

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

der sluttedes da den 30. Juni 1919 en Overenskomst, hvori Ministeriet mod at faa dette samlede Tilskud af 4½ Mill. Kr. erklærede, at der da ikke fra Statens Side vilde blive krævet yderligere Bidrag af Kommunerne til Gennemførelsen af den fuldstændige Ordning af de københavnske Banegaardsforhold, som angivet i Udvalgets Betænkning Plan 4, saafremt denne Ordning ved Lov maatte blive gennemført.

Jeg mener gennem det her oplyste for det første at have fastslaaet, at Staten, efter at have spurgt Kommunerne og efter at have faaet deres afslaaende Svar, har paataget sig at ordne den københavnske Nærtrafik, selvfølgelig indenfor de Grænser, som tidligere behandlede Jernbanepaner sætter, og jeg har tillige oplyst, hvorledes København og Frederiksberg Kommuner ved deres Tilskud paa 4½ Mill. Kr. i 1919 har affundet sig med Hensyn til yderligere Bidrag i dette Tilfælde, saa meget mere som der her ikke er Tale om at gennemføre den fuldstændige Ordning, saaledes som man den Gang forudsatte, af de københavnske Banegaardsforhold, men alene om Gennemførelsen af en lige siden 1902 forudsat Elektrificering af den københavnske Nærtrafik, som man allerede da var klar over maatte komme, naar Trafikintensiteten krævede det, og hvis Gennemførelse ikke paa noget Tidspunkt af Forhandlingerne Staten og Kommunerne imellem har været gjort betinget af særlige Tilskud fra sidstnævnte.

For Gentofte Kommunes Vedkommende foreligger ikke nogen lignende overenskomstmæssig Ordning, men det er vist fuldstændig rigtigt, som det ærede Medlem Hr. Drachmann udtalte, at Gentofte Kommune har maattet udrede Tilskud til at bringe alle sine Hovedveje ud af Niveau, hvor disse har krydset Statsbanerne, og saaledes har bidraget til det nu bestaaende Banenet. Det er endvidere forebragt mig i en privat Samtale, som jeg har haft med Gentofte Kommunes Formand, det ærede Medlem Hr. Parkov — og som det ærede Medlem forhaabentlig vil tillade mig at referere her —, at Gentofte Kommune venter — og det tør neppe bestrides —, at Nærtrafikens Elektrificering, som man naturligvis i øvrigt er glad ved i Gentofte Kommune, i hvert Tilfælde for en Aarrække vil forøge det Tilskud, Kommunen for Tiden maa give til sine Sporveje, idet Statsbanerne utvivlsomt vil tage en Del Trafik fra disse, som disse først ad Aare vil kunne indvinde igen, naar Bebyggelsen i Kommunen forøges, og at Gentofte Kommune af den Grund vilde finde

det urimeligt at skulle yde Bidrag til en Foranstaltning, der i en Aarrække vil bringe Kommunen Tab paa anden Maade.

Tilbage bliver saa de to længere borte liggende Kommuner, Lyngby-Taarbæk og Søllerød-Holte, og fra disse to Kommuner kan der formentlig blive Tale om Tilskud til at føre Banen ud af Niveau og lignende. Men Spørgsmaalet i øvrigt om Tilskud eller Ikke-Tilskud fra disse Kommuner vil formentlig ikke være afgørende for Lovforslagets Gennemførelse.

Den eneste rationelle Form for Tilskud til saadanne og til andre Foranstaltninger, der skaber forøget Grundværdi, er i Virkeligheden Grundværdistigningsafgiften. Den rammer dér, og den kommer derfra, hvor Værdistigningen er indtraadt. Den Mening har jo Rigsdagen i Virkeligheden ogsaa haft, thi Jernbaneskylden af 1910 er en saadan Grundværdistigningsafgift, som imidlertid ikke har givet, hvad der forventedes, fordi den som isoleret Værdistigning er vanskelig at faa fat paa og dyr og omstændelig at arbejde med. Alle, der interesserer sig for, at Staten faar Del i den Værdistigning, den ved sine Foranstaltninger tilvejebringer, herunder ogsaa det ærede Medlem Hr. Slebsager, henviser jeg til det Lovforslag om en almindelig Grundværdistigningsafgift, som isoleret fra det her omhandlede Lovforslag vil fremkomme fra Regeringens Side i en nær Fremtid, og som paa en ganske anderledes rationel og generel Maade løser disse Spørgsmaal.

Med Hensyn til det her foreliggende Forslag maa jeg henvise til, at Elektrificeringen sker i Statsbanernes Interesse lige saa fuldt som i Befolkningens, og jeg maa maaske blot erindre det ærede Medlem Hr. Geert-Jørgensen, der talte om denne lille Del af Befolkningen, der her skulde hjælpes, om, at denne ene Trediedel af Danmarks Befolkning, som har Interesse i den københavnske Nærtrafik, ikke bidrager uvæsentligt til Statens samlede Indtægter ad direkte og indirekte Vej.

Det ærede Medlem Hr. Slebsager beklagede, at der ikke forelaa nogen Beregning angaaende Driftsforholdene paa Linien Frederiksberg—Vanløse—Hellerup. Jeg tror, at Udvalget og Statsbanerne og jeg selv maa være undskyldt, for jeg tror ikke, det er muligt at opstille nogen Beregning angaaende den Bane. Det ærede Medlem maa erindre, at den eksisterer ikke i dette Øjeblik. Der ligger en lille Personlinie mellem Nørrebro og Hellerup, som opgives næste Aar, samtidig med at den nye Linie fra Frederiksberg over Nørrebro og Hellerup bliver ført