

[Knud Hansen.]

væsenet, er vokset med omtrent 25 pCt. Endvidere viser det sig, at Udgifterne til Fattigvæsenet i Tidsrummet fra 1923—24 og til 1927—28 er vokset med 5 Mill. Kr. til Trods for, at den danske Krone i dette Tidsrum har faaet en øget Værdi. Siden 1927, da den daværende Regering borttog den ekstraordinære Arbejdsløshedsunderstøttelse, har Forholdet altsaa været dette, at Kommunerne for ikke at faa for mange over paa Hjælpekassen eller paa Fattigvæsenet, men faa saa mange af de arbejdsløse beskæftiget som muligt, rundt omkring har sat ikke ubetydelige Arbejder i Gang. Dertil har man imidlertid maattet optage Laan, og paa den Maade har man altsaa yderligere øget Kommunernes Gældsbyrde. Men desværre er Arbejdsløsheden, selv om den er i nedadgaende, saa langt fra forbi; det store Antal arbejdsløse, der endnu opføres, viser, at den endnu er stor, ja, selv i Sommerens allerbedste Tid har dette været Tilfældet. Og det er ikke blot indenfor de forskellige tekniske Fag, at man ikke har kunnet skaffe Arbejde til alle dem, der er uddannet i Faget, men det gælder ogsaa den store Arbejdsmandsklasse, som man jo nærmest kan bruge ved Jord- og Vejarbejder og den Slags Ting; der har i Sommerens Løb været mange Tusinde, som det ikke har været muligt at skaffe Beskæftigelse, og som ikke selv har været i Stand til at skaffe sig noget Arbejde.

Jeg vil gerne sige den højtærede Minister Tak for dette Forslag. Jeg synes, det er et velmotiveret Forslag, der sigter paa at faa vore Veje forbedret, saaledes som det er nødvendiggjort af den stærkt øgede Automobiltrafik, og det er tillige et Forslag, der tager Sigte paa at skaffe Arbejde til saa mange som muligt. Jeg beklager i høj Grad, at det konservative Folkeparti og Venstre stiller sig saa fuldstændig afvisende overfor dette gode og saglige Forslag. Man skulde jo tro, at vi alle her i vort Land var interesseret i ikke blot at faa vore Veje og vore Gader i Byerne gjort bedre, men ogsaa i at skaffe Beskæftigelse til dem, der intet Arbejde har; det er dog bedre at give Folk Løn for at udføre et samfundsnyttigt Arbejde end at lade dem gaa ledige og underholde dem, uden at de gør et saadant Arbejde. Jeg vil ligesom den højtærede Minister udtale Ønsket om, at dette Forslag hurtigt maa blive ført igennem dette høje Ting; det kunde synes at fremgaa af Udtalelser baade fra konservativ og fra Venstres Side, at man ved at stille en hel Række Forespørgsler ønsker at sabotere Lovforsla-

get. Jeg vil imidlertid haabe, at det hurtigt kan blive ført igennem Folketinget og over til Landstinget, og jeg vil haabe, at der maa blive udvist mere Forstaaelse dèr af dette saglige og overvejende Ting. Jeg vil haabe, at det ærede Medlem Hr. Madsen-Mygdals Pisk ikke kan naa over til Landstinget, saaledes at man ikke ogsaa dèr vil føre en Visnepolitik som den, der skal føres her i Folketinget overfor dette Forslag.

Vejen: Der er af enkelte af Ordførerne udtalt om det foreliggende Lovforslag, at det har en politisk Tendens. Den politiske Tendens, som det muligvis kan have, skal jeg nu ganske lade ligge; jeg skal ihukomme det gamle Ord, at man skal holde sig til Fakta og lade Motiverne være fri, men jeg kunde have Lyst til at gøre nogle enkelte Bemærkninger om Enkeltheder i Forslaget.

I § 1 omtales, at de Vejarbejder, som kan udføres for de Beløb, der stilles til Raadighed, fortrinvis skal udføres i Vinterhalvaaret. Hvis der er tænkt paa Grundforbedringer af Veje, forekommer det mig, at det er ganske forkert at ville paalægge detté. De fleste praktiske Kommunalmed ved, at det Grundforbedringsarbejde, der bliver udført paa Vejene i Vinterhalvaaret, altid bliver daarligt Arbejde. Selvfølgelig kan der være enkelte Ting, som kan udføres om Vinteren, men det meste af det, der falder ind under Grundforbedring af Veje, kan ikke udføres om Vinteren, men maa udføres i Foraars- og Sommermaanederne.

Jeg kunde dernæst have Lyst til at gøre nogle Bemærkninger om den Fordeling, der er foreslaet i § 3, og som i nogen Grad adskiller sig fra den, som vi har efter den gældende Motorlov. Der er saaledes foreslaet 0,5 Mill. Kr. til Vejfonden. Det er maaske ikke det daarligste i Forslaget, at Vejfonden bliver styrket, for der er sikkert ret store Arbejder ude omkring, som de forskellige Kommuner, Amtskommuner og Sognekommuner, har meget vanskeligt ved at faa gennemført, naar de ikke kan faa Støtte fra det offentlige paa en eller anden Maade. Derfor har jeg den Formening, at Forslaget om de 0,5 Mill. Kr. til Vejfonden ikke er det ringeste. Derimod forstaar jeg ikke rigtig, hvordan de 3 Mill. Kr., der er foreslaet til Købstæderne, kan blive anvendt dèr, men det skal jeg ikke komme nærmere ind paa. At Tilskuddet eller Laanene til Sognekommunerne er sat betydeligt op i Forhold til det nuværende, hilser jeg med Glæde; det er et Skridt i den rigtige Retning.

Jeg vil imidlertid gøre nogle Bemærk-