i sit stille Sind, selv om han ikke offentlig vil indrømme det, vil glæde sig over, at Samfundet bliver bedre og stærkere derved.

Under Finanslovbehandlingen for 8 Aar siden slog jeg til Lyd for en Forbedring af

vort Vejvæsen. Jeg paapegede, at der i en grundig Forbedring af vore Amts- og Sogneveje laa et stort, betydningsfuldt og værdiskabende Arbejde, som vilde være af overmaade stor Betydning for Samfærdselen ud over Landet og navnlig for vore Motorfolk og Cyklister. Det skal erkendes; at der i de forløbne 8 Aar paa forskellige Omraader er sket Forbedringer. Navnlig er Amternes Vejbaner blevet i høj Grad forbedret. Men der er ikke sket tilsvarende Forbedringer for Sognevejenes Vedkommende; og der er faktisk næsten ingen Forbedringer sket i de Vilkaar, hvorunder Cyklisterne maa færdes.

At dette er en Opfattelse, som jeg ikke staar alene med, fremgaar bl. a. af den Henvendelse, som det høje Ting i Foraaret fik fra Dansk Cyklistforbund, en Henvendelse, der paa en velmotiveret Maade og med klare Eksempler paaviste Ønskeligheden og Nødvendigheden af, at der blev skabt bedre Færdselsbetingelser for Cyklisterne. Denne Forening, Dansk Cyklistforbund, repræsenterer 4 700 Medlemmer; men den oplyser i den Henvendelse, den rettede til Rigsdagen, at medens der paa det paagældende Tidspunkt var indregistreret 98 000 Motorkøretøjer, fandtes der paa samme Tid 1 125 000 Cykler herhjemme. Cyklisterne er altsaa langt de fleste endnu, og Cyklen er vel endnu det Befordringsmiddel, der har den største Betydning.

Derfor glædede det mig i høj Grad, at den højtærede Finansminister i sin Tale ved Finanslovsforslagets Fremlæggelse udtalte sig saa stærkt for en Forbedring af Vejene og slog til Lyd for den Opfattelse, at Fodgængere og Cyklister dog i Virkeligheden ogsaa er en Slags Mennesker, som der maa tages Hensyn til.

Hvis der skal skabes taalelige Kaar for Cyklisterne herhjemme, tror jeg, det bliver nødvendigt, at man rundt omkring paa Landet fylder den ene Vejgrøft til og saa anlægger en Cyklesti dør — det vilde jo for øvrigt ogsaa i høj Grad gavne Motorfolkene, om Cyklisterne havde deres egen Færdselsaare. Det er muligt, at en saadan Foranstaltning har sine Vanskeligheder. Maaske vil det mange Steder af Hensyn til Vejenes Afvanding være nødvendigt, naar man tilfylder en Grøft, da at rørlægge den. Men det var dog Ting, der var til at komme over. Det kan maaske ogsaa have sine Vanskeligheder at fremskaffe den nødvendige Fyld; men Tid efter anden maa det kunne lade sig gøre, naar blot der bliver sat noget ind derpaa.

Der er det gode ved dette Arbejde, at det kan udføres om Vinteren. Det er frem-