

[Geert-Jørgensen.]

den, at det forhøjer Grundværdierne og derfor tilfører samtlige Grundejere en reel Værdi, hvad det ærede Medlem, der talte for det radikale Venstre, kortelig var inde paa; for det tredie vil det nødvendiggøre et Statslaan og derved forhøje Statsgælden med op imod en Snes Millioner Kroner; for det fjerde vil det skabe en Konkurrence med bestaaende frie Erhverv, som giver sig af med Befordring.

Alt dette er vi betænkelige ved; og her-til kommer, at der, saa vidt jeg ved, intet Krav er i selve Befolkningen om at faa Nærtrafikken elektrificeret. At det vil være en betydelig Fordel for den Befolkning, som bor langs med disse Banelegemer, er der ingen Tvivl om, selv om man ganske vist undrer sig over, at det kan betyde saa meget, at man kommer 10 Minutter eller saa hurtigere fra Klampenborg til København. Vi, der bor ude paa Landet, maa bruge meget længere Tid for at komme til den nærmeste Købstad, eller hvor vi nu skal hen, og vi har lidt vanskeligt ved at forstaa, at det betyder saa meget for Forretnings- og Handelslivet, som man gør gældende; der sidder en vis Tvivl tilbage hos mig om, at der virkelig er Grund til at ofre disse 20 Mill. Kr. Det betænkelige er, at denne Foranstaltning kommer en ganske lille Del af Befolkningen til gode, en Del af Befolkningen, som i Forvejen har mange Goder fremfor Landets øvrige Befolkning.

Overalt, hvor Samfundet gennemfører den Slags Foranstaltninger, forhøjes Grundværdierne. Det ærede Medlem Hr. Drachmann udtalte sin Glæde over, at den højt-ærede Minister ikke havde foreslaaet noget i den Henseende. Paa min Gruppens Vegne skal jeg sige, at det maa vi netop beklage. Som det ærede Medlem Hr. Rager udtalte, skaber Samfundet her ganske betydelige Værdier og lader dem gaa lige ind i private Folks Lommer. Saadan har man hidtil gjort over hele Landet; ude i Stationsbyerne skabtes forhøjede Jordværdier, og de gik lige i Lommerne paa private Folk, som ikke havde rørt en Finger for at fremkalde disse forhøjede Jordværdier. Man siger, at det samme finder Sted ved Lille Bælt, hvor man skal være begyndt at spekulere i de forhøjede Jordværdier. Saa længe vi ikke har Grundskyld og Grundværdibeskatning, er vi betænkelige ved Samfundsforanstaltninger, der skaber forhøjede Jordværdier.

Vi er ogsaa betænkelige ved forøgede Statslaan. Vi er allerede nu oppe ved 1 400 Mill. Kr. — 1 373 Mill. Kr., hvis man skal nævne et nogenlunde nøjagtigt Tal. Hvis

der saa endda var Sikkerhed for, at Foranstaltningen kunde forrente sig, kunde det maaske bortvejre nogle af Betænelighederne. Stadig at stifte Statslaan gaar jo ud over vore Efterkommere, hvis disse i det hele taget kan betale dem.

Navnlig er vi i høj Grad betænkelige ved, at man skaber en Konkurrence med de private Erhverv og prøver paa at konkurrere private Erhverv sønder og sammen. For at drage en Sammenligning skal jeg nævne, at man i Aarhus har udvidet Sporvejsnettet, men samtidig forbudt al privat Rutebilkørsel gennem Byerne; det vil sige, man ødelægger et privat Erhverv, som en Mand har oparbejdet, og som er til Gavn og Glæde for mange Mennesker. At gribe ind og forbyde saadanne Erhverv strider ganske imod, hvad vi Retsforbundsfolk mener om Samfundets Forhold, og vi er derfor meget betænkelige.

Vi indtager derfor den Stilling, at vi ikke vil stemme for dette Lovforslag, vi vil ikke bære Ansvaret for det; men paa den anden Side maa vi jo mene, at der er nogen Mening i det. (Latter). Ja, de Herrer ler, men hvor mange af Dem kan se til Bunds i dette Spørgsmaal? Skal vi være ærlige, er det højst Ingeniørerne, der har Forstand paa det, de andre ærede Medlemmer har det saamænd ikke, de har lige saa lidt Forstand paa hele den tekniske Side af denne Sag, som jeg har. Det kan slet ikke nytte noget, at vi kommer her og vil spille kloge, fordi vi er blevet Rigsdagsmænd; der er Ting, vi ingen Forstand har paa, og her er en af dem. Men kan der ligge nogen Mening bagved et Lovforslag, stemmer vi Retsforbundsfolk ikke imod.

**Korsgaard:** Jeg er ganske vist Ingeniør, men Ingeniørvidenskaben, om man vil, er saa omfattende, at fordi man er Ingeniør saadan i Almindelighed taget, behøver man slet ikke at have Forstand paa de specielle Ting indenfor Ingeniørerhvervet; og jeg for mit Vedkommende maa ærligt tilstaa, at der i dette Forhold er mangt og meget, jeg ikke har Forstand paa. Muligvis er det ærede Medlem, som talte for det radikale Parti (Rager), den eneste, som til Bunds forstaaer Sagen, hvis man skal indskrænke sig til, at alene Ingeniører kan udtale sig om den.

Jeg mener imidlertid ikke, det kan være Rigsdagsmænds Sag at være inde i tekniske Enkeltheder, for det vil de næsten aldrig kunne være. Det afskærer dem imidlertid ikke fra at kunne kritisere ogsaa f. Eks. Statsbanerne; men saa maa man naturligvis