

[Fisker.]

Ordførere kommer ud omkring i Landet og kommer til at tale med de Folk, som har det praktiske Arbejde, vil de faa en ganske anden Mening end den, de har i Øjeblikket. De Folk, som staar i det praktiske Arbejde ude i Landet, i Amter og Sognekommuner, er nemlig allerede for længst gaaet ind i et Arbejde for at løse mange af de Opgaver, her tales om.

Mit Partis ærede Ordfører har udførligt redegjort for den Interesse, Forslaget maatte have i Arbejderkredse og i Kredse, som er interesseret i Bekæmpelsen af Arbejdsløsheden. Og naar det ærede Medlem Hr. Ulrich, tror jeg det var, hævdede, at kun en ringe Del af de Beløb, her er Tale om, kom Arbejderne til gode i Form af Arbejdsløn, er det ganske urigtigt. Over Halvdelen af de Penge, der vil medgaa til de Arbejder, her er Tale om, vil blive udbetalt i direkte Arbejdsløn.

I mange Kommunalbestyrelser er man i Øjeblikket meget stærkt optaget af det Problem af de aarlige Vejindtægter at skulle vedligeholde Vejbanerne trods det stadigt voksende Slid, som Motorkørselen medfører, og tillige foretage en Ombygning af for svagt opbyggede Veje, Forstærkning af Kørebanerne, Udvidelser af Vejnettet, Udretning af Vejsving og en lang Række forskellige Opgaver, hvis Løsning er snarligt paakrævet af den stigende Trafik, men som man ikke har været i Stand til at optage til Løsning, fordi man har manglet Midler dertil; Pengene er gaaet til de øjeblikkelige Opgaver, nemlig til Befæstelse af Kørebanerne alene.

Adskillige Steder har man i det sidste halve Aar af disse Grunde været nødsaget til at tilvejebringe andre Midler til Vejudgifter end dem, der flyder ad ordinær Vej. Jeg skal oplyse, at f. Eks. i Hjørring Amt har Amdsraadet i Maj Maaned vedtaget at laane 1 Mill. Kr. til ekstraordinære Vejarbejder af den Art, her er Tale om. I det Amt, hvor jeg har den Ære at være Medlem af Amdsraadet, vedtog vi i sidste Maaned at laane noget over en halv Million Kroner; og jeg ser af Forhandlingerne fra Svendborg Amdsraad i September Maaned, at Amtmanden der bebudede, at det kunde blive nødvendigt for Medlemmerne at tage Standpunkt til Optagelse af et betydeligt Laan, fordi man ikke er i Stand til af de ordinært flydende Indtægter at afholde Udgifter til Vejenes Grundforbedring.

Disse Forhold viser, at man ude i det praktiske Liv for længst har været tvun-

get til at gaa den Vej, man nu anviser fra Regeringens Side som en farbar Vej og som en Vej, man kan gaa med udmærkede Resultater baade for Amter og for Sognekommuner og for de Arbejdere, hvis Beskæftigelse naturligvis er et meget stort Problem.

Efter min Opfattelse vil Lovforslaget i særlig Grad blive bedømt ud fra 3 Hovedsynspunkter, først dets praktiske Anvendelse i Kampen mod Arbejdsløsheden, dernæst ud fra de Synspunkter, som naturligt anlægges af de motorkørende, der skal betale Pengene, og endelig ud fra de Interesser, der for Kommunernes Vedkommende er forbundet med Lovforslagets Gennemførelse.

Jeg vil gerne fremsætte nogle enkelte Bemærkninger om den Side af Lovforslaget, som vender ud imod de motorkørende og ud imod Kommunerne; jeg kan i øvrigt tiltræde det, der af mit Partis Ordfører er fremsat til Anbefaling af Lovforslaget.

Man kan ikke nægte, at det efterhaanden er blevet meget store Beløb, som indgaaer til Kommunerne i Henhold til de tre Afgiftslove, hvorefter Motorskatten beregnes. Det er en naturlig Følge af, at vort Land er det Land i Europa, med Undtagelse af Storbritannien, som i Forhold til sit Indbyggertal har det største Antal Motorkøretøjer.

Ifølge en Opgørelse, der blev foretaget for samtlige Lande i hele Verden ved Begyndelsen af indeværende Aar, stiller Tallene sig saaledes, at der her i Danmark findes et Motorkøretøj for hver 32,4 Indbygger; i Sverige findes der et Motorkøretøj for hver 42,4 Indbygger; i Holland er der et Motorkøretøj for hver 73,2; i Tyskland et for hver 73,4; i Norge et for hver 60,5 Indbygger o. s. v.

I Forhold til denne Række, ja, til alle andre europæiske Stater er altsaa Motorkøretøjet hos os ved at være Hvermands Køretøj, selv om vi endnu ikke er naaet saa langt, som man er ovre i U. S. A., hvor man for indeværende Aar noterer, at man har et Motorkøretøj for hver 4,9 Indbygger.

Den hurtigt voksende Motorafgift, som nu meget stærkt nærmer sig 40 Mill. Kr. aarlig, viser ogsaa, at Motorkøretøjet bruges meget stærkt herhjemme. Medens Amtskommunernes Andel af Motorskatten i 1920—21 udgjorde noget over  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., var den i Løbet af ganske faa Aar vokset til en 6—7 Mill. Kr. og udgør for indeværende Aar antagelig ca. 20 Mill. Kr. Enkelte Amdsraadskredse modtager