

[Hedelund.]

større Arbejde og ordne os paa den Maade, at vi optager et Laan, som vi kan amortisere og forrente af det Beløb, som vi faar ind af Motorprovenuet, saa maa de ogsaa have Lov til det. Det vil vi for vort Vedkommende aldeles ikke blande os ind i.

Naar den højtærede Minister siger, at jo hurtigere det gaar, des bedre vil det blive, saa kan han naturligvis i nogen Grad have Ret deri. Men den højtærede Minister maa ogsaa huske paa, at der er et gammel Ord, der siger, at Hastværk ogsaa kan blive til Lastværk. Hvis man vilde forcere Vejarbejderne i den Grad, som dette Forslag vilde give Anledning til, er jeg bange for, at det i højeste Grad vil blive til Lastværk. I Særdeleshed tror jeg det, hvis det virkelig er den højtærede Ministers Opfattelse, at Forholdet ligger saa lige til og simpelt i Kommunerne, at der i Sogneraadene i Løbet af nogle faa Timer kunde udarbejdes disse Forslag til Vejarbejder, som der her kunde blive Tale om.

Den højtærede Minister udtalte, at der til ham var rettet Anmodning om Hjælp — jeg tror, Ministeren nævnte et Beløb paa ca. 8 Mill. Kr. — til Vejarbejder. Jeg forstaar ikke, at disse Anmodninger og Henvendelser overhovedet kan komme ind til Ministeriet. For hvis de paagældende Amter og Kommunalbestyrelser virkelig har Brug for flere Penge, kan de jo gaa den Vej, som er anvist i Motorloven, hvorefter de kan laane Pengene og stille Motorprovenuet til Sikkerhed for Forrentning og Amortisation. Det eneste, der kunde være Mening i, var, hvis de kom og anmode om at faa disse Tilskud i Form af Gave. Jeg tror, at hvis Anmodningerne havde haft en saadan Karakter, vilde den højtærede Minister være enig med mig i, at saa maa vi under de nuværende økonomiske Forhold i alle Tilfælde afvise saadanne Krav.

Den højtærede Minister omtalte, at flere af mine ærede Kolleger og Partifæller havde været hos Ministeren for at anmode om at faa en Bro over Aggersund, og den højtærede Minister mente, at disse ærede Medlemmer, efter at de havde henvendt sig til ham om denne Sag, i nogen Grad maatte være forpligtet til at være med til at gennemføre det Forslag, der ligger her, for saa derigennem at faa disse Penge.

Overfor dette maa jeg sige akkurat det samme: hvis man i det paagældende Amt ønsker at gennemføre Anlægget af denne Bro og ønsker at faa det gjort hurtigt, maa man kalkulere, hvor meget den Bro vil koste, og saa maa man af sit Motor-

provenu afsætte, hvad der er nødvendigt til Forrentning og Amortisation deraf. Paa den Maade er der ganske sikkert gennemført uendelig mange Broer og udført uendelig mange andre Vejarbejder herhjemme.

Naar vi kommer ind paa den Side af Lovforslaget, som vender ud mod Arbejdsløshedsproblemet, synes der at være nogen Uenighed mellem de to Regeringspartier, idet den højtærede Minister mener, at han vil være i Stand til at sætte 10 000 arbejdsløse i Gang ved dette Arbejde, hvorimod den ærede Ordfører for det radikale Parti i Gaar udtalte, at hvis han blot kunde faa de ufaglærte i Gang, vilde han føle sig tilfreds. Jeg vil bede det ærede Medlem Hr. Steen om at gaa Statistikken igennem og se, hvor mange ufaglærte Arbejdere der er; han vil da se, at det bliver et Antal, der ligger langt, langt under de 10 000.

Det eneste, der havde nogen Interesse i denne Forbindelse, var, at den højtærede Minister gav Udtryk for, at man vilde gaa ind paa, at arbejdsløse i alle Fag skulde gaa over i dette Arbejde. Det er en Opfattelse, som vi i alt Fald ikke fra Venstres Side har været klar over, man praktiserede indenfor de socialdemokratiske Fagforbund.

Overfor mine Bemærkninger om, hvor faa egnede Mennesker der er i de fire Amter — jeg gaar ud fra, at Ministeren er enig med mig i, at det særlig vil være disse fire Amter, det drejer sig om —, siger den højtærede Minister, at i disse Egne findes der mange uorganiserede, som ogsaa vil kunne bruges. Jeg har hørt den Paastand før, men da vi nu netop beskæftiger os med Ringkøbing Amt, vil jeg dog her minde om, at der for ganske nylig fremkom nogle Oplysninger med Hensyn til Statistikken over Arbejdsløshedsforholdene i Ringkøbing, som er af en saadan Beskaffenhed, at man ikke kan regne med, at alle, der er opgivet som arbejdsløse, ogsaa er i Stand til at gaa ud til disse Vejarbejder.

Overfor det ærede Medlem Hr. Steen skal jeg kun gøre nogle ganske faa Bemærkninger. Det ærede Medlem var ked af, at jeg havde drillet ham i Gaar. Jeg troede nu ikke, at det ærede Medlem var saa ømfindtlig; men naar det ærede Medlem har reageret, maa det selvfølgelig være, fordi der i mine Drillerier har været noget, der har stukket ham. Det ærede Medlem mente, at det skulde være at drille ham, naar jeg fuldstændig sagligt fremhævede, at for to Aar siden stod det ærede Medlem Hr. Fr. Andersen (Holbæk A.) og gav Udtryk for, at 50 Mill. Kr. var mere end tilstrække-