

[Ulrich.]

de melder sig ikke frivilligt. Gør denne Lov frivillig, og lad os saa se, hvor mange Kommuner der melder sig — det bliver ganske overordentlig faa.

Det ærede Medlem fremsatte den rigtige Bemærkning, som jeg har tilladt mig at understrege her i Dag, at Gennemførelsen af dette Forslag vilde ikke koste Staten en rød Øre. Fuldstændig rigtigt. Men saa skal man lade være med at skilte med det — og særlig i Dagspressen —, som om det er en mægtig Velgerning, den høje Regering her vil foretage, den vil uddele 75 Mill. Kr. til de betrængte Kommuner. Det er Kommunernes egne Penge, der uddeles, saa det er ikke noget at takke for. (*Steen*: Jeg har heller ikke takket!). Det er muligt.

Det var det ærede Medlem Hr. Steen, der fremsatte den Bemærkning, jeg var inde paa før: at disse Arbejder vil aflaste senere Vejudgifter. Jeg tror ikke, det er rigtigt. Det, der bliver tilbage, naar disse ekstraordinære Vejarbejder er udført, er dette, at man ved med Bestemthed, at man i de kommende Aar af den Motorafgift, man ellers skulde have, vil komme til at kvitte saa og saa meget til Renter og saa og saa meget til Afdrag, og det faar man mindre, og det Tilskud til Vejudgifterne, som Kommunens egne Beboere skal yde igennem Skatten, bliver større i de Aar.

Det ærede Medlem, der talte paa Retsstatspartiets Vegne, fremførte nogle Betragtninger, som det ærede Medlem efter min Mening ikke har Ret i. Det ærede Medlem var inde paa de samme Betragtninger, som det ærede Medlem Hr. Steen med Hensyn til, at de Arbejder, der her vil blive udført, vil aflaste Udgifterne i kommende Aar. Det beror paa en Misforstaaelse, og jeg tror, at naar det ærede Medlem nærmere vil gennemtænke dette Forhold, vil han give mig Ret. At det ærede Medlems Parti vil gaa med til dette Lovforslag, det bliver jo Partiets egen Sag, men naar det ærede Medlem udtalte, at man vilde gaa med til disse *Bevillinger*, saa ligger i Virkeligheden deri, at det ærede Medlem ganske har misforstaaet dette Lovforslag. Der er jo slet ikke Tale om nogen Bevilling. Er der Tale om Bevilling, er det Bevilling af Penge, der tilhører andre, nemlig Kommunerne; derfor kunde det være, at det ærede Medlem, naar han fik revideret sin Opfattelse af Lovforslaget, vilde vende om fra den efter min Mening gale Vej, han er inde paa.

Saa vilde det ærede Medlem have nogen Værdistigningsskat. Det vilde glæde

mig overordentligt, om det ærede Medlem vilde gøre nærmere Rede for, hvorledes denne Værdistigningsskat skulde anbringes. Er det virkelig det ærede Retsstatspartis Opfattelse, at fordi man gaar til at forbedre nogle Landeveje, skal de Ejendomme, forbi hvilke disse Veje gaar, øjeblikkelig paa-dømmes en Værdistigningsskat? Det kunde være interessant at faa en nærmere Redegørelse fra det ærede Medlem angaaende dette Forhold.

Endelig har jeg nogle faa Bemærkninger til det ærede Medlem Hr. Fisker, som bad os tage i Betragtning, hvorledes Forholdene laa ude i Landet. Jeg maa sige til det ærede Medlem, at det gør vi altid; vi bestræber os altid for at se, hvorledes Forholdene ligger i det hele taget, og tager vort Standpunkt ud fra vor Bedømmelse deraf.

Det ærede Medlem bestred Rigtigheden af min Paastand om, at det kun var en mindre Del af disse Penge, der vilde blive udbetalt i direkte Arbejds løn, og fremsatte den Bemærkning, at over Halvdelen af disse Penge vilde blive udbetalt i ren Arbejds løn. Nu vil jeg indrømme, at naar det ærede Medlem er Medlem af et Aamtsraad, maa man være lidt forsigtig med sine Udtalelser, men da jeg har haft den samme Ære gennem en lang Aarrække, tillader jeg mig alligevel at mene, at jeg har en vis Indsigt i, hvorledes disse Udgifter fordeler sig, i alle Tilfælde indenfor Aamtsvejsen.

Jeg vil da tillade mig overfor det ærede Medlem at fremføre nogle Tal, og hvis de er forkerte, vil jeg anmode det ærede Medlem om at paavise det. Jeg antager, det ærede Medlem vil være enig med mig i, at hvor der er Tale om Arealerhvervelse, hvor Veje skal udvides, hvor Vejkryds skal sløjfes o. s. v., er Arbejds lønnen 0 pCt. af Udgiften; og jeg antager, det ærede Medlem vil give mig Ret i, at det samme er Tilfældet ved Anskaffelsen af Vejbygningsmaskiner, Snerydningss- og Grusningsmaskiner — der kommer Arbejds lønnen overhovedet ikke i Betragtning.

Det Arbejde, hvor Arbejds lønnen derefter efter min Mening udgør den ringeste Procentdel, er Arbejde med Asfalt- eller Tjærebelægning, hvor efter mit Skøn Arbejds lønnen udgør 15 pCt., Resten er Materiale. Ved Chaussébrølægning og almindelig Brølægning vil Arbejds lønnen efter min Mening udgøre 20 pCt., ved Kloakering 30 pCt. Ved Nybelægning med udenlandske Skerver — og vi har jo desværre det Forhold, at man saa mangfoldige Steder her i Landet ikke kan faa indenlandske