

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

forhandle om Lovforslaget, og heroverfor skal jeg sige, at jeg selvfølgelig er rede til en saadan Forhandling.

Det ærede Medlem Hr. Vejen udtalte sin Tvivl om, at Bestemmelsen om, at Arbejderne fortrinsvis skulde udføres i Vinterhalvaaret, var heldig, idet han mente, at visse Grundforbedringsarbejder ikke kunde gøres om Vinteren. Jeg henviser til, hvad jeg allerede har sagt, at der i Lovforslaget staar: „fortrinsvis“, hvilket giver et vist Spillerum; og jeg henviser endvidere til, hvad der sikkert er rigtigt, at mange Arbejder udmærket godt kan udføres i Vinterhalvaaret. Vi er nu 1—1½ Maaned henne paa Vinteren, og enhver maa da indrømme, at der baade udføres og kan udføres overordentlig mange Vejarbejder under Forhold som de nuværende.

Det ærede Medlem talte om Fordelingen efter §§ 3 og 4. Han var glad for Tilskuddet til Vejfonden paa den halve Million Kroner, og han hilste med Glæde, at Tilskuddet til Sognekommunerne var sat til 11 Mill. Kr., han var ogsaa glad ved Tanken om de 2½ Mill. Kr., som var nævnt i § 4 og Motiveringens derfor, men han mente, at Formen var noget løs og ikke helt tiltalende.

Det ærede Medlem kom saa i al Almindelighed ind paa de generelle Fordelingsregler for Motorskatten og ønskede en Ændring heri. Jeg er villig til at lade foretage en Undersøgelse paa det Grundlag, som det ærede Medlem har nævnt. Det hører egentlig hjemme ved Motorlovens Revision, og jeg tror ikke, en saadan Revision kan gennemføres i indeværende Aar — den skal jo ordinært gennemføres til næste Aar — navnlig ikke, naar der skal foretages Undersøgelser af den Art, som det ærede Medlem ønskede, da man saa kommer ganske bort fra de Principper, man i Øjeblikket arbejder efter.

Jeg synes derfor, det ærede Medlem Hr. Vejen skulde glæde sig over den Afvigelse fra de almindelige Regler, som dette Lovforslag indeholder, og som jo er ganske væsentlige. Efter dette Lovforslags Fordeling vil Amtsraads kredsene kun faa 40 pCt. af, hvad de hidtil har faaet, medens Kommunerne vil faa 110 pCt., og hvis vi tager de 2½ Mill. Kr. med, kommer de helt op paa 135 pCt. For det ærede Medlem Hr. Vejen, der, efter hvad jeg forstaaer, ønsker en ændret Fordeling til Fordel for Sognekommunerne, maa den, der indeholdes i dette Lovforslag, dog være værd at tage med paa Vejen til en bedre Fordeling.

Fisker: Jeg skal ikke forlænge Debatten meget, men der er rettet forskellige Henvendelser til mig, som jeg gerne ganske kort vil besvare.

Jeg hørte med stor Interesse paa det ærede Medlem Hr. Vejens Tale. De Vilkaar, hvorunder han arbejder i sit Amt, og jeg i mit, har jo meget til fælles, saa der er i og for sig ikke noget i Vejen for, at vi kunde komme til Forstaaelse. Jeg forstaaer det saaledes, at det ærede Medlem Hr. Vejen mener, at der bør foretages en Fordeling efter faste Regler af de 11 Mill. Kr. til Sognekommunerne, saaledes at Beløbet fordeles under Hensyn til Vejlængden, Motorfærdselen og Befolkningens Skatteevne.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem, at der allerede i de gældende Fordelingsregler er taget Hensyn til Færdselshyppigheden og Vejlængden, idet Motorafgiften for Kommunens Vedkommende retter sig efter Kommunens egne Vejudgifter, og naar man nu betænker, at Sliddet paa Vejene maa staa i ligefremt Forhold til Vejlængden og Motortrafikkens Omfang, saa maa det deraf fremgaa, at man allerede i Forvejen har imødekommet det ærede Medlem. Men jeg for mit Vedkommende skulde ikke have noget imod, om vi kunde komme ind paa en Fordeling af en Del af Beløbet, hvorved de fattige vestjydske Sognekommuner kunde faa et forholdsvis større Beløb end de mere tætbebyggede og velhavende Ø-Kommuner.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich hævdede, at det var urigtigt, naar jeg havde paa-staaet, at over 50 pCt. af Beløbet vilde gaa til direkte Arbejds løn for de Arbejders Vedkommende, der her er Tale om. Jeg har sagt saaledes, fordi den Erfaring, jeg gennem en Række af Aar har erhvervet mig med Hensyn til Vejarbejders Udførelse, giver mig Ret til at udtale mig saaledes.

Med Hensyn til Udvidelse af Vejnettet — og dær vil jo en stor Del af Beløbet medgaa direkte til almindelige Jordarbejder, alt, hvad der drejer sig om Bakkeafgravninger, Udvidelse af Kørebanen, Udrettelse af Vejsving, alt dette er hovedsagelige Arbejdsmandsarbejde — vil betydeligt mere end 50 pCt. af Beløbet medgaa til Arbejds løn.

Til Tilvirkning af Materialer, Grus og Skærver vil ogsaa, som det ærede Medlem selv indrømmede, medgaa i hvert Tilfælde 50 pCt. Efter min Mening skulde vi i langt højere Grad, end Tilfældet hidtil har været, ind paa at forarbejde vore egne Materialer; herhjemme og anvende egne Raamaterialer;