

[Geert-Jørgensen.]

det være tilstrækkeligt. Man kan ikke rende rundt med sin Hjerne fuld af Ting, som man har set i forskellige Blade. Men jeg paastaar igen, at Venstrepresen har, hvor den kunde komme af Sted med det, været uartig overfor Danmarks Retsforbund og ogsaa uvederhæftig. Med Hensyn til Artiklen i „Aarhus Amtstidende“ er det i alt Fald ovre i Aarhus og Omegn ikke nogen Hemmelighed, at det er det ærede Medlem Hr. Hedelund, der har skrevet denne Artikel, og det ærede Medlem Hr. Hedelund skal have Vanskelighed ved at bevise det, som denne Artikel indeholder. Jeg paastaar, at denne Artikel er fuld af Uvederhæftigheder.

Carlsen-Skiødt: Det ærede Medlem, som nu lige forlod Talerstolen, fremsatte som Indledning til sit officielle Foredrag nogle storpolitiske Betragtninger, hvori de forskellige Partier i denne Sal fik at høre om deres Skrøbeligheder og deres Svagheder; der var dog eet Parti, som tilsyneladende var temmelig fri. Jeg vil i den Anledning blot sige, at man kom til at tænke paa det Ord, som nu altid har en Brod: Den, som er ren, prøve paa at kaste den første Sten. Jeg skal imidlertid ikke forfalde til storpolitiske Betragtninger; det, jeg har at sige, er nogle ganske jævne og saglige Betragtninger over enkelte Spørgsmaal.

Jeg vil først vende mig til den højtærede Trafikminister, som vistnok er bekendt med, at der de sidste Maaneder har været et betydeligt Røre flere Steder i Landet i Anledning af, at Amtsraadene har nedlagt eller agter at nedlægge en Del af de Rutebillinier, som Befolkningen i en Aarrække har kunnet benytte, og som særlig har været til Nytte i de Egne, hvor der ikke er Jernbaneforbindelse. Der kunde meget vel anføres flere Eksempler fra forskellige Egne, men jeg skal holde mig til mit eget Amt, Odense Amt, hvor jeg bedst kender Forholdene.

Jeg vil gerne her indskyde en Bemærkning i Anledning af det ærede Medlem Hr. Geert-Jørgensens Udtalelse om, at det var Rigsdagen, der generede Befolkningen i dens Ønske om at kunne benytte Rutebilerne. Dette maa bero paa en Fejltagelse, idet det ikke er Rigsdagen, der har den endelige Afgørelse, den ligger ganske i Amtsraadenes Hænder, de Amtsraad, som Befolkningen selv vælger.

Jeg vender tilbage til det lokale Spørgs-

maal, og med Hensyn hertil er Forholdet det, som det vil være bekendt af den Skrivelse, der er blevet indsendt til Regering og Rigsdag, at der i Odense Amt tænkes nedlagt ikke mindre end 5 Rutebillinier, der alle gaar gennem Egne, hvor der ikke findes Jernbane. For nogle af disse Rutebilliniers Vedkommende har Amtsraadet ment at kunne give Tilladelse til at køre til nærmeste Station. Men dette vil i Regelen intet betyde for Befolkningen. Dels vil man faa en Ventetid ved Stationerne, og dels vil adskillige af Linierne ikke kunne opretholdes, saafremt de ikke faar Lov til at køre ind til Odense Købstad. Det forekommer mig, at dette er i høj Grad uretfærdigt, og derfor har jeg ønsket at drage Sagen frem ogsaa her fra Tingets Talerstol. Ikke alene krænkes Bilejernes Ret, men ogsaa Beboernes Ret krænkes, og de er da ogsaa fremkommet med deres Protest. De Ruter, der her er Tale om, er alle sammen anbefalet af Sogneraadene, og det uretfærdige ligger væsentlig deri, at de Folk, som har egen Bil, Selvejebil, fremdeles har Lov til at køre direkte ind til Odense By for at besørge deres Forretninger der, men alle dem, der ikke har Raad til selv at holde Bil, men maa benytte Fællesbilen, Rutebilen, dem lægger man Hindringer i Vejen. Det vil ganske kort sige, at Mennesker med mange Penge faar Lov til at benytte Landevejene til at køre paa, men de, der har færre Penge, skal forhindres deri. Naar et Flertal af Amtsraadet har taget den Stilling, gaar jeg ud fra, at det er af Hensyn til Jernbaneinteresser, man kan vanskeligt finde nogen anden Grund, ud fra Hensynet til Befolkningens Interesser er det i hvert Fald ikke. Jeg kan godt forstaa, at Amtsraadet ogsaa maa se paa Jernbanernes Tarv, men hertil vil jeg dog bemærke, at det forekommer mig at være umuligt — hvad man heller ikke skal — at dæmme op for Udviklingen. De moderne Befordringsmidler saavel som alle andre moderne tekniske Opfindelser maa være til hele Befolkningens Tjeneste. Nu er der altsaa indsendt et Andragende fra disse nødstedte Kommuner til Regering og Rigsdag, og i dette Andragende, som jeg ikke her skal komme nærmere ind paa, gøres der Rede for deres Ønsker, hvilke Ønsker de ogsaa begrunder. For en af Bilruterne Vedkommende, den, der gaar gennem Krogsbølle og flere andre større Landsbyer, er Forholdet dette, at Krogsbølle ligger ikke mindre end 8 km fra den nærmeste Station, Otterup, og at denne