

[N. P. Nielsen.]

værende Minister. Her er det Overvejninspektøren, der er Formand, og desuden bestaar Udvalget af et af Justitsministeren udnævnt Medlem, som naturligtvis i særlig Grad skal repræsentere færdselsmæssige Interesser, og et af Ministeriet for offentlige Arbejder efter Forslag af Motororganisationerne valgt Medlem. Her er det efter min Opfattelse Overvejninspektøren, der repræsenterer Vejbygningens Interesser, og det af Justitsministeren valgte Medlem, der repræsenterer Færdselsinteresser, og Motororganisationernes Mand, der repræsenterer de motorkørendes Interesser. Her er fjernet det, der tidligere har givet Anledning til at tro, at Ministeriet for offentlige Arbejder skulde være sindet at favorisere Banerne paa Kommunernes Bekostning; hvis der endnu skulde være en saadan Misthemning i Udvalget, maa vi se at faa den fjernet.

§ 7 er overført fra Færdselsloven og omhandler Foranstaltninger, som skal foretages, hvor der findes farlige Vejkryds og Vejsving. Ogsaa her kan der blive Tale om et Tilskud, naar disse Foranstaltninger vil medføre uforholdsmæssig store Udgifter. Dette hilser jeg med særlig Glæde, og med særlig Glæde hilses det af Sognekommunerne, fordi disse ofte af økonomiske Hensyn viger tilbage for at træffe Foranstaltninger, som i øvrigt er paakrævet.

I § 8 gives der Ministeren Bemyndigelse til at ophæve den Pligt, der paahviler visse Jernbaner med Hensyn til Bevogning af Krydsninger ved offentlige og private Veje mod, at der træffes andre fornødne Sikkerhedsforanstaltninger. Den Nødstilstand, adskillige Privatbaner er i, synes at berettigg dette. At der ved disse Foranstaltninger kan være Tale om større Anlæg, som det i og for sig ikke kan paalægges Banerne at udføre, Broer eller andet, er givet, og det er derfor heller ikke urimeligt, at der af de 2 Mill. Kr., der foreslaas stillet til Raadighed, kan gives Tilskud til saadanne Arbejder.

Med disse Bemærkninger vil jeg paa mit Partis Vegne tilsige vor Medvirkning til Lovforslagets hurtige Gennemførelse i dette høje Ting. Det andet Lovforslag, der foreligger, er en Følge af det første; hvis dette vedtages, er det nødvendigt at foretage en Ændring i Motorafgiftsloven, og hertil sigter § 1 i det paagældende Lovforslag, hvorefter der ogsaa til dette Formaal kan tages 2 Mill. Kr. af Motorafgiften. I § 2 foreslaas det, at der til Bestemmelsen i den nugældende Lov om, at Kommunerne ved Opgørelsen over Benyttelsen af Motor-

afgiften havde Lov til at beregne Udgift bl. a. til Vejbygningsmaskiner, føjes, at der ogsaa kan medtages Udgifter til Snerydnings- og Grusningsmaskiner. Det er et Spørgsmaal, der særlig er kommet frem efter sidste Vinters meget store Snefald, der har foranlediget, at Kommunerne rundt omkring i Landet dels har anskaffet, dels paatænker at anskaffe Snerydnings- og Grusningsmaskiner. Det synes mig naturligt, at de kan anvende Motorafgiftens Midler til saadanne Foranstaltninger. Det skal jeg derfor anbefale, idet jeg dog henstiller, at der foretages en lille Ændring i første Linie, hvor der staaar „hver enkelt Amts- og Købstadkommune“; der bør tilføjes „Sognekommuner“, saaledes at disse ogsaa faar Lov til at anvende en Del af Motorafgiften til Anskaffelse af saadanne Maskiner. Det er navnlig Sognekommunerne, der kan aflastes derved, mange af dem vil maaske anskaffe disse Maskiner. Det er jo Sognekommunerne, der har Snekastningspligten, og selv om forskellige Amtsraad har vist megen Forstaaelse og har bevilget Midler til Snerydningsmaskiner, saa paahviler dette ikke i Henhold til den bestaaende Lovgivning Amtsraadene. Man har flere Steder — bl. a. har vi gjort det i Københavns Amtsraad — stillet disse Maskiner til Raadighed for Kommunerne, som derved atter er blevet i Stand til at hjælpe de snekastningspligtige. Snekastningspligten paahviler jo meget ofte Ejendommen som en personlig Ydelse af den paagældende — og det er en Hjælp, som jeg synes, man bør give Kommunerne Lejlighed til at yde.

Ogsaa dette lille Forslag anbefaler jeg til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

Hedelund: Hvis Folketingsopløsningen ikke havde fundet Sted i Marts Maaned, vilde Forholdene sikkert have formet sig saaledes, at det Forslag, der nu her er til første Behandling, vilde være kommet frem som et Ændringsforslag til anden Behandling, idet det jo er rigtigt, hvad den ærede Ordfører for Socialdemokratiet har fremhævet, at man indenfor Udvalget var blevet saa nogenlunde enig om en ny Affattelse af Forslaget, der til Dels faldt sammen med det her foreliggende Forslag, og at man havde haft til Hensigt at bringe et saadant Forslag frem til anden Behandling.

Alene af disse Bemærkninger vil det fremgaa, at vi fra vor Side vil stille os overordentlig velvillige overfor det Forslag, der nu her foreligger. Jeg skal ganske kort minde om, at Motorlovene indeholder to