

[Vejen.]

ninger om selve Fordelingen, for det er min Opfattelse, at Fordelingsreglerne i Lovforslaget, som ganske vist holder sig meget nøje til det gældende, hviler paa et ganske forkert Grundlag. Naar jeg siger, at det er et ganske forkert Grundlag, skal det ikke forstaas som en Kritik, hverken af den højtærede Minister eller af noget Parti i Rigsdagen, al den Stund samtlige Partier i 1927 var enige om det Fordelingsgrundlag, vi har, men Praksis har vist, hvad jeg allerede var inde paa den Gang, at dette Fordelingsgrundlag — det er i alle Tilfælde min Mening — er ganske forkert. Jeg skal ikke komme ind paa at omtale Grundlaget for Fordelingen mellem Amtene, for de Forskelle, der der kommer frem, er ikke saa grelle, som naar vi ser paa Fordelingen mellem Kommunerne, men det er min Opfattelse, at vi her maa ind paa et andet Grundlag, hvad enten det skal ske ved det foreliggende Lovforslag, som jeg nu ikke tror bliver gennemført, eller ved en snarlig Revision af Motorafgiftsloven. Det forekommer mig, at foruden som nu at se paa Udgifterne i de tre foregaaende Finansaar maa vi ogsaa tage Hensyn til Vejlængden i Amtene og Sognekommunerne og til den økonomiske Bæreevne, som jeg finder et Udtryk for i Ejendomsskyld og Skatteindtægt, og endelig forekommer det mig, at der bør tages Hensyn til Færdselshyppigheden — det sidste Hensyn kan jo ikke tages, for saa vidt angaar Sognekommunerne, altsaa Bivejene, men jeg mener, at dette Hensyn skal tages for Landevejenes Vedkommende.

Jeg har foretaget nogle Beregninger, som med al ønskelig Tydelighed viser, at de Fordelingsregler, vi har nu, og som i det væsentlige er knæsat i det nye Forslag, ikke er retfærdige overfor visse Dele af Landet. Jeg har foretaget Beregninger over 7 jydsk Amt og 6 Amt paa Øerne og sammenstillet Længden af Bivejene i de forskellige Amt med vedkommende Amters Ejendomsskyld. Det viser sig f. Eks., at Odense Amt, som af de 6 Amt paa Øerne har det højeste Antal km pr. Mill. Kr. Ejendomsskyld, har 2100 km Biveje og en Ejendomsskyld paa 286 Mill. Kr., det vil sige 7 km pr. Mill. Kr. Ejendomsskyld, og Frederiksborg Amt, som staar lavest, har 1108 km Biveje og 388 Mill. Kr. Ejendomsskyld, det vil sige knap 3 km pr. Mill. Kr. Ejendomsskyld. De Amt paa Øerne, for hvilke jeg har foretaget Beregninger, er Odense, Frederiksborg, Københavns Amt, Sorø, Svendborg og Maribo Amt, og Gen-

nemsnittet af Antal km pr. Mill. Kr. Ejendomsskyld er ca. 4,5.

Gaar vi saa til de 7 jydsk Amt, jeg har foretaget Beregninger over, nemlig Hjørring, Aalborg, Randers, Aarhus, Vejle, Ribe og Ringkøbing Amt, saa ligger Ringkøbing og Aarhus Amt højest. Ringkøbing Amt har en Bivejlængde af 4410 km og et Ejendomsskyldbeløb paa 333 Mill. Kr.; det giver ca. 13 km pr. Mill. Kr. Ejendomsskyld. Aarhus Amt ligger ogsaa med ca. 13 km pr. Mill. Kr.s Ejendomsskyld; Ribe Amt staar med 9 km, Vejle med 8, Randers og Aalborg med 8, og Hjørring Amt, der staar lavest, med 7 km. Gennemsnittet for de 7 jydsk Amt bliver 9,5 km pr. Mill. Kr.s Ejendomsskyld eller lige ved det dobbelte af det, der er gældende for de 6 Amt paa Øerne.

Jeg kunde imidlertid tænke mig, at der var Medlemmer, der vilde sige, at Ejendomsskylden er et forkert økonomisk Grundlag, naar man skal fordele Tilskuddene, og at vi hellere som økonomisk Grundlag skulde tage Indtægtsbeskatningen i Amtene. Hvis vi vil udregne, hvordan det vil stille sig med Hensyn til Fordelingen pr. km i Forhold til Skatteindtægten i Mill. Kr. i de samme Amt, saa viser sig ganske tilsvarende Forhold, som hvis vi lægger Ejendomsskylden til Grund, nemlig at Ø-Amtene ligger med det halve af det, som de jydsk Amt maa udrede til Bivejene. For de 6 Ø-Amters Vedkommende, København, Frederiksborg, Sorø, Odense, Svendborg og Maribo, viser det sig, at Københavns Amt staar som det laveste med 13 km Biveje pr. 1 Mill. Kr.s skattepligtig Indtægt, medens Sorø Amt staar som det højeste med 52 km pr. 1 Mill. Kr.s skattepligtig Indtægt. Og undersøger vi Forholdene for de 7 jydsk Amt, som jeg før omtalte, viser det sig, at Ringkøbing Amt staar højest med Hensyn til Kilometerantal pr. Million Kroners Skatteindtægt, idet det har et Kilometerantal paa 83, medens Aalborg Amt staar lavest med 46 km; og naar man tager Gennemsnittet for disse 7 Amt, bliver det 58 km Biveje pr. Million Kroners Skatteindtægt, medens Gennemsnittet for Ø-Amtene er 29 km Biveje pr. Million Kroner eller nøjagtig det halve af Gennemsnittet for de jydsk Amt.

Hvis vi vil gaa over til at se, hvordan Forholdet bliver, hvis man lægger Formuen til Grund, bliver det ogsaa ganske tilsvarende. Jeg har her foretaget Beregninger over 2 Ø-Amt og 2 jydsk Amt, og der viser det sig, at ganske tilsvarende Forhold gør sig gældende. Det forekommer mig der-