

[Hedelund.]

Byerne og i Byernes nærmeste Omegn; men Erfaringen viser, at netop dér er der mindst Brug for Vejarbejder. Naar vi gaar længere ud, naar vi kommer over til de nord- og vestjydske Amter, er Forholdet det, at dér er der Brug for *noget* Vejarbejde, men derovre er der ingen arbejdsløse til at udføre det.

Jeg har for at faa dette dokumenteret gaaet den sidste Arbejdsløshedsstatistik igennem for at se, hvorledes Forholdene stiller sig derovre, idet jeg gaar ud fra, at man vil give mig Ret i, at Amterne Aalborg, Hjørring, Thisted og Ringkøbing er de Amter, hvor man, hvis Lovforslaget skulde gennemføres, kunde tænke sig en Del af disse Penge til ekstraordinære Vejarbejder anbragt. Men det er jo ikke nok at anbringe Pengene derovre, det skulde jo ogsaa gerne være saaledes, at der var Arbejdere til at udføre Arbejdet.

Jeg har da gaaet hele denne Statistik igennem og er paa Grundlag af den fra 1. November foreliggende Opgørelse kommet til følgende Resultat. Jeg gaar ud fra, at egnede til saadant Arbejde vil bl. a. være Tyende ved Landbruget. I Aalborg findes der ingen arbejdsløse indenfor denne Gruppe, i Hjørring ingen, i Thisted ingen. Arbejdere ved Landbruget vil man vel ogsaa kunne regne med; i Aalborg findes der 15, i Hjørring 17, i Thisted 29 og i Ringkøbing 5; det er i alt 66. Arbejdere ved Gartneri maa man vel ogsaa kunne forudsætte har nogen Interesse af og Forstand paa Jordarbejder: I Aalborg er der 1, i Hjørring 0, i Thisted 1, i Ringkøbing 0. Og Arbejdere ved Skovbrug kan vel ogsaa bruges; der er i Aalborg 0, i Hjørring 0, i Thisted 0 og i Ringkøbing 0.

Saa har jeg endelig taget en Klasse med, som jeg ikke ved, om jeg er berettiget til at tage med, nemlig Jord- og Betonarbejdere; men jeg skulde dog mene, at disse vilde være egnede til det her omhandlede Arbejde. Der findes af dem i Aalborg 367, i Hjørring 87, i Thisted 12, i Ringkøbing 131. Saa er der tillige Brug for Brolæggere: Der er i Aalborg 5, i Hjørring 0, i Thisted 0 og i Ringkøbing 0.

Endvidere har jeg gaaet alle de forskellige Grupper igennem og indenfor hver enkelt af dem taget de saakaldte ufaglægte, idet jeg gik ud fra, at man muligvis ogsaa kunde anvende dem. Jeg havde haabet dér at finde et ret stort Antal; men det viste sig, at der i Aalborg var 3, i Hjørring 0, i Thisted 0 og i Ringkøbing 0.

Det vil altsaa sige, at hvis man satte alle disse Mennesker i Gang med et saadant

Arbejde, vilde der til Disposition i disse 4 Amter være 663 Mennesker, og jeg tror ikke, at dette vil virke særlig stærkt i Retning af Nedgang i Arbejdsløsheden.

Jeg skal naturligvis indrømme, at hvis man vilde gaa ind paa det svenske System, kunde Forholdet maaske stille sig noget anderledes, og jeg vil da gerne spørge den højtærede Minister, om han kunde tænke sig at gaa til en lignende Ordning, som man har i Sverige. Dér findes en Arbejdsløshedskommission, som forhandler med Lenene og de andre kommunale Styrelser om de forskellige Midler og fastsætter de Arbejder, der skal udføres; har man f. Eks. et Sted midt i Sverige faaet arrangeret et større Vejarbejde, skrives der fra Arbejdsløshedskommissionen til de respektive Kommuner: vi har her Brug for saa og saa mange — og gaar der da f. Eks. i Malmø 10—12 arbejdsløse, faar disse Meddelelse om, at de skal rejse op paa en Fribillet og udføre dette Arbejde, og nægter de dette, har de dermed forspildt deres Ret til Arbejdsløshedsunderstøttelse.

Hvis man her kunde tænke sig en saadan Ordning, var der naturligvis Mulighed for Forhandling; men jeg er bange for, at man dér vil støde paa uovervindelige Vanskeligheder fra den højtærede Regerings Side.

Endvidere forekommer det mig, at man dog ikke mir nichts, dir nichts kan smide de 75 Mill. Kr., man kommer og vifter med, ud paa Landevejene, uden at der i Forvejen er foretaget Undersøgelser og udarbejdet Planer for deres Anvendelse. Dette var den ærede Ordfører for det radikale Parti ogsaa selv inde paa, da det tilsvarende Lovforslag var til Behandling forrige Gang, idet han udtrykkeligt sagde, at der skulde foreligge Plan for de Arbejder, hvortil Laan nu søgtes opnaaet. Hvis det ærede Medlem vil holde fast ved denne Betragtning, som jeg skal støtte ham i, kan jeg sige, at der ikke vil komme noget ud af det hele i denne Vinter, for det vil tage saa lang Tid at faa Planer udarbejdet, at det meste af Vinteren gaar; Sognekommunerne har jo ikke den teknisk-kyndige Vejadministration, som er en Forudsætning for, at detaillerede Planer kan udarbejdes. Hvis man altsaa ikke kan komme ind paa noget saadant, vil hele Loven komme til at virke planlöst og derfor i mange Tilfælde uhensigtsmæssigt og alt for dyrt.

Endelig vil jeg gøre den Bemærkning, at Forholdene her i Landet er vel ikke saaledes, at man uden videre kan tage 75 Mill. Kr. i Løbet af 3 Aar ud af Erhvervslivet, uden at Erhvervslivet paavirkes