

[Vejen.]

for, at noget af det første, der bør gøres, naar vi skal til at omordne, enten vi saa skal gennemføre noget, der svarer til, hvad her er foreslaaet, eller vi skal til en snarlig Revision af Motorafgiftsloven, er, at det grundigt bør undersøges, hvorledes hele dette Forhold ligger. Jeg savner en Statistik, som kan vise, hvorledes det ligger i de enkelte Kommuner Landet over, men det er min Opfattelse, at i de enkelte Kommuner ligger Forholdet endnu meget mere grelt, end naar vi tager Amterne som saadanne.

Det forekommer mig imidlertid, at den højtærede Minister, da han udarbejdede Forslaget, har været en lille Smule inde paa den samme Betragtning, som jeg her har gjort gældende, idet han i § 4 har gjort et ganske svagt Tilløb til at imødekomme det, som jeg her har gjort mig til Talsmand for, en anden Fordeling af Tilskuddet særlig til Bivejene, men vel ogsaa i nogen Grad til Amtsvejene. Den højtærede Minister foreslaar nemlig, at der af de 11 Mill. Kr., som stilles til Sognekommunernes Disposition, stilles et Beløb af 2,5 Mill. Kr. til Raadighed til Uddeling eller Udlaan, hvad det skal kaldes, til enkelte Kommuner, som med Hensyn til det økonomiske er mindre heldigt stillet, eller som har et udstrakt Vejnet eller har Biveje, som har Betydning for den gennemgaaende Trafik. Men jeg synes ikke, det kan accepteres i den Form. Det er saa at sige en Gaveuddeling, som vil blive meget vanskelig at praktisere. Derfor forekommer det mig, at det, der først bør gøres med Hensyn til Lovgivning paa dette Omraade, er at faa foretaget en grundig og gennemgribende Undersøgelse af, hvordan Fordelingen af det Tilskud, som Amtskommuner og Sognekommuner har faaet i Henhold til Motorafgiftsloven, har virket i Praksis, og at der, naar denne Undersøgelse har fundet Sted, enten fremkommer et særligt Forslag eller, hvad jeg vilde foretrække, at Motorafgiftsloven allerede i Aar blev taget op til Revision, saaledes at de efterhaanden ret stærke Uretfærdigheder, som er en Følge af Fordelingsreglerne i den, kunde blive ophævet, og de Kommuner, der har en ringere økonomisk Bæreevne, men som har meget store Vejnet, derigennem kunde faa den Hjælp, som de har Krav paa. Med Hensyn til Begrundelsen for at kræve en anden Fordeling af Motorafgiften synes jeg, at man vel nok kan kalde det meste af Motorkørselen for international eller, hvis man ikke finder det Udtryk rigtigt, kan man kalde den interkommunal. Det gælder i højeste Grad om Færdselen paa Landevejene

og ogsaa i nogen Grad om Færdselen paa Bivejene og i alt Fald fuldt ud om Færdselen paa de Biveje, der er Forbindelsesveje. En anden Ting, som ogsaa bør veje med, naar Talen er om en anden Fordeling, er Hensynet til de Bilister: Læger, Dyr læger m. fl., der saa at sige er henvist til at køre paa de daarlige Biveje og derved faar et større Slid paa Gummi og et større Benzinforsbrug. Man straffer dem, forekommer det mig; to Gange, først ved en øget Skat og derefter ved de daarlige Biveje.

Jeg vil slutte, ligesom jeg begyndte, med at nævne de Principper, som det forekommer mig bør lægges til Grund, naar vi skal ind paa en Lovgivning af denne Art eller, hvad jeg ønsker, foretage en snarlig Revision af Motorafgiftsloven. Jeg vilde gerne høre, om den højtærede Minister tror, at han kan gaa ind for en Undersøgelse af disse Spørgsmaal, saaledes at de kommer til at veje med, naar der skal tages Bestemmelse om en eventuel Fordeling paa et noget andet Grundlag. Selvfølgelig mener jeg, at vi skal benytte det nuværende Grundlag partielt, altsaa de foregaaende Aars Udgifter til Vejslid, men det forekommer mig, at ved Siden deraf skal vi benytte den eventuelle Vejlængde og vedkommende Kommunes økonomiske Bæreevne, og endelig er der subsidiært Færdselshyppigheden at tage med i Betragtning. Det forekommer mig, at kunde vi naa frem ad den Vej, var det et Skridt i den rigtige Retning, og det vilde jeg hilse med Glæde.

Formanden: Jeg anmoder ærede Medlemmer om ikke at komme ind paa en almindelig Drøftelse af Motorlovene, men i det væsentlige at holde sig til det foreliggende Lovforslag.

Fr. Andersen (Holbæk A.): Jeg vil begynde med at takke den højtærede Minister, fordi han har kunnet svare imødekomende paa de Henvendelser, jeg rettede til ham i Gaar vedrørende visse Enkeltigheder i det foreliggende Lovforslag. Jeg takker for denne Imødekommenhed og haaber, at det vil lykkes indenfor Udvalget at finde en tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalene.

Dernæst skal jeg gøre et Par Bemærkninger, idet jeg efter den højtærede Ministers Modbemærkninger til de ærede Ordførere for Partiet Venstre og det konservative Folkeparti vil være i Stand til at fatte mig i stor Korthed. Indholdet af den Tale, som Venstres Ordfører, det ærede Medlem