

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

igennem. Det er ganske umuligt at opstille nogen driftsmæssig Beregning. Men som det ogsaa oplyses, vilde man ikke af Hensyn til denne Bane selv foretage nogen Elektrificering, hvis ikke det var nødvendigt af Hensyn til den Trafik, der i Øjeblikket er om Søndagen, og som senere maaske kan komme ogsaa om Hverdagen, i alt Fald paa enkelte Tider, at føre disse Tog videre ud over Hellerup, og det da vilde være nødvendigt, for at have ens hurtigt kørende Tog, at have ogsaa disse Tog elektrificerede, og det er jo opgjort, at selve Bekostningen derved ikke bliver saa overordentlig stor.

Det ærede Medlem mente ikke, at de Udgifter, der er angivet i Lovforslaget og Betænkningen, helt stemmer med hinanden. Jeg maa paastaa, at de gør det. Jeg kunde godt her nævne Tallene og stille dem op overfor hinanden, men jeg tror, det ærede Medlem vil være lige saa glad ved, at jeg gør det i Udvalget, og jeg tror, at Rigsdagens øvrige Medlemmer vil foretrække det.

Det ærede Medlem sagde: har man ikke affærdiget. Muligheden for Dieselmotordrift alt for let, det var dog muligt, at man senere kunde faa Erfaringer for, at Dieselmotordriften var særdeles god og betryggende? Jeg har udtalt i min Forelæggelsestale, at uanset, at man kan komme til det Resultat ad Aare, at Dieselmotordrift er overordentlig god og betryggende — og den er jo navnlig betydelig billigere end Dampdrift —, og uanset, at man muligvis i det øvrige Land vil lade Dampmaskinerne erstatte med Dieselmotorer, har Dieselmotoren ikke den Egenskab, der skal bruges i Nærtrafikken, den hurtige Acceleration, den Hastighed, som i Virkeligheden er det, Publikum vil have, og det, der skal skabe Trafikken. Jeg personlig har den største Tro til, at Dieselmotorerne skal kunne vinde frem, jeg tror det ogsaa, fordi de er saa prisbillige, men i denne Forbindelse vil det være ganske ligegyldigt, om de er nok saa driftssikre.

Det ærede Medlem sagde noget, der i høj Grad forbavsede mig. Han var betænkelig ved den Paragraf, hvorefter Staten faar Lov til at dække sine Udgifter til det her omhandlede Forslags Gennemførelse ved Udstedelsen af Statsobligationer, og det ærede Medlem sagde, at han var meget betænkelig ved at optage et saadant Statslaan. Naar man erindrer, at vi lige siden 1918 ikke har vedtaget en eneste Statsbanelov uden en lignende Bestemmelse, maa det unægtelig forbavse. En lignende Bestemmelse findes i Loven af 1918, den findes i Loven af 1919

om en Gods-Forbindelsesbane mellem Valby og Hellerup og om Anlæg af et 3die og 4de Spor mellem Hellerup og Klampenborg, den findes i Loven om de sønderjydske Baner — jeg tror, det ærede Medlem Hr. Slebsager selv har været med til at gennemføre den —, den findes i Loven om Aarhus Personbanegaard og i Loven om Lille Bælts Broen. I alle disse Love har man indsat en Bestemmelse om, at Finansministeren bemyndiges til ved Udstedelse af Statsobligationer at skaffe sig de fornødne Penge. Og det er nødvendigt, Pengene skal jo skaffes, og der er ikke Mulighed for paa anden Maade at tilvejebringe dem. Det er ogsaa et af de Krav, som vi altid hører og ogsaa i indeværende Aar har hørt, saa snart der er Tale om Udgiftslove: Maa vi faa at vide, hvor Dækningen er, en Lov maa enten selv indeholde Dækning, eller ogsaa maa Dækning skaffes paa anden Maade. Jeg forstaar derfor ikke, at Partiet Venstre ikke vil give mig en Lov med en lignende Bestemmelse med Hensyn til at skaffe Penge, som Partiet selv har faaet i de Love, der er gennemført siden 1918.

Det ærede Medlem sagde — det ærede Medlem Hr. Rager har allerede været inde paa det —: Hvorledes er man kommet til denne Trafikstigning paa 50 pCt.? Man ser altsaa som oplyst paa, hvor høj Udgiftstigningen er, og siger: Saa skal vi have saa meget større Trafik. Og Grundene til, at man regner med at naa denne Stigning, er mange. For det første regner man med, at der nu kommer til at køre tre Gange saa mange Tog, i Stedet for 1 Tog i Timen 3 Tog i Timen; alene dette skulde være tilstrækkeligt til at begrunde en vis Trafikstigning. Dernæst regner man med, at den store Hastighed vil bevirke, at Folk vil fortrinsvis benytte dette Trafikmiddel, hvorved de altsaa kommer hurtigere frem. Man regner dernæst med de mange nye Stationer, hvorved Banerne faar et nyt Opland og derigennem ny Trafik, og saa regner man yderligere som et Plus, der er kommet til, efter at Udvalget har anstillet sine Betragtninger, med den nye Trafik, der vil komme fra de store folkerige Kvarterer Valby og Vester Fælledvej. Man skal selvfølgelig altid være forsigtig med at spaa, men jeg tror alligevel, jeg tør sige, at her er saa mange Momenter, at jeg i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Korsgaard ikke tror, at der var nogen privat Mand, der staaende overfor en saadan Mulighed vilde være betænkelig ved at anbringe sine Penge i noget saadant.

Det ærede Medlem Hr. Slebsager siger, at vi skulde ikke ordne os i Konkurrence med de andre Trafikmidler, men vi skulde