

[Ulrich.]

alle Medlemmer klart: at der er ikke nogen Kommune i dette Land, som ikke skulde kunne faa et Laan til saadanne Vejes Forbedring, naar de har deres Provenu fra Motorafgiften at sætte i Pant derfor, og det er det, de har.

Til det ærede Medlem Hr. Knud Hansen vil jeg gerne sige, at de Udtalelser, han fremsatte, var overordentlig karakteristiske, de understreger netop mit Syn paa hele dette Forhold. Det ærede Medlem sagde nemlig: Det kniber for Kommunerne at skaffe Penge, de er saa belastet med Laan, at de meget nødig gaar til flere Laan. Her har vi en Aabenbaring af, hvorledes der handles i den Kommune, hvor det ærede Medlem hører hjemme. Der laanes og laanes, og til sidst maa man selv erkende, at man er naaet saa højt op med Laan, at man meget nødig gaar videre, og saa siger man til Befolkningen: Nu faar vi nogle Penge gennem Staten, det er ikke Laan, vi opfører dem ikke som Laan — det siger det ærede Medlem Hr. Fisker ogsaa.

Hvad opfører de dem da som? Som et Forskud paa Penge, der i Fremtiden tilfalder Kommunen ganske retmæssigt, eller paa hvilken Maade vil de opføre det? For Laan er det, og Laan bliver det, det er Laan paa Fremtiden, og det kan jo aldrig blive andet. Det er deres Efterkommere, de lader betale de flotte Tendenser, de i Øjeblikket har. Deres Efterkommere lader de betale det, at de i Øjeblikket paa en eller anden letkøbt Maade vil slippe fra paa anden Maade at underholde de Mennesker, som er arbejdsløse i deres Kommune. Det er det, der sker, og det er det, vi ikke vil være med til under denne Form.

Det ærede Medlem takkede Ministeren. De ærede Medlemmer af Regeringspartierne takker jo stadig Ministrene. Jeg vil kun minde dem om det gamle Ord, at det var af Tak, Smedens Kat døde.

Saa siger det ærede Medlem, at det er et samfundsnyttigt Arbejde. Det kan der være forskellige Meninger om. Jeg mener ikke, det er samfundsnyttigt Arbejde i et Land, hvor man er betydeligt højere oppe med sine Vejudgifter end i alle de Lande, der omgiver det, pludselig at forhøje disse Udgifter med omtrent det dobbelte om Aaret. Det kalder jeg slet ikke for nogen samfundsnyttig Handling, tværtimod for økonomisk uforsvarligt.

Til det ærede Medlem Hr. Vejen, der efterlyste en Revision af Motorloven, navnlig fordi han mente, at Fordelingsreglerne ikke

var retfærdige, vil jeg gerne sige, at Motorafgiftsloven skal jo til Revision næste Aar, og under denne Revisionsbehandling kan der blive Lejlighed til at komme ind paa saadanne Synspunkter som dem, det ærede Medlem her fremdrog. Men det, det ærede Medlem fremdrog, hører ikke hjemme under dette Lovforslags Behandling, hvilket ogsaa fremgik af den højtærede Formands Bemærkning, da den ærede Taler var færdig, idet Formanden anmodede os om ikke at komme ind paa disse Forhold, som ikke vedrørte det foreliggende Lovforslag.

Til det ærede Medlem Hr. Fr. Andersen (Holbæk A.) vil jeg gerne gøre nogle faa Bemærkninger. Det ærede Medlem kalder Forslaget for et praktisk Forslag til værdiskabende Formaals Fremme. Jeg mener nu altsaa, at det bliver værdiforbrugende, værdibindende, men at det bliver værdiskabende, tror jeg ikke. Naar vi har saa gode Veje, som vi har i dette Land, er det ikke værdiskabende ekstraordinært at sætte Arbejder i Gang, hvorved man ikke aflaster Fremtidens Udgifter til Vejenes Vedligeholdelse. Det er der nogle enkelte Medlemmer, der mener, jeg mener det modsatte. Jeg mener, at jo bedre disse Veje bliver opbygget, des større bliver Vedligeholdelsesudgifterne i Fremtiden. Derfor er det ærede Medlems Betragtning gal.

Naar vi ser paa Danmarks Udgifter til Vejvæsenet, ligger de, saa vidt jeg ved — jeg vil ikke hænges op, hvis jeg tager fejl — paa Højde med Sveriges Udgifter til Veje, maaske endda højere, og Sverige er, som bekendt, et betydeligt større Land end Danmark. Vi er saa højt oppe med vore Vejudgifter, at vi skal være meget varsomme med ekstraordinært at fremme disse Udgifter.

Saa siger det ærede Medlem, at Kommunerne faar jo Frihed til at bedømme Forholdet, lad os derfor faa Loven ud til dem. Jeg sagde før, og det ærede Medlem maa undskylde, at jeg gentager det: Kommunerne faar ingen Frihed til at bedømme dette. De faar en Tvangsforanstaltning: Vær saa artig, herefter har I jer at rette, og tager I ikke imod disse Penge, faar I saa meget mindre til jeres Vejes Vedligeholdelse i Fremtiden — idet de altsaa faar en mindre forholdsmæssig Andel af Motorafgiften.

Derefter har jeg nogle Bemærkninger til det ærede Medlem Hr. Steen. Det ærede Medlem fremsatte nogle Bemærkninger, bl. a. denne, som blev fremsat meget klart og tydeligt, at det var hans Opfattelse, at alle Landets Kommuner vilde melde sig. Det er rigtigt, men de melder sig af Tvang,