

[Pinstrup.]

hen under et andet Posthus — jeg ved ikke hvilket. Nu mener man altsaa godt at kunne undvære Posthus baade i Flauenskjold og i Dybvad, hvor man for faa Aar siden ønskede at bygge et nyt Posthus. Jeg ved ikke, om det er Meningen at lægge alle Posthusene ned ude i Landet og lægge dem ind under Byposthusene. Det kan maaske være Meningen. Det er, som jeg sagde før, 50 Aar siden, Flauenskjold Posthus blev oprettet; og naar man har lagt det der, var det, fordi Byen laa ved en Landevej, der var en Hovedfærdselsaare mellem Byerne. Saa kom Banen, og saa var det, Udviklingen blev streng mod de gamle Landvejsbyer. Stationsbyerne vilde tage det hele fra dem. Men nu vender Tiden sig igen, nu bliver det atter Landvejene, der bliver vigtige Færdselsaarer som Følge af Automobiltrafikken. Derfor faar en By som Flauenskjold nu atter en Blomstrings-tid. Siden 1916 er Byens Indbyggerantal fordoblet, det er nu mellem 400 og 500, og det er en frugtbar og god Egn, der ligger deromkring. Men Postvæsenet har i Aarenes Løb — det vil jeg dog ikke undlade at nævne — bestræbt sig for at gøre dette Posthus saa betydningsløst som muligt ved at fratage det adskillige Landpostruter, som ellers naturligt hørte dertil, saa det blev saa lille, at det ikke kunde opretholdes. Det synes at være Maalet at nedlægge Posthuset netop nu, da Postvæsenet ganske sikkert vil komme til at gaa over til at benytte Automobile til Postbefordringen. Det bliver navnlig Ruteautomobilerne, som gaar ganske regelmæssigt, og der passerer en 8—12 af den Slags daglig gennem Byen.

Saa er Spørgsmaalet: Hvorfor vil man nedlægge det? Hvad kan være Begrundelsen? Er det for at spare? Postvæsenet siger, at der kan spares 4000 Kr. aarligt paa den Affære. Nu vil jeg spørge, om man virkelig tror, at man kan lægge to betydningsfulde Brevsamlingssteder ind under et andet Posthus, uden at dette Posthus' Personale maa forøges. Det kan i alt Fald kun ske, hvis dette Posthus, som det skal ind under, har for stort Personale, for stor Medhjælp i Forvejen. For hvis der i Anledning af denne Omlægning skal antages paa dette Posthus blot en Assistent, bliver der Underskud i Regnskabet. Dertil kommer, at den Postbygning, Staten ejer i Flauenskjold til en billig Pris, som jeg nævnte, er en stærk og god Bygning; den trænger blot til Reparation og Vedligeholdelse, og herom har man

indhentet en Udtalelse fra en Arkitekt, som siger, at det vil koste 5000 Kr. at faa den gjort i Stand, men stedlige Haandværkere er rede til at gøre det ganske forsvarligt for betydeligt under det halve af det. Som sagt, Beboerne er meget imod at miste det Posthus, de har haft i mange Aar, og faa en ringere postal Betjening netop nu, da Byen og Egnen staar i afgjort Opgang og Fremgang. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den højtærede Trafikminister, at han standser denne Foranstaltning, der i enhver Henseende synes upaakrævet og ikke byder nævneværdig økonomisk Fordel, sandsynligvis slet ingen, da Henlæggelsen af Posthus og Brevsamlingssted i Flauenskjold og Dybvad under et andet Posthus, som jeg sagde før, nok vil medføre en Forøgelse af Personalet.

Jeg har dernæst en Henvendelse til den højtærede Landbrugsminister. Den vedrører det Forhold, at man i Henhold til en i Efteraaret udstedt Bekendtgørelse og Instruks har foretaget en ny Opmaaling af Skibe, der befordre Kreaturer. I Stedet for, at man før havde den Bestemmelse, at det skulde være saadan, at en Mand kunde klemmes ind mellem Kreaturerne, naar de var kommet i Lasten, har man nu bestemt, at der skal være visse Centimeter imellem dem, uden Hensyn til, om det er en stor Tyr, det drejer sig om, eller et mindre Kreatur. Det er der naturligvis ingen Mening i, og alle praktiske Erfaringer lærer, at det er nødvendigt, at Kreaturerne i Skibene sættes ret tæt sammen, for at de kan støtte hinanden under Skibets Slingren, for at de ikke skal falde omkuld, da det er noget af det værste, der kan ske. Resultatet af den Foranstaltning vil altsaa blive, at der i Fremtiden kun kan være færre Kreaturer paa Skibene, og det gør Fragten dyrere. Det er fortalt mig, at man har praktiseret Instruksen saaledes, at man har sat Kreaturerne saa tæt sammen, som de maa være af Hensyn til Skibenes Slingren i Søgang, hvorved der saa er blevet en 20—30 Pladser paa Skibet, som ikke var besat. Det er sikkert et Stykke Kontorarbejde, der foreligger her, og det maa man ønske ændret. Nu glæder det mig at erfare, at man har holdt et Møde i Kolding, hvor den højtærede Landbrugsminister har været til Stede, saa vidt jeg har hørt af nogle andre, og set paa det Skib, som der besøger Kreatureksporten, og ved det Møde er man vist ogsaa kommet til det Resultat, at der ikke var ret megen Mening i Foranstaltningen, men at alt burde blive ved det gamle. Men det kan jo ikke være tilfreds-