

[Ulrich.]

Mængde ekstraordinære Vejarbejder paa en ekstraordinær Tid, og derfor mener jeg, at den Tanke, der ligger til Grund for dette, i Virkeligheden er original.

Thi almindelige Mennesker, som har med Vejarbejder at gøre, vilde ikke finde paa, at man skulde gaa til meget store ekstraordinære Foranstaltninger, som kun maatte udføres i Vintermaanederne, idet alle almindelige Mennesker, tror jeg nok, som overhovedet har beskæftiget sig med dette Forhold, saavel i Sogne- som Amtskommuner, og jeg kan godt tage Bykommuner med, ved, at man udfører de store Vejarbejder, man har at udføre, i Sommermaanederne, idet det er ganske nødvendigt at have gunstigt Vejr, naar disse Vejarbejder skal udføres.

Men her kommer Regeringen og stiller som absolut Betingelse for at skaffe Penge til Veje til saadanne Arbejders Udførelse, at de skal udføres om Vinteren! Det strider efter min Mening mod al sund Sans, thi man vil dermed smide en hel Bunke Penge unyttigt ud til alle disse Arbejder, og at disse Arbejder vil blive meget dyre, er udenfor al Tvivl. Jeg tror, der er mange andre Maader at afhjælpe Arbejdsløsheden paa end ved at gaa til Foranstaltninger som dem, der her er foreslaaet.

Som undskyldende Moment fremføres i Lovforslaget, at man mener, at Istandsættelse og Forbedring af vore Veje bør fremmes i større Omfang end hidtil. Det er muligt, at dette kan være rigtigt, jeg tror det ikke, men det kan jo være muligt, og jeg skulde ønske, at der af det kommende Udvalg bliver iværksat en Undersøgelse af, om man med Rette kan paastaa, at Vedligeholdelsesarbejder ved vore Veje foregaar i et alt for langsomt Tempo. Jeg mener, efter hvad der foreligger, ikke, at man kan sige, at det Tempo, hvori vore Veje bliver forbedret, er for langsomt, jeg mener, at de mange Penge, som vi i de senere Aarrækker har faaet ind gennem Motorafgiften til Forbedring af vore Veje, har bevirket, at i alle Tilfælde vore Amtsveje er i en saadan Tilstand, at der ikke er noget Land her i Europa, som kan komme op paa Siden af Danmark med Hensyn til Veje. Der er sikkert ikke noget af de andre Lande, der forholdsvis anvender tilnærmelsesvis et saa stort Beløb til Vejene, som vi herhjemme.

Nu ved jeg meget vel, at vore Sogneveje ikke er nær saa gode som Amtsvejene; det er ganske naturligt, de er heller ikke saa stærkt befærdede. Men særlig de sidste Par Aar, da Sognekommunerne har faaet

en meget betydelig Andel af Motorafgiften, er Sognevejene rundt omkring i Landet ogsaa blevet forbedret i meget betydelig Grad. Ærede Medlemmer af dette Ting, som nødvendigt maa færdes en hel Del paa vore Landeveje, vil sikkert alle erkende, at det er en ganske øjensynlig Forbedring af disse Forhold, der har fundet Sted.

Det er muligt, at man virkelig vil kunne paavise, at der er visse Sognekommuner, der ikke af en eller anden Grund er fulgt med paa dette Omraade, der kan være forskellige Grunde dertil. Men disse Kommuner vil uden noget som helst Hensyn til, om dette Lovforslag bliver til Lov eller ikke, kunne forcere Udbedringen af deres Veje og vil kunne gøre det med lige saa megen Ret, som efter at dette Lovforslag er blevet ophøjet til Lov.

Det er jo rigtigt, som den ærede Ordfører for Venstre gjorde opmærksom paa, at der i den nugældende Motorlov utrykkelig staar, at man kan anvende de aarlige Bidrag herfra til at forrente og afdrage de Laan, man har optaget for at iværksætte større Arbejder indenfor en Kommune end dem, man normalt foretager. Derfor er dette Lovforslag i Virkeligheden overflødig.

Der fremføres ganske vist en anden formildende Omstændighed i Bemærkningerne til Lovforslaget, den nemlig, at disse stakkels Kommuner kan ikke skaffe Penge, mener det høje Ministerium. Det er altsaa et Ministerium, der vil optræde som Barne pige for Kommunerne ude omkring. Men jeg tror nu ligesom det ærede Medlem, der talte for Partiet Venstre, at Kommunerne — det være sig By-, Amts- eller Sognekommuner — meget vil have sig frabedt dette Barnepigensystem videre udformet.

Er der en saadan Kommune, der trænger til at faa sine Veje hurtigere forbedret end normalt, saa skal den ogsaa nok vide at faa optaget et Laan til disse Arbejders Udførelse; og skont jeg ikke, saaledes som det ærede Medlem, der talte for Partiet Venstre, mener, at Kommunerne vil kunne faa dette Laan lige saa billigt som det Laan, Staten her vil forberede for dem, saa bliver det i alle Tilfælde kun meget lidt dyrere end dette.

Ved at gennemføre et Lovforslag som dette, animerer Statsmagten blot Kommunerne til at leve paa Fremtidens Bekostning, og det er det, vi fra vor Side i overordentlig Grad er Modstandere af. Lige saa vel som vi altid har været ivrige