

Ulrich: Det ærede Medlem Hr. Steen takkede mig i sin forrige Tale heroppefra. Nu er det mig, der ønsker at takke det ærede Medlem. For den Udtalelse, det ærede Medlem fremsatte, var meget interessant. Det ærede Medlem sagde, at han var villig til — og jeg gaar ud fra, med ham hans Parti — at forlade det Grundlag, hvorpaa det foreliggende Lovforslag er opbygget, og gaa ind paa et nyt Grundlag, et noget lignende Grundlag som det, hvorpaa det radikale Partis i en tidligere Periode fremsatte Forslag hvilede. Dette er en ganske overordentlig interessant Udtalelse, idet den viser den begyndende Revne mellem det radikale Parti og det socialdemokratiske.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Fr. Andersen (Holbæk A.): Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ordning og delvis Ophævelse af det kommunale Pligtarbejde.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2641; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1422).

Sagen sattes til Forhandling.

M. F. Mortensen: Det foreliggende Lovforslag har sin Oprindelse i en den 7. Juni 1924 efter Anmodning af De samvirkende Sogneraadforeninger nedsat Kommission. Denne Kommission, der blev nedsat med det Formaal at foretage Undersøgelse af alle gældende Bestemmelser om Pligtkørsel og Pligtarbejde og udarbejde et Forslag til en mere tidssvarende Lovgivning paa dette Omraade, afgav Betænkning den 20. September 1926, og Resultatet af Kommissionens Arbejde er blandt andet de i Sygekasselovens § 15 gennemførte Ændringer, ligesom der i Rigsdagssamlingen 1927—28 paa Grundlag af Kom-

missionens Indstilling gennemførtes Ændringer i den hidtil gældende Lovgivning om kommunal Lægekørsel. Nu foreligger det tredje Lovforslag, som er bygget paa denne Kommissions Arbejde. Lovforslaget blev den 3. Oktober 1928 fremsat i Landstinget af den daværende Indenrigsminister, det nuværende ærede Medlem Hr. Krag. Efter at Lovforslaget havde været til Udvalgsbehandling, afgav Udvalget en enstemmig Betænkning, og Lovforslaget vedtoges med enkelte Ændringer af Landstinget ved tredje Behandling og kom derefter til Behandling i dette høje Ting den 22. Februar 1929. Efter første Behandling henvises det til et Udvalg, der ikke naaede at afgive Betænkning inden Rigsdagssamlingens Slutning. Lovforslaget, der nu er fremsat i samme Skikkelse som det af Landstinget i Fjor vedtagne Lovforslag, og saaledes som det var forelagt her i Folketinget, er saaledes ikke fremmed for det høje Ting. Jeg skal da nøjes med at knytte enkelte Bemærkninger til det.

Saaledes som det er forelagt her, gaar det ikke ud paa Ophævelse af alt kommunalt Pligtarbejde og Pligtkørsel. I § 2 gives der Kommunalbestyrelserne Adgang til med Amdtsraadets Samtykke at lade visse Arbejder udføre af Kommunens Beboere uden Betaling. Lovforslaget er saaledes nærmest en Afviklingslov, der giver de Kommunalbestyrelser, der endnu bruger Pligtarbejde og Pligtkørsel og ønsker at fortsætte dermed, Adgang dertil, og skønt Pligtarbejde og Pligtkørsel ikke nu mere har videre Betydning i visse Egne, er der andre Egne, særlig i Midtjylland, hvor der endnu udføres en Del Kørsel og Arbejde efter den gældende Regel for Pligtarbejde. De Oplysninger, som er tilvejebragt af den før nævnte Kommission, bekræfter, at det har betydelig økonomisk Interesse for visse Kommuner at kunne afvikle i et Tempo, der er afpasset efter deres egne Ønsker og økonomiske Forhold. Jeg kan saaledes nævne, at i 1922 og 1923 var der i 214 Kommuner udført Vejarbejde som kommunalt Pligtarbejde med 20 125 Spanddage til en Værdi af 360 000 Kr. og 13 750 Gangdage til en Værdi af 77 000 Kr., og til Skolevæsenet er der i 152 Kommuner udført 3 635 Spanddage og 318 Gangdage. Til Fattigvæsenet er der i 128 Kommuner udført 3 719 Spanddage og 163 Gangdage, og til forskellige andre Øjemed er der rundt om i Kommunerne udført 1 747 Spanddage og 868 Gangdage. Selv om Antallet af Pligtarbejdsdage nu er stærkt reduceret, er der sikkert en Del Kommu-