

[Formanden.]

selig mistede deres bedste Ven, deres Forsøger og Beskytter.

Hækkerup er død, men hans Minde vil bevares her i Tinget.

(Medlemmerne paahørte staaende Formandens Udtalelse).

Paa den af Indenrigsministeriet i Medfør af Valglovens § 50 udarbejdede Liste over Stedfortrædere findes opført som 1ste Stedfortræder for Socialdemokratiet for Sorø Amtskreds Landstingsmand A. P. Hansen, der i Skrivelse af Gaars Dato har meddelt mig, at han ikke ønsker at modtage Mandatet. 2den Stedfortræder for Socialdemokratiet for Sorø Amtskreds er Lærer Hans Jørgen Hansen, Frederiksberg pr. Sorø.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Arbejdsanvisning og Arbejdsløshedssikring m. m., til hvilket Udvalg er henvist: Forslag til Lov om midlertidig Hjælp til arbejdsløse, har afgivet Betænkning over sidstnævnte Lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Ved Folketingsmand Drachmann er modtaget en Henvendelse fra Industriraadet om, at der ved en eventuel Gennemførelse af Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik i videst muligt Omfang maa blive anvendt Materialer og Maskiner fremstillede her i Landet.

Henvendelsen, hvoraf Eksemplarer vil blive omdelt, vil blive tilstillet det Udvalg, der eventuelt vil blive nedsat om nævnte Sag.

Ved Folketingsmændene Koefoed og Hans Rasmussen er modtaget et Andragende fra Partikulier Jens Chr. Mogensen af Aakirkeby om Erstatning for Tab paaført ham ved afdøde Dommertfuldmægtig Hemmingsens Besvigelser.

Andragendet vil blive henvist til Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov angaaende det kongelige Teaters Drift.

Valgt blev: A. C. Meyer, Chr. Hansen, Simonsen (Aarhus), Harald Jensen, Hartvig Frisch, Vilhelm Rasmussen, Elna Munch, Jens Jensen, Inger Gautier Schmit, Tange, I. A. Hansen, Hedelund, Sevelsted, J. Oskar Andersen og Korsgaard.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2683; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 1614).

Sagen sattes til Forhandling.

O. Andersen: Det Forslag, vi nu skal til at behandle, nemlig Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik, kan vel nok med Rette siges at være et Forslag, som den Udvikling har medført, der i de senere Aar har fundet Sted indenfor Trafikvæsenet. Medens Trafikken for et Par Menneskealdrer siden, den Gang Damptogene var det nye Trafikmiddel, blev trukket fra Landevejene ind paa Jernbaneskinneerne, har Forholdene med de nye Trafikmidler, der nu er fremkommet, atter ført med sig, at en Del af denne Trafik paa ny er gaaet ud til Landevejene og dermed har skabt en Trafik paa Vejene, som de gamle Landeveje sikkert ikke havde drømt om, at de skulde vende tilbage til. Hvis nu Forholdene stadig laa saaledes, som de laa paa det Tidspunkt, hvor Damptogene var det nye Trafikmiddel, hvor Rejselysten endnu ikke havde faaet Tag i de store Befolkningsklasser, og hvor Erhvervslivet endvidere endnu var ret primitivt, kunde man vel med Rette sige, at nu var det Jernbanernes Tur til at likvidere og at overlade Befordringspørgsmaalet til de nye Trafikmidler, der nu befarer vore Landeveje. Men saaledes ligger Forholdene ikke mere. Af Hensyn til Erhvervsvirksomhederne, der ret ofte kræver Befordring af deres Raaprodukter og af deres færdige Varer over lange Strækninger, og ogsaa af Hensyn til Personbefordringen — jeg tænker her ikke alene paa den langtgaaende Befordring, men jeg tænker ogsaa paa det run, der paa visse Tider af Døgnet og paa Helligdage er til Jernbanestationerne — af disse Hensyn er det nødvendigt, at Jernbanetrafikken opretholdes.

Spørgsmaalet bliver derfor det ganske nærliggende, paa hvilken Maade Jernbanerne da bedst er i Stand til at fastholde deres Kunder, eventuelt at skaffe nye Kunder, for derved at klare de Udgifter, der er forbundet med Opretholdelsen af Jernbanedriften. Tidens Løsen med Hensyn til Persontrafikken er jo at indføre hurtigere Tog og hyppigere Toggang rundt omkring paa de forskellige Banestrækninger, og det har ganske simpelt ført med sig, at man mere og mere