

[Fr. Andersen (Holbæk A.)]

kan komme i Betragtning. Det fremgaar ikke klart af Forslaget, men jeg personlig har den Opfattelse, at det har været Hensigten at medtage Hovedstadsområdet blandt de Kommuner, der har Adgang til at komme i Betragtning.

§ 2 bestemmer, at der aarlig i hvert af Finansaarene 1929—30, 1930—31 og 1931—32 kan stilles til Raadighed et Beløb af indtil 25 Mill. Kr., og at Ministeren for offentlige Arbejder træffer Bestemmelse om Ydelse af de i denne Lov omhandlede Beløb. En Kommune kan faa Del i disse, naar den i øvrigt i det paagældende Finansaar udfører Vejarbejder til et Beløb, som ikke ligger under Kommunens gennemsnitlige regnskabsmæssige Udgifter til Vejvæsenet ifølge de 3 sidst aflagte Aarsregnskaber, første Gang efter Gennemsnittet for Aarene 1925—26, 1926—27 og 1927—28. Og endelig anføres det, at der ved Opgørelsen skal anvendes de Fordelingsregler, som indeholdes i Lov om Afgift af Motorkøretøjer. Hvis vi nu tænker os, at en Kommune i det første af de 3 nævnte Aar anvender 100 000 Kr., det følgende Aar ligeledes 100 000, men det sidste Aar 300 000, idet Kommunen under Hensyn til Arbejdsløshedssituationen, og ogsaa under Hensyn til paakrævede Vejanlæg, optager et større Laan for at kunne udføre saa meget mere, saa vilde jeg ikke mene, at det vilde være rimeligt, om man ved Fordelingen skulde tvinges til at se bort fra de sidste 200 000 Kr., og saadan forstaar jeg, at Bestemmelsen kan opfattes, saaledes som den er affattet. Naar der tales om, at de til Vejarbejder afholdte Udgifter ikke maa ligge under Kommunens gennemsnitlige Udgifter til Vejvæsenet ifølge de 3 sidst aflagte Aarsregnskaber, maa jeg gaa ud fra, at Meningen med Bestemmelsen er den naturlige, at Kommunerne ikke skal kunne sige som saa: Nu kommer Rigsdagen og byder os 25 Mill. Kr. aarlig i 3 Aar, nu behøver vi ikke at gøre saa meget selv, nu indskrænker vi os til at tage, hvad vi kan faa ud af disse Beløb. Det er selvfølgelig ganske klart og rigtigt, at det maa formes saaledes, at en Kommune ikke ændrer sin Politik paa dette Omraade, men fortsætter med sine normale Udgifter. Har derimod en Kommune i et enkelt Aar ofret betydeligt mere end i de to andre af de 3 Gennemsnitsaar, synes jeg, det er naturligt, at der ogsaa tages Hensyn til disse Bestræbelser og det Offer, Kommunen har bragt, den Byrde, den har paalagt sine Skatteydere, saaledes at Beløbet, naar det er fremgaet

paa den her nævnte Maade, vil kunne medtages.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, som jeg anførte under § 1, er der jo en Mulighed for, hvis det ikke er saaledes, som jeg har opfattet det, at man har faaet Københavns Kommune med, at det vil være nødvendigt at foretage Ændringer med Hensyn til Fordelingen af Beløbene mellem Vejfonden, Amsraad, Købstadkommuner og Sognekommuner. Men det er jo et Spørgsmaal, man kan komme tilbage til.

I § 4 er indeholdt den Bestemmelse, at et Beløb paa 2,5 Mill. Kr. udover det øvrige fordelte skal være til Raadighed til Anvendelse i saadanne Kommuner, som i økonomisk Henseende maa siges at være vanskeligt stillet, eller i Kommuner, som har et særlig udstrakt Vejnet. Dette finder jeg er en ganske udmærket Bestemmelse, fordi Opgaven her maa være overalt, saa vidt muligt, at fremme Vejanlæg og Vejarbejder, saaledes at Vejene kan komme i god og forsvarlig Stand alle Vegne.

Til § 5's Bestemmelse vedrørende Afleggelse af Beretning og vedrørende Bestemmelser om Opgørelsen har jeg ikke noget at bemærke.

Med Hensyn til Indholdet af § 6 vilde jeg gerne sluttelig spørge, om det er saaledes, at en Kommune, som gør Brug af det Tilbud, der her foreligger, og altsaa gaar i Gang med i Vinterhalvaaret, for at aflaste Arbejdsløsheden, at udføre Vejarbejder, selv skal have Ulejlighed og Udgifter ved at optage midlertidige Laan, eller om ikke Udstedelsen af Statsobligationer kunde ordnes saaledes, at den fornødne Kapital til Kommunernes Arbejder kunde være til Raadighed saa betids, at de ikke skulde have nogen Udgift til Optagelse af midlertidige Laan.

Andre Spørgsmaal har jeg ikke at stille med Hensyn til Paragraffernes Indhold, og jeg slutter med at gentage min anbefaling af, at man fra alle Sider her i Tinget vil samles om at gennemføre det her foreliggende Forslag og gøre det snarest muligt, saaledes at Loven vil være i Stand til i den Vinter, som vi nu nærmer os stærkt, at yde en Haandsrækning til Kommunerne og til de arbejdsløse.

Hedelund: Det vil sikkert ikke være nogen Overraskelse for den højtærede Trafikminister, at jeg ikke paa mit Partis Vegne kan give Forslaget om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af ekstraordinære Vejarbejder den samme velvillige Tilslutning, som jeg gav Forslaget om Sikring af