

[Rager.]

ikke paa nogen Maade ligge nogen Anke over, at Udvalget ikke har omtalt dette Spørgsmaal.

Jég kommer paa Grundlag af disse Betragtninger til det Resultat, at man i Princippet skal elektrificere. Min næste Opgave bliver da at se paa det af den højtærede Minister forelagte, overordentlig let overskuelige Forslag om Elektrificering.

Der staar ikke i selve Lovforslaget, hvad det er, der skal elektrificeres; men vi har jo Bemærkningerne dertil, og jeg opfatter disse og den Maade, hvorpaa de er affattet, saaledes, at Ministeren bemyndiges til at elektrificere disse Strækninger og kun disse Strækninger, men samtidig at Ministeren er bemyndiget til at skulle elektrificere de Strækninger, som der nævnes, saaledes at hvis Lovforslaget vedtages uforandret, er det givet, at disse tre og netop disse tre Strækninger skal elektrificeres.

I § 3 omtales, at der skal gives Toldfrihed for Indførsel af Materialer. Jeg skal intet have at bemærke dertil udover dette, at jeg kan slutte mig til den Henstilling, det ærede Medlem Hr. Drachmann fremkom med, at man i saa høj Grad som muligt anvender hjemlige Materialer. Men jeg maa dog hertil føje endnu den Bemærkning, at man ved Afgørelsen af, om man vil anvende hjemlige eller fremmede Materialer, ogsaa maa have sin Opmærksomhed henvendt paa, i hvor høj Grad en eventuel Merpris er betinget af en tilsvarende virkelig Arbejds mængde. Det kan ikke nytte, at man i givet Tilfælde eventuelt vil hjælpe en dansk Virksomhed til en Leverance, som man betaler meget mere for, hvis den Merpris, man betaler, f. Eks. er større end den Arbejds løn, der samtidig udbetales for hele denne Leverance.

Jeg vil gaa ud fra, at en vis Del af det elektriske Materiel vil kunne laves paa Fabrikker her i Landet; men jeg er ikke sikker paa, at Leverandører af Vogninstrumentering o. s. v. vil have tilstrækkelig Erfaring bag sig herhjemme. Det er i hvert Fald Spørgsmaal, der maa overvejes og overvejes nøje, for her maa først og fremmest være en absolut Sikkerhed for en sikker og regelmæssig Trafik.

Imidlertid, Lovforslaget er kun det lille; Tyngdepunktet ligger i den Betæk-

ning, som her er afgivet af et Udvalg, der har bestaaet dels af tre af Statsbanernes Embedsmænd, dels af Ingeniør S. A. Faber. Om denne Betænkning vil jeg sige, at vi jo sikkert maa gaa ud fra, at det i første Række er den elektrotekniske Del, som skyldes Ingeniør S. A. Faber; og for mit Vedkommende er det en overordentlig stor Betyggelse at vide, at denne Betænkning netop er udarbejdet af denne for sin Grundighed og overordentlige Dygtighed og Indsigt paa disse Omraader saa vel kendte Ingeniør. Der er neppe Tvivl om, at der ikke vil kunne paapeges et eneste Punkt paa dette Omraade, som kan rokkes. Og lige saa stor Glæde har man af at gaa denne Betænkning og disse Bilag igennem og se det meget store Arbejde, der er udført indenfor Statsbanerne, ikke mindst af at se den detaillerede Gennemgang og de detaillerede Forslag til Udførelse af de forskellige Banestrækninger og Stationer. Det er overordentlig behageligt for et Udvalg at have dette som Grundlag, naar vi gaar til Arbejdet.

Naar det her fra Talerstolen er blevet sagt, at der maaske var blevet presset paa i den sidste Tid for at faa dette frem, saa vil jeg sige, at disse Planer nu ikke gør Indtryk af at være presset frem i en Fart. Jeg tror, der ligger et meget stort og væsentligt Arbejde bagved, og jeg tror, at Betænkningen er kommet frem i det Øjeblik, den var moden. Men det kan godt være, at den blev moden, netop paa det Tidspunkt det var oportunt for den at komme frem.

Ingeniør Faber har tidligere fremsat Projekter netop til denne Elektrificering, som jeg sagde før, første Gang i 1904, og for nogle Aar siden forelagde han ogsaa et betydelig større og mere omfattende Elektrificeringsforslag end det her foreliggende Forslag. Men lad os holde os til det foreliggende. Her ligger Forholdene jo saaledes, at der har været et Punkt, hvor Udvalget har delt sig i et Flertal og et Mindretal. Flertallet, bestaaende af Statsbanernes Folk, vilde standse Elektrificeringen ved Hovedbanegaarden, hvorimod Ingeniør Faber mente, at der kunde være Mening i at forlænge den til Ballerup.

Her synes jeg, at den højtærede Minister har haft en ganske ualmindelig heldig Haand, naar han har taget Mellemp-