

[Hedelund.]

Bestemmelser med Hensyn til Anvendelsen af de Beløb, der kommer ind ved Motorafgiften, den ene gaaende ud paa, at man skal sørge for at faa Vejbanerne og Kørselsbanerne bragt i Orden, den anden gaaende ud paa, at der træffes Sikkerhedsforanstaltninger for Færdselen. Særlig har denne sidste Bestemmelse ikke mindst Interesse for den store, brede Befolkning, og det er ikke alene i Motorloven, man har anerkendt det berettigede i det Princip, men ogsaa i Færdselslovens § 21, og i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 6, er det tydeligt og klart fremhævet.

Naar jeg tænker tilbage paa de Forhandlinger, der fandt Sted forrige Aar, staaer det saaledes for mig, at man i og for sig ikke fra nogen Side var principiel Modstander af forlods at anvende noget af Beløbet til at træffe disse Sikkerhedsforanstaltninger, men det var selve den Udformning, Bestemmelserne derom havde faaet, der gav Anledning til de kritiske Bemærkninger, der blev fremsat, nogenlunde ensartet fra alle Partiers Side. Det, man i særlig Grad hæftede sig ved, var dette, at man havde lagt Administrationen af dette Forhold ind under Jernbanens Kommissarius, og jeg hilser derfor med overordentlig Tilfredshed, at man er gaaet bort fra dette og lægger Administrationen og den øverste Ledelse ind under Overvejsinspektøren, som man maa forudsætte er en Mand, der har Kvalifikationerne til at faa disse Forhold ordnet paa den rette Maade.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (N. P. Nielsen) har allerede nævnt, at man ogsaa var utilfreds med den Maade, hvorpaa de forskellige Udvalg var foreslaaet sammensat i Forslaget fra i Fjor. Der er her sket en Ændring i den Retning, som vi havde ønsket; Udvalgenes Sammensætning fremgaar jo af § 2. Jeg ønsker kun her at gøre den enkelte Bemærkning, at der indenfor mit Parti har hævet sig enkelte Røster imod dette, at Udvalget hver Gang skulde supplere sig med 2 udenfor Aamtsraadet valgte Medlemmer. Man har rejst det Spørgsmaal, om det ikke vilde være rigtigt, at det var 2 faste Medlemmer, der kom til at sidde i dette Udvalg, idet man mener i saa Tilfælde at have Betingelser for at faa mere ensartede Forhold tilvejebragt. Endvidere var den ærede Ordfører for Socialdemokratiet ogsaa utilfreds med, at det Beløb, der kunde komme til Anvendelse, ikke var fikseret; det har man ogsaa i dette Forslag taget Hensyn til, idet man

har fikseret Beløbet til 2 Mill. Kr. Ogsaa her ønsker jeg at indskyde den Bemærkning, at der indenfor mit Parti er enkelte, som har den Opfattelse, at dette Beløb, 2 Mill. Kr., er lidt vel højt og maaske burde formindskes noget. Jeg har imidlertid forstaaet den ærede Ordfører for Socialdemokratiet saaledes, at han tænker sig Forslaget henvist til et Udvalg, og disse Ting kan vi da faa Lejlighed til at drøfte dér.

Endelig maa jeg for mit Vedkommende udtale Tilfredshed med, at dette Forslag ikke er saa præget af Jernbanehensyn som det Forslag, vi blev præsenteret for forrige Aar. Udover dette skal jeg ikke gøre flere Bemærkninger til Forslaget, idet jeg i øvrigt kan henholde mig til, hvad den ærede Ordfører for Socialdemokratiet allerede har udtalt.

Overfor det andet Forslag, Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven, skal jeg kun gøre den Bemærkning, at jeg med Glæde hilser, at man i § 2 har indsat en Bestemmelse, hvorefter Motorafgiftsbeløbet ogsaa vil kunne anvendes til Indkøb af Sneydnings- og Grusningsmaskiner. Det Forslag, som den ærede Ordfører for Socialdemokratiet bebudede, om at indføje Ordet „Sognekommuner“, kan jeg for mit Vedkommende tiltræde. Jeg kan paa mit Partis Vegne tilsige velvillig Støtte til hurtig Gennemførelse ogsaa af dette Lovforslag.

Ulrich: Jeg kan tilsige den højtærede Minister mit Partis Støtte til at gennemføre det foreliggende Lovforslag. Den Skikkelse, hvori Lovforslaget i Aar fremkommer, er jo, som den ærede foregaaende Ordfører ganske rigtigt har bemærket, et Produkt af den Udvalgsbehandling, som i Fjor fandt Sted af et lignende Lovforslag, fremsat af den daværende Trafikminister. At Lovforslaget fremkommer i en betydelig bedre Skikkelse, er jo en Følge af denne Udvalgsbehandling, og det tjener den højtærede Minister til Ære, at han har forelagt det saaledes, som de forskellige Partier under Udvalgsarbejdet havde ønsket det skulde fremtræde. Vi fra vor Side mener, at Lovforslaget vil faa stor Betydning til Afhjælpning af de forskellige Mangler, som der ganske givet er i Øjeblikket paa dette Omraade.

Da Lovforslaget er gennemgaaet af den ærede Ordfører for Socialdemokratiet, finder jeg ingen Anledning til at komme nærmere ind paa det, men skal kun gøre nogle ganske enkelte Bemærkninger, idet jeg selvfølgelig maa forbeholde mig, at man under Udvalgsbehandlingen kan kom-